

Jastrzębie - Zdrój dnia 09.12.2013r.

MZK/POK/5/2013

Dotyczy:

Zmiany zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca sprawy **MZK/POK/5/2013** na postępowanie o zamówienie publiczne prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200 000 EURO, którego przedmiotem zamówienia jest:
Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych

Z dniem **09 grudnia 2013r.** Zamawiający doprecyzowuje i zmienia zapisy w SIWZ, które dotyczą:

- w rozdziale III SIWZ dot. Opisu Przedmiotu zamówienia pkt. 2b i 2 f zmianie ulega treść zapisu, który otrzymuje nowe brzmienie tj.:

*b) autobusy standardowe o długości do 12,5 m i pojemności powyżej 80 osób (tabor typu **B**) w ilości minimum **44** sztuki, nie starsze niż (rok produkcji) z **2004** roku spełniające normę czystości spalin co najmniej **Euro 3***

f) liczba miejsc siedzących i stojących dla pojazdów typ C : powyżej 35 osób, dla pojazdów typ B : powyżej 80 osób, dla pojazdów typ A : powyżej 140 osób

- w rozdziale III SIWZ punkt 2 d i 2 e oraz § 3 pkt. 3 i 4 projektu umowy otrzymują nowe brzmienie tj.:

*d) Wykonawca do końca roku 2014 zobowiązany jest wprowadzić do obsługi linii co najmniej **10** nowych autobusów o roku produkcji **2014** i spełniających normę **Euro 6**.*

*e) spełniać wszystkie wymogi umowy, za wyjątkiem wieku taboru. W dniu rozpoczęcia umowy 50% taboru, którym Wykonawca będzie wykonywał zadania może być wyprodukowany w 2002 i 2003 roku. Pozostałe 50% taboru powinno być nie starsze niż 10 lat od roku produkcji, (za wyjątkiem taboru typu A) Od **01 stycznia 2015r.** wszystkie warunki opisane w **Załączniku nr 7** do SIWZ muszą zostać spełnione w 100%.*

- w załączniku nr 7 do SIWZ i nr 4 do projektu umowy zapis pkt. 1.6.1 i 1.6.4, które otrzymują brzmienie:

*1.6.1. do **31grudnia 2014 roku** – dla 50% autobusów typu **B i C** jest dopuszczalny rok produkcji **2002 i 2003**, pozostałe 50% autobusów typu **B i C** - nie starsze niż wyprodukowane w **2004r.***

*1.6.4 Wykonawca do końca roku 2014 zobowiązany jest wprowadzić do obsługi linii co najmniej **10** nowych autobusów o roku produkcji **2014** i spełniających normę **Euro 6**.*

- w rozdziale V SIWZ ust. 1 uwaga po punkcie b otrzymuje nowe brzmienie:

UWAGA: Warunek ten będzie spełniony również jeżeli Wykonawca wykaże się realizacją kilku usług na podstawie kilku umów, jeżeli usługi te łącznie w okresie rocznym spełniają warunek ilościowy wynoszący 3 500 000 wozokilometrów.

- w załączniku nr 7 do SIWZ i nr 4 do projektu umowy zapis pkt. 2.5 które otrzymują brzmienie:

2.5 Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w największym miejscu powinna wynosić 550 mm, jednakże Zamawiający dopuszcza **5% tolerancję in minus**.

- w załączniku nr 8 to jest w projekcie umowy zmianie ulegają zapisy w części umowy dotyczącej **postanowień końcowych** od § 15 do § 20. Zmianie ulegają zapisy § 15 i § 16, które otrzymują nowe brzmienie:

Postanowienia końcowe

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. 151 ust. 1 pzp. to jest w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

Zapisy umowy od § 17 do § 20 nie ulega zmianie.

- do załącznika nr 8 do SIWZ Projektu umowy dołączony zostaje załącznik nr 1 do umowy czyli rozkłady jazdy. Załączone rozkłady jazdy mają charakter orientacyjny, służący do wyliczenia oferty.

- w Załączniku nr 1 do SIWZ to jest Formularzu ofertowym ulega zmianie zapis punktu 1, który otrzymuje brzmienie:

1 a) Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę jednostkowa wozokilometra netto :

✔ typ taboru A Zł/wzkm słownie

✔ typ taboru B Zł/wzkm słownie

✔ typ taboru C Zł/wzkm słownie

1 b) Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę jednostkowa wozokilometra brutto :

✔ typ taboru A Zł/wzkm słownie

✔ typ taboru B Zł/wzkm słownie

✔ typ taboru C Zł/wzkm słownie

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Grażyna Pocheć