

Jastrzębie Zdrój dnia 09.12.2013r.

MZK/POK/...../13

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytanie do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczące sprawy MZK/POK/5/2013 na:

świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłamy odpowiedź na zadane do SIWZ pytania:

1. Załącznik Nr 7 do SIWZ pkt 2.2.5 szerokość przejścia

Czy Zamawiający dopuści szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzoną 100 mm nad podłogą w największym miejscu: minimum 530 mm.

Uzasadnienie:

Uznani producenci, bazując na wieloletnim doświadczeniu produkują autobusy zgodnie z wymaganiami technicznymi dotyczącymi budowy autobusów niskopodłogowych jak i standardami europejskimi uwzględniającymi aspekty ergonomii, wygody pasażerów jak i bezpieczeństwa podróżowania. Oferowanie autobusów z szerokością przejścia 530 mm pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzoną 100 mm nad podłogą w największym miejscu nigdy nie spotkało się z dezaprobatą naszych klientów i ich pasażerów.

Prosimy o dopuszczenie szerokości przejścia 530 mm pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzoną 100 mm nad podłogą w największym miejscu.

Odp. Zamawiający zmienia zapis Załącznik Nr 7 do SIWZ w pkt 2.5 dot. szerokość przejścia pomiędzy siedzeniami, który otrzymuje nowe brzmienie:

2.5 Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w największym miejscu powinna wynosić 550 mm, jednakże Zamawiający dopuszcza 5% tolerancję in minus.

2. Załącznik Nr 7 do SIWZ pkt 5.1. 5.1. wentylacja naturalna poprzez okna

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych, których rozmiary zapewnią co najmniej taką samą wentylację przestrzeni pasażerskiej jak w przypadku zastosowania okien przesuwnych o podanych parametrach.

Uzasadnienie:

Wymagana przez Zamawiającego wysokość okna przesuwne nie ma wpływu na prawidłową wentylację przestrzeni pasażerskiej. Istotnym parametrem jest natomiast powierzchnia wlotu powietrza do wnętrza autobusu. Okna uchylne rozwiązują problem wentylacji naturalnej zapewniając jednocześnie większe bezpieczeństwo podróżnych, gdyż swą konstrukcją uniemożliwiają wystawianie kończyn jak i innych przedmiotów poza kontur autobusu

Odp. Zamawiający w SIWZ w Rozdziale III punkcie 2 o oraz w załączniku nr 7 punkt 5 określił, że okna w autobusach mogą być **przesuwane lub uchylne**.

3. SIWZ rozdz. III pkt 2.d

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu wprowadzenia na linie 10 autobusów o roku produkcji 2014 i spełniającym normy **Euro 6 od dnia 01.07.2014?**

Uzasadnienie:

Jako producent informujemy, że zapytanie na dostawę nowych autobusów celem realizacji zadań w ramach ww przetargu złożyły do nas firmy zarówno prywatne (uprawnione do zakupu taboru z wolnej ręki) jak i państwowe (podlegające pod ustawę o zamówieniach publicznych).

Traktując równorzędnie wszelkich naszych klientów informujemy, że istniejące w tym przetargu zapisy naruszają zasadę o równorzędnym traktowaniu przedsiębiorstw, tym samym uderzają w zasady zdrowej konkurencji w zakresie dotyczącym terminów wykonywania usług na nowych autobusach. Otóż obecne zapisy praktycznie wykluczają uczestnictwo przedsiębiorstw państwowych w tym przetargu. Powodem jest konieczność stosowania procedury zakupu taboru w oparciu o ustawę o zamówieniach publicznych.

Zamawiający wyznaczył termin złożenia ofert na 23.12.2014r. Wyłonienie zwycięzcy jak i uprawnienie wyników przetargu może najwcześniej nastąpić po ok 2 tygodniach tj ok 7.01.2014 r. W przypadku gdyby zwycięzcą okazało się przedsiębiorstwo państwowe dopiero po tym terminie może ono ogłosić przetarg na zakup wymaganej partii autobusów potrzebnych do wykonywania transportu dla sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych. Jego rozstrzygnięcie może nastąpić najwcześniej po ok 43 dniach + ok 10 dni na wyłonienie wykonawcy. Powoduje to, że przed 01.03.2014 niemożliwe jest zamówienie jakiegokolwiek partii nowych autobusów.

Producentom autobusów pozostaje więc niecałe 2 miesiące na wyprodukowanie wysokiej jakości autobusów, co logistycznie jak i technicznie nie jest możliwe.

W przypadku przedsiębiorstw prywatnych możliwe jest zamówienie autobusów natychmiast po wyłonieniu wykonawcy na obsługę linii tj. w pierwszym tygodniu 2014 roku co daje możliwość wykonania przez producentów autobusów wymaganej partii pojazdów w wymaganym obecnie terminie tj. od 01.05.2014

Uwzględniając powyższe uwarunkowania prosimy o wyrównanie szans dla wszystkich potencjalnych uczestników tego postępowania i przesunięcie terminu wprowadzenia na linie nowych autobusów w realnym dla producentów autobusów terminie.

Odp. Zamawiający zmienia zapis w **SIWZ - Rozdziale III punkcie 2 d oraz § 3 pkt. 3 umowy** który otrzymuje nowe brzmienie tj.:

d) Wykonawca do końca roku 2014 zobowiązany jest wprowadzić do obsługi linii co najmniej 10 nowych autobusów o roku produkcji 2014 i spełniających normę Euro 6.

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Grażyna Pociąg