

Jastrzębie Zdrój dnia 09.12.2013r.

MZK/POK/.....1181/13

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytanie do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczące sprawy MZK/POK/5/2013 na:

świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłamy odpowiedź na zadane do SIWZ pytania:

1. Rozdział III, ustęp 2, litera d SIWZ

W rozdziale III, ustępie 2 pod literą d SIWZ widnieje zapis: *na dzień rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych Wykonawca powinien posiadać co najmniej 10 autobusów o roku produkcji 2014 i spełniających normy Euro 6, a w uwadze po literze r tego ustępu* Zamawiający wyznaczył termin oględzin dopuszczających autobusy do realizacji umowy na 01.04.2014 roku. Wynika z tego, że właśnie w tym dniu (01.04.2014 r.) Wykonawca musi być w posiadaniu całej wymaganej przez SIWZ ilości taboru. Bez względu na to, czy Wykonawca ma zamiar kupić minimalną wymaganą ilość 10 sztuk autobusów czy większy ich wolumen o roku produkcji 2014, informacje o powyższym poweźmie najprędzej na początku stycznia 2014 roku. Ze względu na to, że zakup taki musi być (w przypadku niektórych podmiotów) poprzedzony procedurą określoną w ustawie prawo zamówień publicznych, zachowując zawarte w niej terminy, wyłonienie producenta (producentów) jest możliwe najwcześniej na przełomie lutego i marca 2014 roku. Wydaje się więc niemal niemożliwe, aby jakikolwiek producent autobusów był w stanie w ciągu jednego miesiąca wyprodukować 10 lub więcej pojazdów poza przyjęty już na dany rok harmonogram. Wiadomo, że jest pewna grupa podmiotów gospodarczych, która nie jest

zobowiązana do stosowania zasad i trybów udzielania zamówień publicznych opisanych w ustawie prawo zamówień publicznych, ich więc ograniczenia czasowe nie dotyczą.

Czy w związku z tym – w celu zapewnienia wszystkim podmiotom gospodarczym, potencjalnym Wykonawcom, jednakowych, zapewniających uczciwą konkurencję warunków – Zamawiający widzi możliwość przedłużenia terminu przedstawienia do oględzin dopuszczających autobusy do realizacji umowy na dzień 01 lipca 2014 roku? O taki, co najmniej, termin oględzin wnosimy, przynajmniej jeśli chodzi o autobusy fabrycznie nowe.

Odp. A) Zamawiający zmienia zapis **SIWZ w Rozdziale III punkcie 2 d**, który otrzymuje nowe brzmienie tj.: „Wykonawca do końca roku 2014 zobowiązany jest wprowadzić do obsługi linii co najmniej **10** nowych autobusów o roku produkcji **2014** i spełniających normę **Euro 6.**”

Odp. B) Zamawiający w uwadze określił, że oględziny będą dokonywane „.....w okresie od dnia **01 kwietnia 2014** roku w terminach wzajemnie uzgodnionych. ...”

Jak wynika z zapisów SIWZ, każdy autobus, który będzie wprowadzony do umowy wymaga oględzin, które będą dokonywane na bieżąco przez Zamawiającego w terminie wzajemnie uzgodnionym z Wykonawcą.

2. Punkt 5.4 Załącznika nr 7 do SIWZ

Czy Zamawiający przewiduje możliwość ręcznego włączania ogrzewania w określonej (+5°C) temperaturze?

Odp. Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

3. Rozdział XV, ustęp 2, lit. c i d SIWZ

Czy gwarancje bankowe lub ubezpieczeniowe odnawiane co roku mogą dotyczyć 1/10 części kwoty, o której mowa w **ustępie 1 rozdziału XV SIWZ**?

Odp. Zamawiający wnosi o zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z zapisami art. 150 ustawy pzp. Zapis art. 150 ust. 2 określa, że zabezpieczenie dotyczy od 2 % do 10 % całkowitej ceny podanej w ofercie. Zamawiający określił zabezpieczenie należytego wykonania na minimalnym poziomie to jest 2 % i dopuszcza by gwarancje lub poręczenia bankowe były odnawiane co roku.

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KASOWY

mgr Grażyna Pocheł