

Jastrzębie Zdrój dnia 09.12.2013r.

MZK/POK/...../13

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytanie do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczące sprawy MZK/POK/5/2013 na:

świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłamy odpowiedź na zadane do SIWZ pytania:

1. Rozdział III, ustęp 2, litera B SIWZ – wymóg minimalnej ilości miejsc dla autobusów typu B wynosi tutaj 91, natomiast pod literą f w tym samym ustępie ilość określono na minimum 80 miejsc. Jaka więc wartość jest prawidłowa?

Odp. Prawidłową wartość określa zapis pod literą f, czyli dla taboru B powyżej 80 miejsc (siedzących i stojących).

2. Rozdział III, ustęp 2, litera g SIWZ oraz podpunkt 1.7.1 Załącznika nr 7 do SIWZ i załącznika nr 4 do projektu umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ) – w punktach tych Zamawiający dopuszcza dla pojazdów typu C posiadanie jednych drzwi, natomiast z § 18 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dziennik Ustaw z 2013 roku, poz. 951) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia wynika, że autobus przeznaczony do regularnej miejskiej komunikacji publicznej musi posiadać co najmniej dwoje drzwi po prawej stronie przeznaczone dla pasażerów. Wnosimy o dostosowanie SIWZ do obowiązujących przepisów prawa w Polsce.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis Rozdziału III, ustęp 2, litera g SIWZ oraz podpunkt 1.7.1 Załącznika nr 7 do SIWZ i załącznika nr 4 do projektu umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ) mówiący, że Zamawiający dopuszcza dla pojazdów typu C posiadanie minimum jednych drzwi. Zapis ten jest zgodny z Regulaminem nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej. Zamawiający określa liczbę drzwi głównych, czyli ilość drzwi którymi wsiadają pasażerowie.

3. Uwaga po literze h ustępu 2 rozdziału III SIWZ kiedy będzie znana ilość montowanych kasowników i ich umiejscowienie? Kto będzie ponosił koszty ich montażu – Zamawiający czy Wykonawca?

Odp. Po rozstrzygnięciu przetargu na obsługę linii i przedstawieniu Zamawiającemu wszystkich autobusów przeznaczonych do realizacji umowy. Koszty montażu kasowników dla obsługi **Systemu** w autobusach, które zostaną wprowadzone do wykazu stanowiącego załącznik nr 3 do umowy pokrywa Zamawiający. W przypadku zmiany załącznika nr 3 zgodnie z zapisem **SIWZ Rozdział III punkt 11e**.

4. Rozdział III, ustęp 2, litera p SIWZ - czy zestaw głośników i wyświetlacze zostaną dostarczone przez Zamawiającego wraz z systemem uruchamiającym w ramach wdrażania „Systemu”?

Odp. System Zamawiającego uruchomi tylko informację głosową o przystanku. Wykonawca ma natomiast obowiązek wyposażyć pojazd w głośniki oraz wyświetlacz, który będzie wyświetlał informacje określone w załączniku nr 7 do SIWZ i nr 4 do projektu umowy w pozycji 6.2 – Wyświetlacze wewnętrzne – wymagania techniczne podpunkty 6.2.1, 6.2.1.1 i 6.2.1.2.

5. Rozdział III, ustęp 10 SIWZ - W jakiej sytuacji Wykonawca będzie zmuszony wprowadzić zmiany zakresu rzeczowego (*Wykonawca w przypadku konieczności wprowadzenia zmian zakresu rzeczowego...*) i jakie wymogi – w związku z tym – spełnić musi, aby zaspokoić oczekiwania Zamawiającego?

Odp. Zamawiający przewiduje zmianę zakresu rzeczowego, który został opisany w § 2 projektu umowy. Wymogi, które musi spełnić Wykonawca opisane zostały w SIWZ.

6. Rozdział V, ustęp 1, litera c SIWZ - Załącznik nr 6 do SIWZ nie określa żadnych wymogów dotyczących osób i potencjału technicznego Wykonawcy, a jedynie żąda wykazu taboru. Wnosimy o uzupełnienie tego załącznika o odpowiednie rubryki, aby był spójny z wymogami SIWZ.

Zamawiający wskazał w pkt V.1. c) wymóg dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (stąd wymagania co do taboru) oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Brak zamieszczenia w SIWZ załącznika, w którym wskazany byłby szczegółowy wykaz osób zdolnych do wykonania zamówienia (tj. kierowców) nie stanowi żadnego uchybienia ze strony Zamawiającego. Zamawiający zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013, poz. 231) § 1 ust. 1 pkt. 4 zażądał o Wykonawców wykazu narzędzi do wykonania zamówienia – czytaj autobusów. Natomiast zgodnie z § 1 ust. 1 pkt. 8 wyżej wymienionego Rozporządzenia wymaga jedynie oświadczenia, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

Każdy z ubiegających się o zamówienie Wykonawców jest zobowiązany złożyć oświadczenie z art. 22. ust. 1 pzp., które w punkcie 3 mówi o „dysponowaniu odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia” – czyli między innymi posiadającymi uprawnienia do kierowania pojazdami (autobusami).

W punkcie tym Zamawiający wymaga minimum 4 autobusów typu C; w rozdziale III, punkt 2, litera c – minimum 15 sztuk; w Załączniku nr 5 do SIWZ – minimum 18 sztuk autobusów tego typu. Jaka jest więc faktyczna wymagana liczba autobusów typu C?

Odp. Zamawiający określił minimalną liczbę pojazdów typu C konieczną do wykonania zamówienia. Ogólnie do wykonania planowanych zadań taboru typu C potrzebnych jest 15 pojazdów. Przedstawione minimum czyli 4 sztuki pojazdów typu C jest wymogiem koniecznym

wynikającym z uwarunkowań drogowych. Liczba 15 autobusów typu C do obsługi linii wynika z napełnienia pojazdów.

7. Rozdział XV, ustęp 9 SIWZ - W żadnym miejscu wzoru umowy nie określono sposobu zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Wnosimy o uzupełnienie postanowień umowy o odpowiedni zapis.

Odp. Zamawiający uzupełni projekt umowy o zapis dotyczący zwrotu należytego zabezpieczenia umowy. W związku z powyższym w części umowy dotyczącej **postanowień końcowych** tj. od § 15 do § 20 zmianie ulegają zapisy § 15 i § 16, które otrzymują nowe brzmienie:

Postanowienia końcowe

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. 151 ust. 1 pzp. to jest w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyście wykonane.

Zapisy umowy od § 17 do § 20 nie ulega zmianie.

8. § 2, ustęp 2 i 3 projektu Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ Załącznik nr 2 do projektu Umowy (podobnie jak Załącznik nr 5 do SIWZ) wymaga korekty pod kątem uzyskania spójności i jednorodności zawartych danych z Załącznikiem nr 1 do projektu Umowy. Analizując Załącznik nr 1 do projektu Umowy (rozkłady jazdy linii komunikacyjnych) można zauważyć, że:

- w Załączniku nr 2 do projektu Umowy brak jest linii 103A;
- dla linii 105 wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus, a z rozkładu jazdy wynika, że powinny być 2;
- dla linii E-3 w sobotę wykazano zapotrzebowanie na 3 autobusy, a z rozkładu jazdy wynika, że powinny być 4;
- dla linii 107 w sobotę wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus, a z rozkładu jazdy wynika, że powinny być 2;
- dla linii 115 wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus w dnia nauki szkolnej i brak potrzeb taborowych w dni wolne od nauki szkolnej, a z rozkładu jazdy wynika, że potrzebne są 2 autobusy zarówno w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej;
- dla linii 120 wykazano zapotrzebowanie na 4 autobusy w dni nauki szkolnej i brak potrzeb taborowych w dni wolne od nauki szkolnej, a z rozkładu jazdy wynika, że

- potrzebne są 4 autobusy zarówno w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej;
- dla linii 122 nie wykazano potrzeb taborowych w dni wolne od nauki szkolnej, natomiast na soboty i niedziele wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus, a z rozkładu jazdy wynika, że zarówno w soboty jak i w niedziele jak i w dni wolne od nauki szkolnej potrzebne są 2 autobusy;
 - dla linii 128 wykazano zapotrzebowanie na 3 autobusy w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej, a z rozkładu jazdy wynika, że potrzebne są 2 autobusy w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej.

W Załączniku nr 2 do projektu Umowy nieprawidłowa jest ogólna liczba autobusów wynosząca 58 sztuk, a z rozkładów jazdy (Załącznik nr 1 do projektu Umowy) wynika, że potrzeby taborowe wynoszą 59 autobusów. W niedziele łączna liczba autobusów nie jest sumą pojazdów poszczególnego typu. Brak w ogóle w tym załączniku potrzeb przewozowych na dni świąteczne. Rozkłady jazdy nie zawierają podziału na typy taboru, a Załącznik nr 2 do projektu Umowy zawiera wykaz wozokilometrów w rozbiciu na typy A, B i C.

Ze względu na duże znaczenie danych dotyczących potrzeb taborowych, ilości kilometrów, rozłożenia w czasie kursów i zapotrzebowania na typy taboru dla potrzeb rzetelnego przygotowania oferty, prosimy, aby Zamawiający poprawił wszelkie błędy i nieścisłości w powyższych Załącznikach, przez co możliwy do spełnienia stałby się zapis umieszczony na końcu XII rozdziału SIWZ: *Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny kontraktu i podpisania umowy, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy wynikających z błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.*

Odp. Zamawiający załącza do załącznika nr 8 do SIWZ, to jest do projektu umowy załącznik nr 1 czyli rozkłady jazdy. Załączone rozkłady jazdy mają charakter orientacyjny służący do wyliczenia oferty. Dane dotyczące autobusów zamieszczone w załączniku nr 2 do umowy, są danymi orientacyjnymi, które Zamawiający uzgodni z Wykonawcą po odpowiednim ułożeniu służb. Jak wiemy, 1 autobus może być wykorzystywany na kilku liniach w celu maksymalnego wykorzystania pracy kierowcy jak i pojazdu. Zamawiający podał więc szacunkową ilość pojazdów wykorzystywanych na liniach. O pracy kierowcy jak również wykorzystaniu pojazdu na liniach decyduje Wykonawca a nie Zamawiający.

9. **§ 9 projektu Umowy** - W paragrafie tym po ustępie 6 występuje ustęp 14. Wnosimy o uzupełnienie brakujących zapisów.
10. **§ 11 projektu Umowy** - W paragrafie tym po ustępie 3 występuje ustęp 7. Wnosimy o uzupełnienie brakujących zapisów.

Odpowiedź dotyczy pytania 9 i 10

Zamawiający przyznaje, że w papierowej wersji SIWZ w trakcie jej składania w części dotyczącej projektu umowy nastąpiło odwrócenie stron, co spowodowało, że kolejność zapisów nie jest chronologiczna. Pomyłka ta wystąpiła tylko w wersji papierowej, SIWZ zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego jest ułożona prawidłowo.

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KASJER

mgr Grażyna Pocheć