

Dotyczy:

Zmiany zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca sprawy **MZK/POK/5/2013** na postępowanie o zamówienie publiczne prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200 000 EURO, którego przedmiotem zamówienia jest:
Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych

Zamawiający w rozdziale III SIWZ dot. Opisu Przedmiotu zamówienia (str. 2, 3 i 4) pkt. 2 podpunkt „f”, „g”, i „m” zmienia treść zapisów, które otrzymują nowe brzmienie to jest:

- f) liczba miejsc siedzących i stojących dla pojazdów typ C : powyżej 35 osób, dla pojazdów typ B : powyżej 80 osób, dla pojazdów typ A : powyżej 140 osób**
- g) minimum jedne drzwi w autobusach typu C, co najmniej dwoje drzwi w autobusach typu B oraz troje w autobusach typu A, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy, spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,**
- m) autobusy realizujące zamówienie typu A i B muszą mieć całkowicie niską podłogę, natomiast autobusy typu C powinny posiadać niską podłogę w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.**

W związku z powyższymi zmianami zapisów w SIWZ zmianie ulegają również zapisy w załączniku nr 7 do SIWZ i załączniku nr 4 do projektu umowy, które stanowią „Opis techniczny autobusów”.
Zmianie ulegają zapisy w punkcie 1 i 2 dotyczące podpunktów: 1.3, 1.7, 2.1 oraz wprowadza się uwagę po podpunkcie 2.5 które otrzymują brzmienie:

**1.3 Liczba miejsc na wózki – w pojazdach typu B - dziecięcy / inwalidzki: 1/1,
w pojazdach typ A 2/1 (zalecane 2/2, w pojazdach typu C minimum 1.**

1.7. Liczba drzwi :

1.7.1 dla pojazdów typ C : minimum 1

1.7.2 dla pojazdów typ B : minimum 2

1.7.3 dla pojazdów typ A: minimum 3

1.7.4 wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę

2.1 Autobusy typu A i B całkowicie niskopodłogowe. Pojazd typu C powinien posiadać niską podłogę w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.

Uwaga po punkcie 2.5

UWAGA dotyczy pojazdów typu C: Zamawiający nie dopuści do realizacji zamówienia pojazdów przerabianych, to jest fabrycznie nieprzystosowanych do komunikacji miejskiej.

Zmianie ulega również zapis §16 projektu umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) który otrzymuje brzmienie:

§ 16

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KSIĘGOWY

mgr Grażyna Pochet