

Załącznik nr 8 do SIWZ

Projekt umowy

zawarta dnia w Jastrzębiu - Zdroju między:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym w Jastrzębiu - Zdroju
przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie - Zdrój, NIP: 633-14-01-664 ,

reprezentowanym przez:

.....,

zwanym dalej **Zamawiającym**

a

.....

.... z siedzibą w wpisanym

do rejestru przedsiębiorców pod numerem KRS, NIP:.....

REGON:.....

Reprezentowanym przez,

zwanym dalej **Wykonawcą**.

Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu – Zdroju środkami komunikacji zbiorowej.

Na podstawie rozstrzygniętego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego

z dnia (Nr) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH

Przedmiot i czas trwania umowy

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do odpłatnego wykonania świadczenie usług przewozowych na liniach , komunikacji miejskiej nr.....
.....
2. Usługi przewozowe świadczone będą przez okres **10** lat licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.
3. Rozpoczęcie wykonywania przez Wykonawcę świadczenia usług ustala się na dzień **01 maja 2014 r.**

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „rocznym zakresem rzeczowym”.
Roczny zakres rzeczowy (bez kilometrów dojazdowych i zjazdowych) wynosi ok. **3 525 800** wozokilometrów w wymiarze kolejnych 12 miesięcy począwszy od

- określonego w § 1 ust. 3 niniejszej umowy dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez Wykonawcę.
2. Zakres usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy (numery linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych, liczba wozokilometrów) wraz z liczbą i rodzajem autobusów niezbędnych do obsługi danej linii komunikacyjnej, określa **Załącznik nr 2** do umowy.
 3. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 4 - rozkłady jazdy, w okresach ich obowiązywania, stanowiące **Załącznik nr 1** do umowy.
 4. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach.
 5. Zamawiający zakłada również możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi zadań.
UWAGA: Powyższy zapis dotyczy np. objazdów, gdy zachodzi konieczność czasowego zawieszenia kursowania linii bądź kursów lub trzeba uruchomić dodatkowy wóz by zrealizować zadanie, wydłużyć trasę przejazdu itp.
 6. Roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający może zmniejszyć w zakresie 10%.
 7. Zamawiający będzie informował Wykonawcę na piśmie o zmianach, o których mowa w ust. 4 i ust. 5 co najmniej na 7 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zmienionego zakresu rzeczowego.
 8. Fakt wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 i ust. 5, z uwzględnieniem postanowień ust. 3, będzie potwierdzony na piśmie.
 9. Zamawiający w okresie od października 2013 roku do czerwca 2015 roku będzie wprowadzał elementy systemu pn.: „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”, realizowanego w ramach Projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego zwanego dalej **Systemem**.

Środki transportu, normy jakości

§ 3

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe autobusami będącymi w jego dyspozycji, Wykaz autobusów Wykonawcy zawiera **Załącznik nr 3** do niniejszej umowy. Wykonawca od dnia **01 kwietnia 2014 roku** w uzgodnionych terminach z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.
W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy z zachowaniem 5 dniowego terminu przed ich wprowadzeniem do obsługi. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.
2. Wymogi dotyczące autobusów, którymi wykonywane będą usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zostały określone w niniejszym paragrafie oraz w **Załączniku nr 4** do niniejszej umowy.

3. Na dzień rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych Wykonawca powinien posiadać co najmniej **10** autobusów o roku produkcji **2014** i spełniającym normy **Euro 6**
4. W dniu rozpoczęcia umowy 50% taboru którym Wykonawca będzie wykonywał zadania może być wyprodukowany w 2002 roku. Pozostałe 50% taboru powinno być nie starsze niż 10 lat od roku produkcji, (za wyjątkiem taboru typu **A**).

Od **01 stycznia 2015 r.** wszystkie warunki opisane w **Załączniku nr 4** do umowy muszą zostać spełnione w 100%.

W przypadku konieczności wprowadzenia w trakcie trwania umowy do obsługi autobusów typu **A** starszych niż wyprodukowane w 2004 roku, autobusy te będą poddawane przez Zamawiającego corocznym przeglądowi dopuszczającym ten typ taboru do eksploatacji – na podstawie odrębnego protokołu, w celu sprawdzenia czy pojazd nadal spełnia wszystkie warunki zapisane w SIWZ,

5. Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) wykonywania usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, transporcie drogowym, transporcie zbiorowym, prawa przewozowego, przepisów dotyczących ubezpieczeń komunikacyjnych oraz innych przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług,

b) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:

- 1) wykonywanie przewozów pojazdami zgłoszonymi do umowy, spełniającymi warunki określone w **Załączniku nr 4** do umowy,
- 2) dokonywanie codziennych przeglądów stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz,
- 3) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego i sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
- 4) umieszczanie w każdym autobusie:
 - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (druki informacji przekazuje Zamawiający),
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - innych informacji dostarczanych przez Zamawiającego dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.Wykonawca zobowiązany jest do usuwania nieaktualnych informacji przekazanych przez Zamawiającego dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- 5) kulturalne odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów,
- 6) udzielanie przez kierowcę, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu,

- c) zapewnienie ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych (minimum 20 szt. każdego asortymentu) emitowanych przez Zamawiającego i zgodnie z taryfą Zamawiającego. Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego.

Kierowcy zaopatrywani są w bilety przez obecnie działających dystrybutorów.

UWAGA: W momencie wprowadzenia **Systemu**, szczegóły sprzedaży biletów przez kierowcę zostaną objęte odrębnym aneksem.

- d) Wykonawca w trakcie realizacji umowy w **godzinach kursowania autobusów** zobowiązany jest prowadzić stacjonarny punkt dyspozytorski, usytuowany na terenie objętym realizacją niniejszej umowy, w celu umożliwienia przepływu bieżącej

informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą, Wykonawcą oraz Zamawiającym a także pasażerami. Punkt powinien być czynny tak, by zapewnić przepływ informacji w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia. Szczegóły dotyczące działania punktu dyspozytorskiego w chwili uruchomienia oraz od momentu wprowadzenia **Systemu**, zostaną uzgodnione w odrębnym protokole.

- e) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług utrudnieniach w ruchu,
 - f) w razie awarii autobusu niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego,
 - g) współpracy z upoważnionymi przez Zamawiającego kontrolerami zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
6. Wykonawca w nagłych przypadkach, niezależnych od niego, może zmienić rodzaj autobusu obsługującego daną linię komunikacyjną, na okres nie dłuższy jednak niż **1 dzień**. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany jest poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. **8:00** pierwszego dnia roboczego następującego po dniu w którym dokonano zmiany. Wprowadzony autobus powinien spełniać wszystkie warunki zawarte w niniejszej umowie.
7. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podmienić typ taboru o wyższej pojemności dwoma autobusami o niższej pojemności (np. jeden pojazd typu **A** podmienić na dwa pojazdy typu **B**). W przypadku takiej zamiany wartość usługi się nie zmieni i stanowić będzie iloczyn wozokilometrów zamówionych taboru o wyższej pojemności i stawki taboru tego typu.
8. W każdym autobusie powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej, zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielami Wykonawcy (kierownikiem ruchu, dyspozytorem).
9. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy oraz nie mogą palić tytoniu w autobusie.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy określonego w odrębnym protokole.
11. Świadczenie usług przez Wykonawcę odbywać się będzie autobusami o jednolitej kolorystyce i oznakowaniem zgodnie z **Załącznikiem nr 7** oraz **7A i B** do umowy. Wykonawca może obsługiwać linie komunikacyjne autobusami testowymi, które muszą spełniać wymogi określone w niniejszej umowie, z wyłączeniem zapisów dotyczących kolorystyki pojazdów. O fakcie wprowadzenia autobusu testowego Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie co najmniej na **5** dni przed dniem jego wprowadzenia. Przewozy danym autobusem testowym nie mogą być wykonywane dłużej niż **30 dni**.
12. W przypadku wymiany taboru przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą spełniać warunki wymienione w niniejszej umowie.
13. Wykonawca zobowiązany jest poinformować na piśmie Zamawiającego o zmianie taboru co najmniej na **5** dni przed wprowadzeniem nowego autobusu. W informacji należy podać dane techniczne pojazdu oraz należy dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię dowodu rejestracyjnego autobusu. Wprowadzenie innego autobusu niż wymienionego w **Załączniku nr 3** odbywa się za zgodą Zamawiającego po dokonaniu oględzin pojazdu oraz sporządzenia protokołu podpisanego przez obie strony umowy.
14. Bezpieczeństwo pasażerów:
- a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,
 - b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,

- c) zabrania się kierowcom przewożenia osób trzecich w kabinie oraz prowadzenia rozmów w czasie jazdy,
 - d) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy wg Zasad Prawa Cywilnego.
15. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
16. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, ponosi Wykonawca.
17. Zamawiający przewiduje rozpoczęcie wdrożenia „Inteligentnego systemu transportowego w zakresie biletu elektronicznego, systemu zarządzania flotą, dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego”.
- W związku z tym Wykonawca:
- a) udziela zezwolenia na zainstalowanie w pojazdach świadczących usługi komunikacyjne urządzeń elektronicznych wchodzących w skład **Systemu**,
 - b) będzie podstawiał autobusy do montażu elementów **Systemu**.
 - c) przygotowuje i udostępni pomieszczenia w siedzibie Wykonawcy do zamontowania elementów tego **Systemu**,
 - d) zawrze umowy ubezpieczenia **elementów Systemu zamontowanych w autobusach oraz swojej siedzibie**, a polisy z tych umów dostarczy zamawiającemu, (art. 808 KC, Wykonawca ponosi ryzyko za uszkodzenia, kradzież itp. zainstalowanego w pojazdach i w jego siedzibie sprzętu.)
 - e) w przypadku zmiany wykazu autobusów (**Załącznik nr 3** do umowy) w okresie trwania umowy, spowodowanej wymianą taboru lub wprowadzeniem dodatkowych pojazdów, Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przemontowaniem elementów **Systemu** do tych pojazdów lub też wyposaży te pojazdy na swój koszt we wszystkie konieczne elementy **Systemu**.

UWAGA

Szczegóły wprowadzania i zasady działania oraz przesyłania informacji zostaną określone w trakcie wprowadzania i uruchomienia **Systemu** odpowiednim aneksem do umowy. Montaż, konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń **Systemu** przez pierwsze 5 lat działania spoczywa po stronie Zamawiającego. Wykonawca **Systemu** gwarantuje zachowanie wszystkich homologacji i gwarancji w nowych autobusach.

18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
- a) kierowania autobusu będącego w ruchu, w stosunku do którego Zamawiający ma wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający
 - b) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

Podwykonawstwo

§ 4

1. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity z dnia 30 sierpnia 2012 roku. Dz.U.z 2012 r poz.1173 ze zm.) Wykonawca może powierzać wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozu lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
2. Wielkość zadań zleconych podwykonawcy nie może przekroczyć 20% całości zadania ujętego w niniejszej umowie, czyli 20% dziennych zadań określonych w załączniku nr 2 stanowiącym integralną część umowy.

3. Przewoźnik, któremu powierzono podwykonanie przewozu musi spełniać wymogi określone w:
 - a) powszechnie obowiązujących przepisach,
 - b) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i w niniejszej umowie.
4. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania przewozu innemu przewoźnikowi. Informację należy złożyć w siedzibie Zamawiającego co najmniej na **21 dni przed planowanym dniem** rozpoczęcia świadczenia usług przez innego przewoźnika.
5. Informacja, o której mowa w ust. 3 ma zawierać dane przewoźnika (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru), okres wykonywania przewozów i oświadczenie, że kierowcy spełniają wymogi określone w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 5 i rozdział 7a. Do informacji należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie aktualnego odpisu z właściwego rejestru i posiadanej przez przewoźnika licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób, ważnej w okresie realizowania usługi przewozowej.
6. Podwykonanie przewozów może nastąpić po otrzymaniu pisemnej zgody Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach odmowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie.
7. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

Sprawozdania

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) oraz udostępniania jej na żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania miesięcznych sprawozdań do **5**-tego dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **Załączniki nr 5 A, B, C** do umowy. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. **8:00** każdego dnia roboczego raportów o funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Przesyłane raporty muszą być zapisane w odpowiednim formacie informatycznym, zgodnym z systemem informatycznym pozostającym w dyspozycji Zamawiającego. Raporty w szczególności winny uwzględniać liczbę skasowanych biletów i jakość świadczonych usług przewozowych między innymi w zakresie punktualności kursowania autobusów.

UWAGA: Do czasu wejścia w życie projektu „Wsparcie obsługi bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie – Zdrój innowacyjnymi systemami informatycznymi” stosowne raporty należy przysyłać w formacie PDF tradycyjną pocztą elektroniczną na adres mzk.pok@mzkjastrzebie.com. Po rozpoczęciu funkcjonowania powyższego projektu Wykonawca zostanie poinformowany o nowym sposobie raportowania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. **8:00**

każdego dnia roboczego (wg stanu na godz. 7:00) informacji o możliwych zakłóceniach w planowanych kursach. Informację za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym do godz. 8:00.

5. Wykonawca zobowiązany jest do wypełniania na bieżąco dokumentów przewozowych (**karta drogowa**) oraz posiadania innych dokumentów określonych odpowiednimi ustawami.

UWAGA: W momencie uruchomienia **Systemu**, szczegóły wzajemnego przekazywania sprawozdań zostaną uregulowane odpowiednim aneksem.

Skargi i reklamacje oraz odszkodowania

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących wykonywanych obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
2. Wykonawca udziela odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.
3. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca udziela w terminie 5 dni pisemnych informacji i wyjaśnień o realizacji przez Wykonawcę zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z ruchu jego pojazdów oraz za wszelkie szkody, na które w wyniku nienależytego wykonania lub niewykonania usług przewozowych zostaną narażone osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego skierowane zostały roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia, jeżeli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie zawiadomi osobę trzecią.
7. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu, w terminie przez niego określonym, kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
8. Wykonawca zobowiązany jest przedstawiać w ciągu 7 dni po upływie danego miesiąca na piśmie oraz e-mailem informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji oraz o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
9. Niezależnie od obowiązku określonego w ust. 8 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na piśmie oraz e-mailem informacji, o których mowa w art. 48 ze skutkami art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym..

Opłaty za przejazd środkami transportu zbiorowego, dystrybucja biletów

§ 7

1. Ceny urzędowe za usługi przewozowe transportu zbiorowego, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach, ustala Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju.
2. Wysokość opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, określa Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju.

3. Wpływy z opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie – Prawo przewozowe przysługują Zamawiającemu.
4. Dystrybucja biletów dla pasażerów korzystających z usług przewozowych realizowanych przez Wykonawcę należy do Zamawiającego.
5. Zgodnie z § 3 ust. 4 pkt c niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów w autobusach za pośrednictwem kierowców.

UWAGA: W momencie uruchomienia **Systemu**, szczegóły dystrybucji biletów dla pasażerów przez kierowców Wykonawcy, zostaną uregulowane odpowiednim aneksem.

Obowiązki Zamawiającego

§ 8

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

- terminowa wypłata wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie,
- wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
- przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcy, z uwzględnieniem postanowień § 2 niniejszej umowy,
- współdziałanie z Wykonawcą w zakresie poprawy świadczenia usług przewozowych.

Wynagrodzenie, zapłata kar umownych

§ 9

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” – jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 5 A, B, C** do umowy.
3. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na :
 - typ taboru **A** - netto..... plus podatek VAT *słownie netto..... plus VAT*
 - typ taboru **B** - netto..... plus podatek VAT *słownie netto..... plus VAT*
 - typ taboru **C** - netto..... plus podatek VAT *słownie netto..... plus VAT*
4. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
5. Zapłata za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do **5** - tego dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy.
6. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
 - a) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy,
 - b) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę:
 - w związku ze zmianą trasy, wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
 - w związku z dojazdami autobusów na komisariat policji na wniosek kontrolerów biletowych.

UWAGA

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1**, w dni robocze w godzinach pracy Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego w ciągu 2 godzin od zmiany trasy.

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1, poza godzinami pracy** Zamawiającego i w **ust. 6 lit. „b” tiret 2**, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego o tym fakcie i zakresie wykonanych wozokilometrów niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie **3 dni** od daty zdarzenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie poinformuje Zamawiającego o zdarzeniu w wyznaczonym terminie, nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie za dodatkowo wykonane wozokilometry.

7. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę jest płatna w terminie **21 dni** od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługują wynagrodzenie (dotyczy siły wyższej).
9. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,3 wp + 0,7 wt$$

gdzie:

- **w** – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- **wp** – wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez MZK Jastrzębie Zdrój na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy),
- **wt** – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”.

Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu październiku każdego roku kalendarzowego i opierać się będzie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz wskaźnik cen oleju napędowego z poprzedniego roku i obowiązywać będzie od 01 stycznia roku następnego.

Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku 2014 roku o wyżej wymienione wskaźniki za rok 2013 i obowiązywać będzie od **01 stycznia 2015 roku**.

10. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający będzie wystawiał notę obciążeniową z tytułu naliczenia kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonych kar umownych w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
11. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.
12. Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności.
13. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy po dostarczeniu przez Wykonawcę

dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.

14. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
15. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o **0,5%** w stosunku do planu dziennego wozokilometrów z winy Wykonawcy.

Kontrole i kary umowne

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
4. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszą umową, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.
6. Na kwoty **kar umownych** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w **Załączniku nr 6** niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgowa. W przypadku niezapłacenia noty w terminie **30** dni od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.
7. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.
8. Kary umowne nie mogą być naliczane, ani potrącane przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.
9. W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

Ubezpieczenie OC

§ 11

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów na kwotę zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia nie mniejszej od **1 500 000,00** zł. słownie: pięćset tysięcy złotych ⁰⁰/₁₀₀ groszy.
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji niniejszej umowy.
3. W wypadku, gdy umowy ubezpieczeń zawarte są na okres krótszy niż okres obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać nowe polisy (dowody ubezpieczeń potwierdzające ciągłość ubezpieczenia). Wykonawca zobowiązany jest dostarczać Zamawiającemu kopie polis w terminie do 7 dni po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.

Jan 3

Zmiana umowy

§ 12

Z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy zmiana jej postanowień może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Zgodnie z art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy.

1. W zakresie wynikającym z uregulowań prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, na zasadach i warunkach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących,
2. Z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu albo zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody o znacznych rozmiarach,
3. Zmiana zakresu rzeczowego zamówienia:
 - a) zmiana obowiązujących rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów i godzin odjazdów w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - b) likwidacja linii komunikacyjnych lub zwiększanie liczby kursów realizowanych na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - c) zmiana tras linii komunikacyjnych, zmiana liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej, likwidacja linii komunikacyjnych, zmiana liczby linii w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - d) zlecenie Wykonawcy wykonywania przewozów na innych liniach komunikacyjnych w ramach rocznego zakresu rzeczowego w przypadku, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych,
4. Roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający **może zmniejszyć w zakresie 10%**,
5. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy (zmiana o skutki zmiany podatku VAT od dnia wprowadzenia ustawowej zmiany),
6. Zmiana taboru zgłoszonego do obsługi zamówienia, w przypadku jego zmiany przez Wykonawcę, pod warunkiem, że nowy tabor będzie spełniał warunki określone w umowie oraz pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego,
7. Zmiana przez Zamawiającego rodzaju taboru obsługującego daną linię w ramach pojazdów zgłoszonych do obsługi zamówienia, ze względu na zaistniałe potrzeby przewozowe,
8. Wprowadzenie w pojazdach oraz pomieszczeniach Wykonawcy elementów i zasad działania wynikających z uruchomieniem **Systemu** przez Zamawiającego,
9. Strona umowy, która zaproponuje zmianę musi wystąpić do drugiej strony umowy na piśmie, podając uzasadnienie faktyczne i prawne. Druga strona zobowiązana jest przedstawić swoje stanowisko w terminie do 7 dni.

Rozwiązanie umowy, odstąpienie od umowy

§ 14

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych

w terminie określonym w § 1 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.

2. W przypadku, gdy naliczone w ciągu kolejnych dwóch miesięcy kary umowne, w każdym z tych dwóch miesięcy, przekroczą w sumie 1,0% przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia Wykonawcy liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca.

Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do nałożenia kar umownych w wysokości określonej w **Załączniku nr 6** do niniejszej umowy.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - a) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy,
 - b) utraty uprawnień do świadczenia usług przewozowych chyba, że Wykonawca będzie w stanie świadczyć usługi na dotychczasowych zasadach.
 - c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż **10%** niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
 - d) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż **5 %** wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
 - e) niższego niż **98 %** stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca,
 - f) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
 - g) rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w całości lub w części za miesięcznym okresem wypowiedzenia w przypadku :
 - a) likwidacji linii,
 - b) wystąpienia gminy z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju, na terenie której realizowana jest usługa,
 - c) rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej w wysokości 20% planowanej miesięcznej należności obciążającej Wykonawcę.
6. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. W przypadkach, o których mowa w pkt. 2, pkt. 3 , pkt. 4 oraz pkt. 6 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, z którego Zamawiający potrąci kwotę naliczonych kar umownych”.

Postanowienia końcowe

§ 15

Zmiana umowy musi być dokonana z zachowaniem formy pisemnej.

§ 16

Umowę zawiera się od dnia roku do dnia roku, z możliwością **sześciomiesięcznego** wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 18

1. Ewentualne spory, mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

§ 19

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

1. **Załącznik nr 1** - Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych
2. **Załącznik nr 2** - Dzienny zakres usług przewozowych, w podziale na ilość wozokilometrów obsługiwanych poszczególnymi rodzajami (typami) autobusów liczba i rodzaj autobusów niezbędnych do obsługi danej linii komunikacyjnej
3. **Załącznik nr 3** - Wykaz taboru Wykonawcy
4. **Załącznik nr 4** - Opis techniczny autobusów
5. **Załącznik nr 5 A, B i C** - Miesięczne rozliczenie zadań,
6. **Załącznik nr 6** - Zasady przeprowadzania kontroli,
7. **Załącznik nr 7, 7A i 7B** - Kolorystyka i oznakowanie pojazdów,

§ 20

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 3 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

Dzienny zakres usług przewozowych
Obowiązuje od
DNI ROBOCZE

Załącznik nr 2 do umowy nr

Nr linii	Ilość wozów	Typ Taboru			Trasa (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokilometrów wg rozkładu jazdy				UWAGI
		A	B	C		Ogółem	A	B	C	
E-3	6	1	5		Jastrzębie A. Bożka - Wodzisław - Rybnik 3-Maja	1 763,2	220,4	1 542,8		w dni nauki szkolnej
	5	1	4			1 432,6	110,2	1 322,4		w dni wolne od nauki szkolnej
	4		4			1 067,0		1 067,0		w dni nauki szkolnej
101					Jastrzębie A. Bożka - Szeroka - Żory DA	861,0		861,0		w dni wolne od nauki szkolnej
102	1		1		Jastrzębie Dw. Główny - Szeroka - Skrzeczkwice - Żory DA	289,9			289,9	
103	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Boża Góra	257,2			257,2	w sezonie nauki szkolnej
						240,8			240,8	w sezonie w dni wolne od nauki szkolnej
						237,7			237,7	po sezonie w dni nauki szkolnej
104	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Boża Góra	221,3			221,3	po sezonie w dni wolne od nauki szkolnej
105	1		1			121,6			121,6	
106	3		2	1		318,0		318,0		w dni nauki szkolnej
107	2		2		Jastrzębie Jagiełły - Graniczna - KWK Moszczenica	384,2			113,6	w dni nauki szkolnej
						372,2			372,2	w dni wolne od nauki szkolnej
						400,1		400,1		
108	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Łowicka - Zdrój - Szotkowice	151,0			151,0	
109	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Moszczenica Piaski	112,3				
110	2		2		Jastrzębie Zdrój - Al. Piłsudskiego - Dubielec	328,1		112,3		tylko w dni nauki szkolnej
111	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Ruptawa - Cisówka - Bzie Szkoła	240,4		328,1		tylko w dni nauki szkolnej
112	2		2		Jastrzębie A. Bożka - Łowicka - Zdrój - KWK "Jastrzębie"	614,6		168,3	72,1	
					KWK "Moszczenica" - Pszczyńska - KWK "Borynia"	540,4		407,7	206,9	
113	2		2		KWK "Moszczenica" - Al. Piłsudskiego - KWK "Borynia"	540,4		540,4		w dni robocze nauki szkolnej
114	1		1		Jastrzębie Zdrój - KWK "Zofiówka" - KWK "Borynia" - Zdrój	291,6		320,0	220,4	w dni wolne od nauki szkolnej
115	1		1		Jastrzębie Jagiełły - A. Bożka - Wyzwolenia - KWK J-bie"	294,0			294,0	w dni nauki szkolnej
						262,6			262,6	w dni wolne od nauki szkolnej



2013

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

116	2		2	Jastrzębie Jagiełły - Al. Piłsudskiego - KWK "Jastrzębie"	439,8			439,8	
117	2	2		Jastrzębie A. Bożka - Dw. Gł.-Szpital Woj.-Dw. Gł-A. Bożka	371,5		371,5	w dni nauki szkolnej	
118	1	1	1	KWK "Moszczenica" -Al. Piłsudskiego - Pawłowice Centrum-TARG	363,8		363,8	w dni wolne od nauki szkolnej	
119	1		1	Jastrzębie Jagiełły - PRG - 1 Maja - KWK "Jastrzębie"	288,9		288,9		
120	4	3	1	Jastrzębie Jagiełły - Zdrój - A. Bożka - Zebrzydowice PKP	230,0		230,0	w dni nauki szkolnej	
122	3	2	1	Jastrzębie Zdrój -Al.Piłsudskiego - Bzie - Pielgrzymowice	181,7		181,7	w dni wolne od nauki szkolnej	
123	1	1	1	Jastrzębie Bożka -Małopolska-Szpital - KWK "Jastrzębie"	692,4		494,2	w dni nauki szkolnej	
124	1		1	Jastrzębie A. Bożka - Małopolska - KWK "Moszczenica"	629,2		431,0	w dni wolne od nauki szkolnej	
125	2	2		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - KWK "Jastrzębie"	676,3		554,6	w dni nauki szkolnej	
126	1	1	1	Jastrzębie A. Bożka- Ruptawiec - Bzie - KWK "Jastrzębie	641,5		383,6	w dni wolne od nauki szkolnej	
127	1	1	1	KWK "Moszczenica" - Dw. Główny - Pawłowice Centrum-TARG	183,6		207,0	w dni nauki szkolnej	
128	3	1	2	Jastrzębie -Al.Piłsudskiego-KWK "Pniówek"- Pawłowice Centrum - TARG	207,0		193,2	w dni wolne od nauki szkolnej	
129	3	3	3	Jastrzębie Zdrój-Al.Piłsudskiego-Ośrodek Pomocy Społecznej	193,2		337,0		
130	2	2	2	Jastrzębie A.Bożka- Mszana -Wodzisław	402,4		103,1	w dni nauki szkolnej	
132	1	1	1	Jastrzębie A. Bożka - Zdrój - Mszana - Wodzisław Śl.	103,1		74,4	w dni wolne od nauki szkolnej	
218	1	1	1	W-aw Dw.Autobusowy-Marklowice - Obszary - KWK Marcel	74,4		274,2	w dni nauki szkolnej	
R-m.	58	3	37	18	274,2		274,2	w dni wolne od nauki szkolnej	
					332,6	29,6	303,0	w dni nauki szkolnej	
					332,6		332,6	w dni wolne od nauki szkolnej	
					64,0		64,0		
					303,8		303,8	w dni nauki szkolnej	
					217,0		217,0	w dni wolne od nauki szkolnej	
					211,8		211,8		
					209,2		209,2	w dni nauki szkolnej	
					143,8		143,8	w dni wolne od nauki szkolnej	
					12 164,2	250,0	8 294,3	w dni nauki szkolnej	
					10 657,1	110,2	6 363,2	w dni wolne od nauki szkolnej	
					12 144,7	250,0	8 294,3	w dni nauki szkolnej	
					10 637,6	110,2	6 363,2	w dni wolne od nauki szkolnej	

John



Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

SOBOTA

Nr linii	Ilość wozów	Typ Taboru			Trasa (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokilometrów wg rozkładu jazdy				UWAGI
		A	B	C		Ogółem	A	B	C	
E-3	3		3		Jastrzębie A. Bożka - Wodzisław - Rybnik 3-Maja	1 102,0		1 102,0		
101	4		4		Jastrzębie A. Bożka - Szeroka - Żory DA	863,1		863,1		
103	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Boża Góra	190,4			190,4	w okresie od 01.04.-31.10.
						167,0			167,0	w okresie od 01.11.- 31.03.
106	1		1		Jastrzębie Jagiełły - Graniczna - KWK Moszczenica	187,4			187,4	
107	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Łowicka - Zdrój - Szotkowice	280,1		216,0	64,1	
108	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Moszczenica Piaski	105,7			105,7	
112	1		1		KWK "Moszczenica" - Pszczyńska - KWK "Borynia"	312,6			312,6	
113	1		1		KWK "Moszczenica" - Al. Piłsudskiego - KWK "Borynia"	268,5		268,5		
114	1		1		Jastrzębie Zdrój - KWK "Zofiówka" - KWK "Borynia"- Zdrój	129,6			129,6	
116	1		1		Jastrzębie Jagiełły - Al. Piłsudskiego - KWK "Jastrzębie"	268,3			268,3	
117	1		1		Jastrzębie A.Bożka-Dw.Gł. - Szpital Woj.- Dw.Gł.- A.Bożka	201,2			201,2	
118	1		1		KWK "Moszczenica" - Al. Piłsudskiego - Pawłowice Centrum-TARG	287,4		287,4		
119	1		1		Jastrzębie Jagiełły - PRG - 1 Maja - KWK "Jas - Mos"	96,6			96,6	
120	2		2		Jastrzębie Jagiełły - Zdrój - A. Bożka - Zebrzydowice PKP	617,8			617,8	
122	1		1		Jastrzębie Zdrój -Al.Piłsudskiego - Bzie	342,9			342,9	
124	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Małopolska - KWK "Moszczenica"	124,2			124,2	
125	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - KWK "Jastrzębie"	261,2		195,8	65,4	
128	1		1		Jastrzębie -Al.Piłsudskiego- KWK Pniówek- Pawłowice Centrum - TARG	278,6		278,6		
R- m	24	10	14		w okresie od 01.04. - 31.10.	5 917,6	0,0	3 211,4	2 706,2	w sezonie
					w okresie od 01.11. - 31.03.	5 894,2	0,0	3 211,4	2 682,8	poza sezonem

23



Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

NIEDZIELA

Nr linii	Ilość wozów	Typ Taboru			Trasa (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokilometrów wg rozkładu jazdy			UWAGI
		A	B	C		Ogółem	A	B	C
E-3	3	3			Jastrzębie A. Bożka - Wodzisław - Rybnik 3-Maja	881,6		881,6	
101	3	3			Jastrzębie A. Bożka - Szeroka - Żory DA	780,7		780,7	
103	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Boża Góra	93,9			93,9
106	1			1	Jastrzębie Jagiełły - Graniczna - KWK Moszczenica	82,2			82,2
107	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Łowicka - Zdrój - Sotkowice	162,8			162,8
108	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - Moszczenica Piaski	216,0		168,0	48,0
112	1		1		KWK "Moszczenica" - Pszczyńska - KWK "Borynia"	75,5			75,5
113	1		1		KWK "Moszczenica" - Al. Piłsudskiego - KWK "Borynia"	228,2			228,2
114	1		1		Jastrzębie Zdrój - KWK "Zofiówka" - KWK "Borynia" - Zdrój	244,4		244,4	
116	1		1		Jastrzębie Jagiełły - Al. Piłsudskiego - KWK "Borynia"	129,6			129,6
117	1		1		Jastrzębie Jagiełły - Al. Piłsudskiego - KWK "Borynia"	220,5			220,5
118	1		1		Jastrzębie A. Bożka-Dw. Gł.-Szpital Woj.- Dw. Gł.-A. Bożka	148,5			148,5
119	1		1		KWK "Moszczenica"- Al. Piłsudskiego -Pawłowice Centrum-TARG	223,2		223,2	
120	2		2		Jastrzębie Jagiełły - PRG - 1 Maja - KWK "Jas - Mos"	48,3			48,3
122	1		1		Jastrzębie Jagiełły - Zdrój - A. Bożka - Zebrzydowice PKP	420,5			420,5
124	1		1		Jastrzębie Zdrój -Al. Piłsudskiego - Bzie	311,3			311,3
125	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Małopolska - KWK "Moszczenica"	55,2			55,2
128	1		1		Jastrzębie A. Bożka - Graniczna - KWK "Jastrzębie"	225,6		160,2	65,4
218	1		1		Jastrzębie- Al. Piłsudskiego -KWK Pniówek- Pawłowice Centrum - TARG	239,9			239,9
R- m	24	8	17		W-aw Dw. Aut.-Marklowice Górka- Biertułtowy Skrzyż.	89,1			89,1
					w okresie od 01.04 - 31.10	4 794,8	0,0	2 458,1	2 336,7
					w okresie od 01.11 - 31.03	4 783,1	0,0	2 458,1	2 325,0

[Signature]



Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

Załącznik Nr 3 do umowy nr

Wykaz taboru Wykonawcy.

Lp	MARKA autobusu	Rok produkcji	Numer rejestracyjny	Norma czystości spalin	TYP taboru	Niskopodłogowy	Ilość drzwi	Ilość kasowników	Ilość miejsc	
									siedzących	stojących
Tabor Wykonawcy										
1										
2										
3										
4										
....										

....., dnia.....

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)



33

Opis techniczny autobusów

Załącznik Nr 4 do umowy nr.....

1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

1.1. Długość pojazdu:

- 1.1.1. dla pojazdów typ **C** : do 10 metrów
- 1.1.2. dla pojazdów typ **B** : do 12,5 metrów
- 1.1.3. dla pojazdów typ **A** : ponad 12,5 m

1.2. Łączna liczba miejsc (stojących i siedzących):

- 1.2.1. dla pojazdów typ **C** : powyżej 35 osób
- 1.2.2. dla pojazdów typ **B** : powyżej 80 osób
- 1.2.3. dla pojazdów typ **A** : powyżej 140 osób

1.3. Liczba miejsc na wózki - dziecięcy / inwalidzki: 1/1, w pojazdach typ A 2/1 (zalecane 2/2)

1.4. Napęd pojazdów: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi

1.5. Norma emisji spalin: minimum EURO 3 za wyjątkiem taboru A : EURO 2

1.6. Rok produkcji autobusów :

1.6.1. **do 31 grudnia 2014 roku** – dla 50% autobusów typu **B i C** jest dopuszczalny rok produkcji **2002**, pozostałe 50% autobusów typu **B i C** - nie starsze niż wyprodukowane w **2004r.**

1.6.2 **od 01 stycznia 2015 roku** tabor przeznaczony do eksploatacji na liniach komunikacji miejskiej nie może być starszy niż **10 lat** - dotyczy taboru typu **B i C**.

1.6.3 tabor typu **A** nie starszy niż (rok produkcji) z **1997** roku spełniające normę czystości spalin co najmniej Euro **2**. W przypadku wprowadzenia do obsługi taboru typu **A** starszego niż wyprodukowane w 2004 roku, autobusy te będą poddawane przez Zamawiającego **corocznym** przeglądom dopuszczającym ten typ taboru do eksploatacji na podstawie odrębnego protokołu

1.6.4 na dzień rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych Wykonawca powinien posiadać co najmniej **10** autobusów o roku produkcji **2014** i spełniającym normy **Euro 6**

1.6.5 w trakcie trwania umowy wiek autobusów **10** lat od roku produkcji.

1.7. Liczba drzwi :

- 1.7.1 dla pojazdów typ **C** : minimum 2
- 1.7.2 dla pojazdów typ **B** : minimum 2
- 1.7.3 dla pojazdów typ **A** : minimum 3
- 1.7.4 wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę

2. Ukształtowanie podłogi pojazdów

2.1 Autobusy całkowicie niskopodłogowe

2.2 Brak stopni poprzecznych w podłodze, czyli podłoga w każdym autobusie na całej długości przedziału pasażerskiego powinna być bez stopni poprzecznych .

2.3 Brak stopni w drzwiach (za wyjątkiem trzecich drzwi).

2.4 Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 340 mm

- 2.5 Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w największym miejscu: minimum 550 mm.**

3. Identyfikacja wizualna

- 3.1. Kolorystyka oraz oznaczenia zgodne z *Załącznikiem nr 7 oraz 7A i B* do umowy.**
- 3.2. Wewnętrzne oznakowanie pojazdów umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach:**
- 3.2.1 Informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego**
- 3.2.2 Informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):**
- piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu zgodnie z pkt. 3.7.4 załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG /ONZ
 - piktogramy organizujące przewóz osób przygotowane przez Zamawiającego
- 3.2.3 Oznaczenia przewoźnika - indywidualny numer taborowy**
- 3.2.4 Oznaczenie teleadresowe przewoźnika**
- 3.3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowców określonego w odrębnym protokole.**

4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej

- 4.1. Podłoga i krawędzie**
- 4.1.1 Pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego**
- 4.1.2 Kolor podłogi szary lub inny ciemny kolor**
- 4.1.3 W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:**
- stref drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi
 - stref wydzielonych - np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy)
 - strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego z odpowiednim piktogramem
- 4.2. Poręcze, uchwyty**
- 4.2.1 Kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome oraz poręcze na płatach drzwi malowane na kolor żółty,**
- 4.2.1.1 Dopuszcza się stosowanie innych rozwiązań zapewniających widoczność wszystkich poręczy dla osób niedowidzących (poręcze pionowe i poziome) np. chromowane poręcze wyposażone w punkty świetlne w technologii LED**
- 4.2.2 Charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie**
- 4.2.3 Rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące**
- 4.2.4 Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy. Uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi.**

4.2.5 W obrębie miejsc siedzących przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące zwrócone w tym samym kierunku (z poręczą umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu), muszą zostać zamontowane poręcze (np. na ścianie bocznej lub elementach zabudowy wnętrza) ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego

4.3. Fotele pasażerskie

4.3.1 Fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”

4.3.2 Materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie), wszystkie fotele o jednakowej kolorystyce w pojeździe,

4.4. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi

4.4.1 Rampa uchylna lub pochylnia, odkładana ręcznie lub automatycznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów;

4.4.2 Umieszczenie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody

4.4.3 Przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku :

4.4.3.1 Na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umieszczony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów)

4.4.3.2 Na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi

4.4.3.3 Przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku

4.4.3.4 Typ przycisku: mechaniczny, o odczuwalnym skoku

4.4.3.5 Dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku zgodnie z pkt. 3.4 załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (oznakowanie czytelne i zrozumiałe dla osób korzystających z autobusu)

4.4.3.6 Wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek

4.4.4 Poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.

Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym

4.4.5 Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ

4.4.5.1. Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu.

Instrukcje użytkowania urządzenia przytrzymującego w jego bezpośrednim sąsiedztwie (czcionka bezszeryfowa, jasne litery na ciemnym tle, język polski i angielski). Przestrzeń na wózki inwalidzkie

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

powinna być wolna od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku.

- 4.4.6. Fotele pasażerskie specjalne do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się – ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ

5. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja

5.1. Wentylacja naturalna poprzez okna

- 5.1.1 Minimum 70% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylną
- 5.1.2 Do powyższego wskaźnika zaliczane są okna o minimalnej szerokości otworu okiennego 800 mm oraz nie będące wyjściami awaryjnymi
- 5.1.3 Okna powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu
- 5.1.4 Część przesuwana musi obejmować nie mniej jak 30% i nie więcej niż 60% wysokości okna
- 5.1.5 Przesuwane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i mechanizm uniemożliwiający samoistne odsunięcie się okna w czasie jazdy autobusu

5.2. Wentylacja naturalna poprzez klapy dachowe

- 5.2.1 Pojazd musi posiadać uchylne wywietrzniki dachowe
- 5.2.2 Wywietrzniki powinny posiadać następujące poziomy ustawień - nawiew (otwarcie z przodu), przewiew (całkowite otwarcie), wywiew (otwarcie z tyłu), całkowite zamknięcie
- 5.2.3 Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości pojazdu

5.3. Systemy ogrzewania

- 5.3.1 W przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice (konwektorowe, dmuchawy). Dmuchawy - nagrzewnice dolne usytuowane w taki sposób aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach
- 5.3.2 Nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją

- 5.4. Włączenie ogrzewania musi nastąpić w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie **poniżej +5°C**.

6. Informacja pasażerska - liniowa

6.1. Wyświetlacze zewnętrzne - wymagania techniczne

6.1.1. Wyświetlacz przedni

- 6.1.1.1 Tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego)
- 6.1.1.2 Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby
- 6.1.1.3 Wyświetlacz z systemem adaptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu
- 6.1.1.4 Tablica powinna zajmować całą przestrzeń przeznaczoną przez producenta na jej montaż
- 6.1.1.5 Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
- nazwa przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach lub przewijana oraz ważniejsze przystanki pośrednie
- możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów)
- możliwość wyróżnienia wybranych elementów (np. oznaczenia linii, nazwy przystanku końcowego) w negatywie
- zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych

6.1.2. Wyświetlacz boczny - prawa strona

6.1.2.1. Tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego)

6.1.2.2 Liczba tablic:

- dla pojazdów **B** i **C** : 1 sztuka
- dla pojazdów typu **A**: 2 sztuki, po jednej w każdym członie

6.1.2.3 Lokalizacja tablicy: wyświetlacze umieszczone w okolicy drugich drzwi w pierwszym członie oraz pierwszych drzwi w drugim członie pojazdu, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą (zalecana) lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą

6.1.2.4 Dokładna lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

6.1.2.5 Wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu

6.1.2.6 Wymiary tablic: min. 24 x 128 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7 - 10 mm

6.1.2.7 Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
- nazwa przystanku końcowego
- trasa przejazdu – trasa prezentowana w sekwencji płynącej lub naprzemiennej
- możliwość wyróżnienia wybranych elementów (np. oznaczenia linii, nazwy przystanku końcowego, fragmentu trasy) w negatywie
- zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych

Ostateczną funkcjonalność oraz rozmieszczenie elementów graficznych na tablicach zostanie uzgodniona z Zamawiającym

6.1.3 Wyświetlacz zewnętrzny: tylny

6.1.3.1. Tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego).

6.1.3.2. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą

6.1.3.3. Lokalizacja centralnie w osi podłużnej pojazdu. Przesunięcie dopuszczalne tylko, jeżeli wymuszają to ograniczenia techniczne konstrukcji pojazdu

6.1.3.4. Wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu

6.1.3.5. Wymiary tablicy: min. 24 x 40 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 6 - 10 mm

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

6.1.3.6. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
- zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych
- możliwość wyświetlenia piktogramów

6.2. Wyświetlacze wewnętrzne - wymagania techniczne

6.2.1. Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy zintegrowany w przybliżeniu w 1/2 długości pojazdu.

6.2.1.1. dla pojazdów wielkopojemnych minimalnie w liczbie 3 sztuk – za kabiną kierowcy oraz w przybliżeniu w 1/3 i 2/3 długości pojazdu (możliwe monitory dwustronne)

6.2.1.2. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
- nazwa przystanku końcowego
- przebieg trasy (ulice z przystankami) w sekwencji płynącej lub naprzemiennej
- możliwość wyróżnienia wybranych elementów przebiegu trasy
- aktualny czas (godzina i minuty) oraz aktualna data
- informacja o następnym przystanku (po odjeździe z przystanku)
- informacja o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku)
- komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie”
- dodatkowe komunikaty przygotowane przez przewoźnika lub organizatora
- możliwość wykorzystania całej powierzchni na część informacyjną

7. Urządzenia kasujące bilety

7.1 Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusów zestawem elektronicznych urządzeń do kasowania biletów o minimum **dwunastocyfrowym** systemie kasowania, obejmujący urządzenia sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki – liczba kasowników co najmniej równa ilości drzwi w autobusie. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację daty i czasu skasowania biletu oraz numer inwentarzowy pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Zamawiającego. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp dla wszystkich pasażerów i nie utrudniających swobodnego wsiadania i wysiadania z pojazdu. Kierowca powinien mieć możliwość zablokowania kasownika w czasie przeprowadzanej kontroli.

7.2 Umieszczenie kasowników należy uzgodnić z Zamawiającym, ponieważ w pierwszym roku trwania umowy w autobusach będzie montowany system e-biletu wymagający instalacji od 3 do 5 nowoczesnych kasowników

8. Oświetlenie

Oświetlenie przedziału pasażerskiego powinno zapewniać bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu,

9. Nagłośnienie

- 9.1. Niezależnie od zamontowanego systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, pojazd musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy
- 9.2. System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów
- 9.3. System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej.

10. Łączność

- 10.1. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora
- 10.2. Stanowisko dyspozytora Wykonawcy musi być wyposażone w bezpośrednią łączność ze stanowiskiem Zamawiającego.

11. Inne urządzenia, systemy i elementy wyposażenia pojazdów

- 11.1. Wykonawca może wykorzystywać autobusy jako nośnik reklam pod warunkiem:

- 11.1.1 niedopuszczalne jest umieszczanie jakichkolwiek reklam na bocznych szybach z zewnątrz pojazdu,
- 11.1.2. dopuszczalne jest umieszczanie plakatów na szybach wewnątrz pojazdu nie większych niż 50% powierzchni szyby, za wyjątkiem szyby tylnej, która może być w całości wykorzystana do reklamy
- 11.1.3. treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

- 11.2. Pojazdy mogą być wyposażone w systemy emisji reklam wewnątrz pojazdów – po dopuszczeniu przez Zamawiającego :

- 11.2.1. Dopuszcza się wyłącznie reklamy oparte na wizji – przekaz foniczny jest zabroniony
- 11.2.2. W każdym przypadku oraz czasie system musi umożliwiać prezentację materiałów skierowanych do pasażerów, przygotowanych przez Zamawiającego lub jego podwykonawcę
- 11.2.3. Inne formy reklamy wewnątrz pojazdów wymagają zgody Zamawiającego

- 12. Wykonawca od dnia **01 kwietnia 2014** roku w uzgodnionych terminach z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.

W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy z zachowaniem **5** dniowego terminu przed ich wprowadzeniem do obsługi. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju

znak sprawy: MZK/POK/5/2013

Miesięczne rozliczenie zadań

Załącznik nr 5 A do umowy nr

ZESTAWIENIE WYKONANYCH Wozokm. z podziałem na typ taboru oraz gminy w m-cu

Dzień m-ca	Typ tabo ru	Plan wozokm. ogółem	Stracone		Wykonanie wozokm.	Dodatki		Gmina						Gmina						itd.	
			BO			BT		Własne	inne	Plan wozokm. ogółem	Stracone		Wykonanie wozokm.	Dodatki		Własne	inne				
			BO	BT		inne	inne				BO	BT		inne	inne						
1.	O																				
	A																				
	B																				
	C																				
2.	O																				
	A																				
	B																				
	C																				
itd.	O																				
	A																				
	B																				
	C																				

- O Ilość wozokm. ogółem
- A Ilość wozokm. obsługiwanych taboru typu A
- B Ilość wozokm. obsługiwanych taboru typu B
- C Ilość wozokm. obsługiwanych taboru typu C



Jan 2

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju
 znak sprawy: MZK/POK/5/2013

Załącznik nr 5 B do umowy nr ...

Zestawienie wykonanych woźo-km. w okresie od

WZKM stracone															Koszt netto	Vat	Koszty ogółem MZK brutto
Gmina	Typ taboru	Cena wzkm netto	Plan wzkm	BO	BT	Inne	WZKM dodatkowe	Stracone ogółem	Ogółem wykonanie wzkm								
Razem	A																
	B																
	C																
Razem	A	0,00															
	B	0,00															
	C	0,00															
Razem	A	0,00															
	B	0,00															
	C	0,00															
Razem	A	0,00															
	B	0,00															
	C	0,00															
Razem	A	0,00															
	B	0,00															
	C	0,00															
Razem	A	0,00															
	B	0,00															
	C	0,00															
Ogółem	A	0,00															
	B	0,00															
	C	0,00															
Suma																	

BT - straty techniczne BO - brak obsługi Inne - wypadki i inne



Jan 21

Załącznik Nr 6 do umowy nr ...

Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego, wymagania w zakresie usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę oraz wykaz uchybień i kar za niesolidne wykonywanie usług.

1. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest w punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Wykonawcy,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
 - d) Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego.
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy.
5. Taryfa i cennik Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny.
6. Zamawiający prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
7. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Zamawiającego, a w szczególności do:
 - a) zatrzymania autobusu na znak dany przez kontrolera, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz prawa o ruchu drogowym
 - b) natychmiastowego blokowania kasowników po zauważeniu kontrolera Zamawiającego stojącego przy trasie pojazdu i dającego sygnały lizakiem lub sygnalizatorem świetlnym o wyglądzie określonym przez Zamawiającego, a następnie zatrzymać pojazd (o ile przepisy ruchu drogowego tego nie zabraniają) i otworzyć wyłącznie przednie drzwi umożliwiając wejście kontrolerów do pojazdu,

- c) zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
 - d) okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu,
 - e) otwierania drzwi w autobusie dopiero na wniosek kontrolerów
 - f) zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety,
 - g) w sytuacjach wyjątkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy kontrolerom.
8. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Zamawiającego. Kontrolerzy ruchu w czasie kontroli zobowiązani są posiadać i okazywać kontrolowanemu legitymację.
9. Kierowcy Wykonawcy zobowiązani są do :
- a) sprzedaży pasażerom biletów Zamawiającego na zasadach określonych w § 3 pkt. 4 ppkt. c umowy
 - b) zatrzymania pojazdu na przystankach jak najbliżej krawężnika, o ile pozwalają na to warunki drogowe i techniczne,
 - c) otwierania na przystankach na żądanie pasażerów wszystkich drzwi pojazdu, z tym że przy stosowaniu zasady wsiadania przednimi drzwiami, kierowca otwierając drugie i trzecie drzwi z opóźnieniem, nie może odmówić pasażerom opuszczenia pojazdu także przednimi drzwiami,
 - d) udzielania w czasie postoju pasażerom informacji o rozkładzie jazdy obsługiwanej linii,
 - e) niezwłocznego informowania dyspozytora Wykonawcy o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusów.
10. Kopie protokołów kontroli Zamawiający na bieżąco będzie przekazywał Wykonawcy.
11. W monencie wprowadzenia Systemu, Kontrola punktualności odbywać się będzie w formie bieżącej analizy informatycznego systemu zarządzania komunikacją miejską.
12. Zamawiający będzie na bieżąco przekazywał Wykonawcy wyniki kontroli. Wyniki kontroli będą podstawą do naliczania kar umownych, o których mowa w umowie.
13. Zamawiający w celu sporządzenia opracowania wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak: karty drogowe autobusu, raporty i pisemne meldunki pracowników Wykonawcy.

Zamawiający ma również prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.

14. Wykonawca zobowiązany jest do składania wyjaśnień w sprawie przedstawionych uchybień w danym miesiącu kalendarzowym w terminie 10 dni od dnia otrzymania wyników kontroli.

W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wyjaśnień w wyznaczonym terminie, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z przesłanymi wynikami kontroli.

15. Zamawiający po zapoznaniu się z przedłożonymi wyjaśnieniami:

- a. oblicza wartość kar umownych, jeżeli nie uwzględni wyjaśnień,
- b. odstępuje od naliczania kar umownych w przypadku uznania wyjaśnień.

16. W przypadku, gdy Zamawiający uzna wyjaśnienia Wykonawcy i odstąpi od naliczania kar umownych strony sporządzą protokół, w którym określą jakiego rodzaju uchybienia dotyczy odstąpienie od naliczenia kary umownej oraz podstawę odstąpienia od naliczenia kary umownej. Protokół będzie sporządzany i podpisywany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

17. Zamawiający może uznać wyjaśnienia Wykonawcy w następujących przypadkach, gdy:

- a. niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest działaniem sił przyrody,
- b. niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest awarią urządzeń infrastruktury miejskiej,
- c. niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest dużym natężeniem ruchu lub zmianą organizacji ruchu wprowadzoną na polecenie Policji lub innych uprawnionych organów, lub też wykonywanymi robotami drogowymi,
- d. Wykonawca usunie usterkę techniczną, np. kasownika, oświetlenia pojazdu bądź tablicy kierunkowej w czasie nie dłuższym niż dwie godziny od pierwszej kontroli przeprowadzonej w danym dniu w danym pojeździe przez kontrolera ruchu.

Podstawą rozstrzygnięcia zagadnień dot. uchybień i wyjaśnień Wykonawcy jest zapis w karcie drogowej i dokumentacji Wykonawcy oraz wyjaśnienia złożone Zamawiającemu na piśmie.

18. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy związanych z przekazywaniem informacji nt. świadczonych usług przewozowych (§ 5 i § 6 ust. 8 i ust. 9 umowy) Zamawiający sporządzi protokół i przekaze go Wykonawcy. Protokół będzie sporządzany do 7-ego dnia miesiąca następującego po miesiącu, za który jest sporządzany protokół.

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wyjaśnień w ciągu 3 dni roboczych od dnia

otrzymania protokołu. W przypadku, gdy do uchybień doszło z winy Wykonawcy lub gdy Wykonawca nie złoży wyjaśnień w terminie, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z tabelą w punkcie 19.

19. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Wykonawca zostanie obciążony **karami umownymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra **brutto** taboru typu „B”, w następujący sposób:

Lp.	Rodzaj uchybienia	Wysokość kary umownej w krotności wzkm taboru B
1.	niewykonanie kursu	100 za każdy przypadek
2.	niepunktualne wykonanie kursu przed czasem lub z opóźnieniem	50 za każdy przypadek
3.	nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku	50 za każdy przypadek
4.	nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	100 za każdy przypadek
5.	brak w sprzedaży biletów jednorazowych określonych w z § 3 pkt. 4 ppkt. c umowy, (z wyłączeniem biletów dobowych)	100 za każdy przypadek
6.	brak lub niesprawny kasownik w autobusie	30 za każdy przypadek
7.	brak elektronicznej tablicy zewnętrznej (czołowej, tylnej lub bocznej)	30 za każdą brakującą tablicę za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
8.	niesprawna elektroniczna tablica zewnętrzna (czołowa, tylna lub boczna)	30 za każdą niesprawną tablicę za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
9.	niewłaściwe dane wyświetlane na zewnętrznej tablicy elektronicznej	50 za każdy przypadek
10.	brak lub niesprawna w autobusie tablica informacyjna wewnętrzna	30 za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
11.	niewłaściwe dane wyświetlane na tablicy wewnętrznej	30 za każdy przypadek
12.	nieprawidłowe oznakowanie autobusu	30 za każdy pojazd za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
13.	kolorystyka autobusu niezgodna z wymogami	30

	określonymi w umowie	za każdy pojazd za każdy dzień stwierzonego uchybienia
14.	ubiór kierowcy niezgodny z warunkami określonymi w umowie	30 za każdy przypadek
15.	stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia)	50 za każdy przypadek
16.	niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie	30 za każdy przypadek
17.	brak lub niesprawne ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	70 za każdy dzień za każdy pojazd
18.	brudny autobus	30 za każdy dzień za każdy pojazd
19.	utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego	150 za każdy przypadek
20.	brak urządzeń zapewniających łączność pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim	50 za każdy przypadek
21.	niesporządzanie i nie przysyłanie raportów drogą elektroniczną zgodnych z zasadami określonymi w § 5 umowy	50 za każdy dzień opóźnienia
22.	za brak lub nie okazanie karty drogowej	50 za każdy przypadek
23.	fałszowanie karty drogowej	100 za każdy przypadek
24.	brak indentyfikatora kierowcy	20 za każdy przypadek
25.	nie umożliwienie pasażerom zajęcia miejsca w autobusie na przystanku końcowym podczas postoju	20 za każdy przypadek
26.	przewóz pasażera w kabinie,	50 za każdy przypadek
27.	prowadzenie rozmów w czasie jazdy, także telefonicznych	50 za każdy przypadek
28.	palenie papierosów i e- papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków początkowych jak i końcowych)	50 za każdy przypadek
29.	spożywanie posiłków	50

	w czasie jazdy	za każdy przypadek
30.	umieszczanie reklam na autobusach niezgodnych z umową	50 za każdy dzień za każdy autobus
31.	inne wywieszki lub informacje skierowane do pasażera niezgodne z umową	50 za każdy przypadek
32.	za brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym	150 za każdy przypadek
33.	pobieranie opłat za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę	200 za każdy przypadek
34.	sprzedaż biletów innych niż bilety Zamawiającego	100 za każdy przypadek
35.	przekroczenie ustalonego w umowie poziomu podwykonawstwa	100 za każdy przypadek / za każdy dzień
36.	nie dostarczenie Zamawiającemu uzupełnienia do wykazu pojazdów w przypadku zmiany taboru	100 za każdy dzień opóźnienia
37.	za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym,	250 za każdy przypadek
38.	brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pkt 1.3	250 za każdy przypadek/ za każdy dzień
39.	brak cenników, przepisów porządkowych i piktogramów,	100 za każdy przypadek
40.	za powierzenie wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy, jeżeli powierzenie to nastąpiło bez zgody Zamawiającego	2000 za każdy przypadek
41.	za każdy kilometr niezrealizowany powyżej dopuszczalnej granicy obniżenia realizacji umowy określony w § 9 pkt. 15.	5 za każdy niezrealizowany wzm

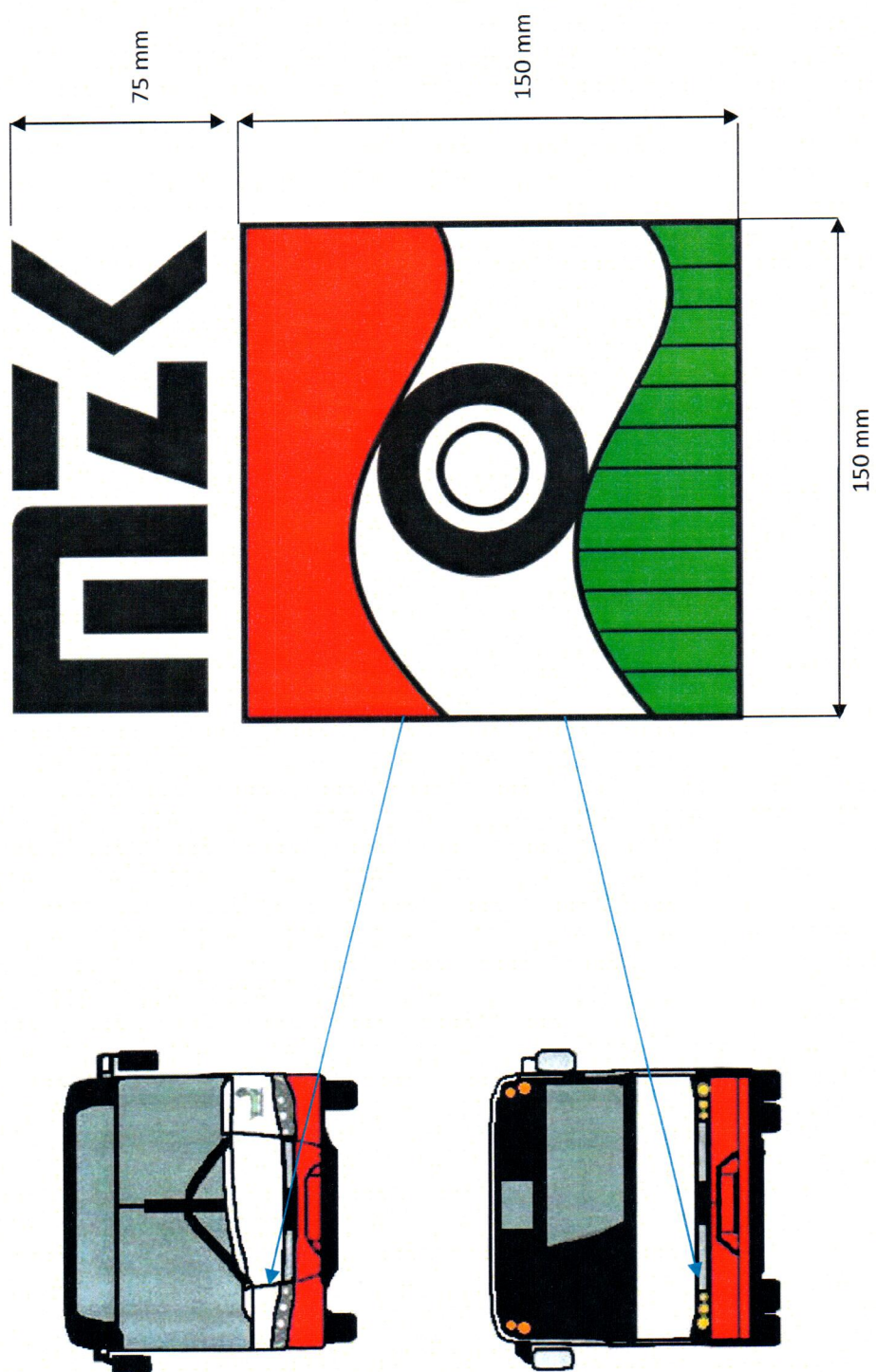
UWAGI:

1. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie się: przyspieszenie powyżej 1 minuty lub opóźnienie powyżej 3 minut w stosunku do rozkładu jazdy na przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola,
2. Za niewykonanie kursu rozumie się odjazd z przystanku początkowego

z opóźnieniem większym niż 15 minut albo odjazd z innego przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola z opóźnieniem większym niż 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy.

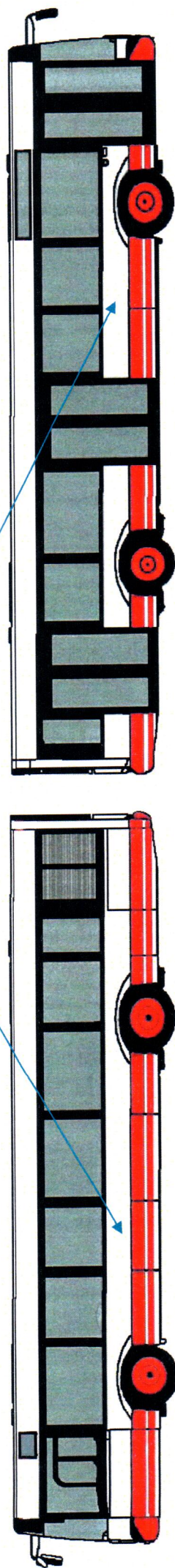
3. Przez niesprawnego kasownika rozumie się sytuację, w której kasownik:
 - a. w przypadku biletów jednorazowych nie wybija w sposób trwały, czytelny i w następującej kolejności: znaków identyfikujących przewoźnika /autobus/, aktualnej daty (dzień i miesiąc - oznaczenie dwucyfrowe) i czasu skasowania lub wybija nieaktualną datę i godzinę.
 - b. w przypadku e - biletów (bezstykowych) nie loguje biletu.
4. Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie ma miejsce w przypadku, gdy:
 - a. co najmniej dwa punkty oświetleniowe w momencie rozpoczęcia kursów są niesprawne,
 - b. co najmniej 60% oświetlenia w czasie eksploatacji pojazdu (w okresie porannym oraz wieczornym i nocnym) jest nieczynna.
5. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnątrz i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
6. Ogrzewanie w autobusie ma być uruchomione, gdy temperatura powietrza jest niższa niż +5 stopni Celsjusza.
7. W chwili pełnego uruchomienia elementów **Systemu**, istnieje możliwość rozszerzenia tabeli w punkcie 19 niniejszego Załącznika opisującej rodzaje uchybień i system kar.

Oznakowanie pojazdów – „LOGO Związku”



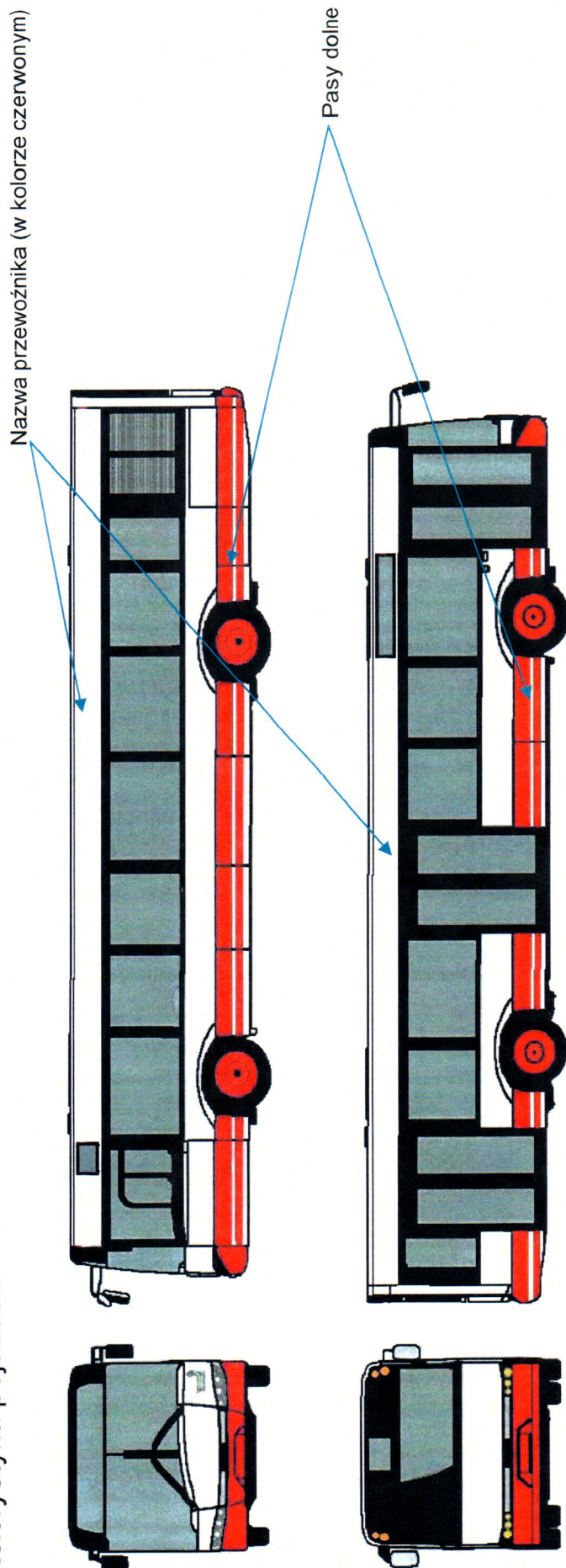
LM

Oznakowanie pojazdów – „LOGO Związku”



20

Kolorystyka pojazdów



Tabor B	Szerokości :	pas dolny czerwony	- około 18 cm
		pas dolny biały	- około 5 cm
		pas dolny czerwony	- około 7 cm

Tabor C	Jeden pas czerwony o szerokości około 40 cm na białym pasie poniżej szyb.
	Nazwa przewoźnika wykonującego przewozy w kolorze czerwonym na górnym pasie białym powyżej pasa szyb.