

Projekt umowy

zawarta dnia w Jastrzębiu - Zdroju między:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym w Jastrzębiu - Zdroju
przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie - Zdrój, NIP: 633-14-01-664 ,

reprezentowanym przez:

.....,

zwanym dalej **Zamawiającym**

a

.....

z siedzibą w wpisanym

do rejestru przedsiębiorców pod numerem KRS, NIP:.....

REGON:.....

Reprezentowanym przez,

zwanym dalej **Wykonawcą**.

Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju środkami komunikacji zbiorowej,.

Na podstawie rozstrzygniętego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia (Nr) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH

Przedmiot i czas trwania umowy

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do odpłatnego wykonania świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacji miejskiej nr.....
2. Usługi przewozowe świadczone będą przez okres **10** lat licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.
3. Rozpoczęcie wykonywania przez Wykonawcę świadczenia usług ustala się na dzień **01 maja 2014 r.**

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „rocznym zakresem rzeczowym”.
Roczny zakres rzeczowy (bez kilometrów dojazdowych i zjazdowych) wynosi ok. **3 525 800** wozokilometrów w wymiarze kolejnych 12 miesięcy począwszy od określonego w § 1 ust. 3 niniejszej umowy dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez Wykonawcę.

2. Zakres usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy (numery linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych, liczba wozokilometrów) wraz z liczbą i rodzajem autobusów niezbędnych do obsługi danej linii komunikacyjnej, określa **Załącznik nr 2** do umowy.
3. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 4 - rozkłady jazdy, w okresach ich obowiązywania, stanowiące **Załącznik nr 1** do umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach.
5. Zamawiający zakłada również możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji zastępczej w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi zadań.
6. Roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający może zmniejszyć w zakresie 10%.
7. Zamawiający będzie informował Wykonawcę na piśmie o zmianach, o których mowa w ust. 4 i ust. 5 co najmniej na 7 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zmienionego zakresu rzeczowego.
8. Fakt wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 i ust. 5, z uwzględnieniem postanowień ust. 3, będzie potwierdzony na piśmie.
9. Zamawiający w okresie od października 2013 roku do czerwca 2015 roku będzie wprowadzał elementy systemu pn.: „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”, realizowanego w ramach Projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego zwanego dalej **Systemem** .

Środki transportu, normy jakości

§ 3

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe autobusami będącymi w jego dyspozycji, Wykaz autobusów Wykonawcy zawiera **Załącznik nr 3** do niniejszej umowy. Wykonawca od **01 kwietnia 2014 roku** w uzgodnionych terminach z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ. W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy z zachowaniem 5 dniowego terminu przed ich wprowadzeniem do obsługi. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.
2. Wymogi dotyczące autobusów, którymi wykonywane będą usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zostały określone w niniejszym paragrafie oraz w **Załączniku nr 4** do niniejszej umowy.
3. Na dzień rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych Wykonawca powinien posiadać co najmniej 10 autobusów o roku produkcji 2014 i spełniającym normy **Euro 6**
4. W dniu rozpoczęcia umowy 50% taboru którym Wykonawca będzie wykonywał zadania może być wyprodukowany w 2002 roku. Pozostałe 50% taboru powinno być nie starsze niż 10 lat od roku produkcji, (za wyjątkiem taboru typu A).

Od **01 stycznia 2015 r.** wszystkie warunki opisane w **Załączniku nr 4** do umowy muszą zostać spełnione w 100%.

W przypadku konieczności wprowadzenia w trakcie trwania umowy do obsługi autobusów typu **A** starszych niż wyprodukowane w 2004 roku, autobusy te będą poddawane przez Zamawiającego corocznym przeglądom dopuszczającym ten typ taboru do eksploatacji – na podstawie odrębnego protokołu.

4. Wykonawca zobowiązany jest do:

a) wykonywania usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, transporcie drogowym, transporcie zbiorowym, prawa przewozowego, przepisów dotyczących ubezpieczeń komunikacyjnych oraz innych przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług,

b) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:

1) wykonywanie przewozów pojazdami zgłoszonymi do umowy, spełniającymi warunki określone w **Załączniku nr 4** do umowy,

2) dokonywanie codziennych przeglądów stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz,

3) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego i sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,

4) umieszczanie w każdym autobusie:

- aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (druki informacji przekazuje Zamawiający),
- wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
- innych informacji dostarczanych przez Zamawiającego dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Wykonawca zobowiązany jest do usuwania nieaktualnych informacji przekazanych przez Zamawiającego dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,

5) kulturalne odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów,

6) udzielanie przez kierowcę, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu,

c) zapewnienie ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych (minimum 20 szt. każdego asortymentu) emitowanych przez Zamawiającego i zgodnie z taryfą Zamawiającego. Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego.

Kierowcy zaopatrywani są w bilety przez obecnie działających dystrybutorów.

UWAGA

W momencie wprowadzenia **Systemu**, szczegóły sprzedaży biletów przez kierowcę zostaną objęte odrębnym aneksem.

d) Wykonawca w trakcie realizacji umowy w **godzinach kursowania autobusów** zobowiązany jest prowadzić stacjonarny punkt dyspozytorski, usytuowany na terenie objętym realizacją niniejszej umowy, w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą, Wykonawcą oraz Zamawiającym a także pasażerami. Punkt powinien być czynny tak, by zapewnić przepływ informacji w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia.

UWAGA

Szczegóły dotyczące działania punktu dyspozytorskiego w chwili uruchomienia oraz od momentu wprowadzenia **Systemu**, zostaną uzgodnione w odrębnym protokole.

- e) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług utrudnieniach w ruchu,
 - f) w razie awarii autobusu niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego,
 - g) współpracy z upoważnionymi przez Zamawiającego kontrolerami zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
5. Wykonawca w nagłych przypadkach, niezależnych od niego, może zmienić rodzaj autobusu obsługującego daną linię komunikacyjną, na okres nie dłuższy jednak niż **1 dzień**. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany jest poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. **8:00** pierwszego dnia roboczego następującego po dniu w którym dokonano zmiany. Wprowadzony autobus powinien spełniać wszystkie warunki zawarte w niniejszej umowie.
6. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podmienić typ taboru o wyższej pojemności dwoma autobusami o niższej pojemności (np. jeden pojazd typu **A** podmienić na dwa pojazdy typu **B**). W przypadku takiej zamiany wartość usługi się nie zmieni i stanowić będzie iloczyn wozokilometrów zamówionych taborem o wyższej pojemności i stawki taboru tego typu.
7. W każdym autobusie powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej, zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielami Wykonawcy (kierownikiem ruchu, dyspozytorem).
8. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy oraz nie mogą palić tytoniu w autobusie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy określonego w odrębnym protokole.
10. Świadczenie usług przez Wykonawcę odbywać się będzie autobusami o jednolitej kolorystyce i oznakowaniem zgodnie z **Załącznikiem nr 7** oraz **7A i B** do umowy. Wykonawca może obsługiwać linie komunikacyjne autobusami testowymi, które muszą spełniać wymogi określone w niniejszej umowie, z wyłączeniem zapisów dotyczących kolorystyki pojazdów. O fakcie wprowadzenia autobusu testowego Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie co najmniej na **5 dni** przed dniem jego wprowadzenia. Przewozy danym autobusem testowym nie mogą być wykonywane dłużej niż **30 dni**.
11. W przypadku wymiany taboru przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą spełniać warunki wymienione w niniejszej umowie.
12. Wykonawca zobowiązany jest poinformować na piśmie Zamawiającego o zmianie taboru co najmniej na **5 dni** przed wprowadzeniem nowego autobusu. W informacji należy podać dane techniczne pojazdu oraz należy dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię dowodu rejestracyjnego autobusu. Wprowadzenie innego autobusu niż wymienionego w **Załączniku nr 3** odbywa się za zgodą Zamawiającego po dokonaniu oględzin pojazdu oraz sporządzenia protokołu podpisanego przez obie strony umowy.
13. Bezpieczeństwo pasażerów:
- a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,
 - b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,
 - c) zabrania się kierowcom przewożenia osób trzecich w kabinie oraz prowadzenia rozmów w czasie jazdy,

- d) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy wg Zasad Prawa Cywilnego.
14. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
15. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, ponosi Wykonawca.
16. Zamawiający przewiduje rozpoczęcie wdrożenia „Inteligentnego systemu transportowego w zakresie biletu elektronicznego, systemu zarządzania flotą, dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego”.
- W związku z tym Wykonawca:
- udziela zezwolenia na zainstalowanie w pojazdach świadczących usługi komunikacyjne urządzeń elektronicznych wchodzących w skład **Systemu**,
 - będzie podstawił autobusy do montażu elementów **Systemu**.
 - przygotuje i udostępni pomieszczenia w siedzibie Wykonawcy do zamontowania elementów tego **Systemu**,
 - zawrze umowy ubezpieczenia **elementów Systemu zamontowanych w autobusach oraz swojej siedzibie**, a polisy z tych umów dostarczy zamawiającemu,
 - w przypadku zmiany wykazu autobusów (**Załącznik nr 3** do umowy) w okresie trwania umowy, spowodowanej wymianą taboru lub wprowadzeniem dodatkowych pojazdów, Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przemontowaniem elementów **Systemu** do tych pojazdów lub też wyposaży te pojazdy na swój koszt we wszystkie konieczne elementy **Systemu**.
- UWAGA**
Szczegóły wprowadzania i zasady działania oraz przesyłania informacji zostaną określone w trakcie wprowadzania i uruchomienia **Systemu** odpowiednim aneksem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
- kierowania autobusu na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający
 - kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

Podwykonawstwo

§ 4

- Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity z dnia 30 sierpnia 2012 roku. Dz.U.z 2012 r poz.1173 ze zm.) Wykonawca może powierzać wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozu lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
- Wielkość zadań zleconych podwykonawcy nie może przekroczyć 20% całości zadania ujętego w niniejszej umowie.
- Przewoźnik, któremu powierzono podwykonanie przewozu musi spełniać wymogi określone w:
 - powszechnie obowiązujących przepisach,
 - Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i w niniejszej umowie.
- Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania przewozu innemu przewoźnikowi. Informację należy złożyć w siedzibie

Zamawiającego co najmniej na **21 dni przed planowanym dniem** rozpoczęcia świadczenia usług przez innego przewoźnika.

5. Informacja, o której mowa w ust. 3 ma zawierać dane przewoźnika (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru), okres wykonywania przewozów i oświadczenie, że kierowcy spełniają wymogi określone w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 5 i rozdział 7a. Do informacji należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie aktualnego odpisu z właściwego rejestru i posiadanej przez przewoźnika licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób, ważnej w okresie realizowania usługi przewozowej.
6. Podwykonanie przewozów może nastąpić po otrzymaniu pisemnej zgody Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach odmowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie.
7. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

Sprawozdania

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) oraz udostępniania jej na żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania miesięcznych sprawozdań do **5**-tego dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **Załączniki nr 5 A, B, C** do umowy. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. **8:00** każdego dnia roboczego raportów o funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Przesyłane raporty muszą być zapisane w odpowiednim formacie informatycznym, zgodnym z systemem informatycznym pozostającym w dyspozycji Zamawiającego. Raporty w szczególności winny uwzględniać liczbę skasowanych biletów i jakość świadczonych usług przewozowych między innymi w zakresie punktualności kursowania autobusów.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. **8:00** każdego dnia roboczego (wg stanu na godz. 7:00) informacji o możliwych zakłóceniach w planowanych kursach. Informację za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym do godz. **8:00**.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wypełniania na bieżąco dokumentów przewozowych (**karta drogowa**) oraz posiadania innych dokumentów określonych odpowiednimi ustawami.

UWAGA

W momencie uruchomienia **Systemu**, szczegóły wzajemnego przekazywania sprawozdań zostaną uregulowane odpowiednim aneksem.

Skargi i reklamacje oraz odszkodowania

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących wykonywanych obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
2. Wykonawca udziela odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.
3. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca udziela w terminie 5 dni pisemnych informacji i wyjaśnień o realizacji przez Wykonawcę zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z ruchu jego pojazdów oraz za wszelkie szkody, na które w wyniku nienależytego wykonania lub niewykonania usług przewozowych zostaną narażone osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego skierowane zostały roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia, jeżeli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie zawiadomi osobę trzecią.
7. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu, w terminie przez niego określonym, kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
8. Wykonawca zobowiązany jest przedstawiać w ciągu 7 dni po upływie danego miesiąca na piśmie oraz e-mailem informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji oraz o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
9. Niezależnie od obowiązku określonego w ust. 8 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na piśmie oraz e-mailem informacji, o których mowa w art. 48 ze skutkami art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym..

Oplaty za przejazd środkami transportu zbiorowego, dystrybucja biletów

§ 7

1. Ceny urzędowe za usługi przewozowe transportu zbiorowego, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach, ustala Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju.
2. Wysokość opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, określa Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju.
3. Wpływy z opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie – Prawo przewozowe przysługują Zamawiającemu.
4. Dystrybucja biletów dla pasażerów korzystających z usług przewozowych realizowanych przez Wykonawcę należy do Zamawiającego.
5. Zgodnie z § 3 ust. 4 pkt c niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów w autobusach za pośrednictwem kierowców.

UWAGA

W momencie uruchomienia **Systemu**, szczegóły dystrybucji biletów dla pasażerów przez kierowców Wykonawcy, zostaną uregulowane odpowiednim aneksem.

Obowiązki Zamawiającego

§ 8

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

- terminowa wypłata wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie,
- wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
- przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcy, z uwzględnieniem postanowień § 2 niniejszej umowy,
- współdziałanie z Wykonawcą w zakresie poprawy świadczenia usług przewozowych.

Wynagrodzenie, zapłata kar umownych

§ 9

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” – jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 5 A, B, C** do umowy.
3. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na :
 - typ taboru **A**- netto..... plus podatek VAT *słownie netto..... plus VAT*
 - typ taboru **B** - netto..... plus podatek VAT *słownie netto..... plus VAT*
 - typ taboru **C** - netto..... plus podatek VAT *słownie netto..... plus VAT*
4. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
5. Zapłata za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do **5** - tego dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy.
6. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
 - a) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy,
 - b) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę:
 - w związku ze zmianą trasy, wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
 - w związku z dojazdami autobusów na komisariat policji na wniosek kontrolerów biletowych.

UWAGA

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1**, w dni robocze w godzinach pracy Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego w ciągu 2 godzin od zmiany trasy.

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1**, **poza godzinami pracy** Zamawiającego i w **ust. 6 lit. „b” tiret 2**, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego o tym fakcie

- i zakresie wykonanych wozokilometrów niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie **3 dni** od daty zdarzenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie poinformuje Zamawiającego o zdarzeniu w wyznaczonym terminie, nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie za dodatkowo wykonane wozokilometry.
7. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę jest płatna w terminie **21 dni** od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
 8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. 1 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
 9. Stawka za 1 wozokilometr stanowiąca podstawę do obliczenia wynagrodzenia określonego w ust. 1, będzie waloryzowana w następujący sposób:
 - **70%** ceny za 1 wzk - rocznym procentowym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”
 - **30%** ceny za 1 wzk - rocznym wskaźnikiem wzrostu cen paliwa (ON) podanym przez Główny Urząd Statystyczny.Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.
Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu październiku każdego roku kalendarzowego. Zawierać będzie wysokość inflacji z roku poprzedniego i obowiązywać będzie od 01 stycznia roku następnego.
Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku 2014 roku o wskaźniki inflacji i wzrostu cen paliwa za rok 2013 i obowiązywać będzie od **01 stycznia 2015** roku.
 10. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający będzie wystawiał notę obciążeniową z tytułu naliczenia kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonych kar umownych w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
 11. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.
 12. Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności.
 13. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy po dostarczeniu przez Wykonawcę dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.
 14. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
 15. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o **0,5%** w stosunku do planu dziennego wozokilometrów z winy Wykonawcy.

Kontrole i kary umowne

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 6** do umowy.

4. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszą umową, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.
6. Na kwoty **kar umownych** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w **Załączniku nr 6** niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgową. W przypadku niezapłacenia noty w terminie **30** dni od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.
7. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.
8. Kary umowne nie mogą być naliczane, ani potrącane przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.
9. W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

Ubezpieczenie OC

§ 11

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów na kwotę zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia nie mniejszej od **1 500 000,00** zł. słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych ⁰⁰/₁₀₀ groszy.
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji niniejszej umowy.
3. W wypadku, gdy umowy ubezpieczeń zawarte są na okres krótszy niż okres obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać nowe polisy (dowody ubezpieczeń potwierdzające ciągłość ubezpieczenia). Wykonawca zobowiązany jest dostarczać Zamawiającemu kopie polis w terminie do 7 dni po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.

Zmiana umowy

§ 12

Z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy zmiana jej postanowień może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Zgodnie z art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy.

1. W zakresie wynikającym z uregulowań prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, na zasadach i warunkach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących,

2. Z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu albo zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody o znacznych rozmiarach,
3. Zmiana zakresu rzeczowego zamówienia:
 - a) zmiana obowiązujących rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów i godzin odjazdów w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - b) likwidacja linii komunikacyjnych i zwiększanie liczby kursów realizowanych na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - c) zmiana tras linii komunikacyjnych, zmiana liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej, likwidacja linii komunikacyjnych, zmiana liczby linii w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - d) zlecenie Wykonawcy wykonywania przewozów na innych liniach komunikacyjnych w ramach rocznego zakresu rzeczowego w przypadku, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych,
4. Roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający **może zmniejszyć w zakresie 10%**,
5. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy (zmiana o skutki zmiany podatku VAT od dnia wprowadzenia ustawowej zmiany),
6. Zmiana taboru zgłoszonego do obsługi zamówienia, w przypadku jego zmiany przez Wykonawcę, pod warunkiem, że nowy tabor będzie spełniał warunki określone w umowie oraz pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego,
7. Zmiana przez Zamawiającego rodzaju taboru obsługującego daną linię w ramach pojazdów zgłoszonych do obsługi zamówienia, ze względu na zaistniałe potrzeby przewozowe,
8. Wprowadzenie w pojazdach oraz pomieszczeniach Wykonawcy elementów i zasad działania wynikających z uruchomieniem **Systemu** przez Zamawiającego,
9. Strona umowy, która zaproponuje zmianę musi wystąpić do drugiej strony umowy na piśmie, podając uzasadnienie faktyczne i prawne. Druga strona zobowiązana jest przedstawić swoje stanowisko w terminie do 7 dni.

Rozwiązanie umowy, odstąpienie od umowy

§ 14

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 1 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku, gdy naliczone w ciągu kolejnych dwóch miesięcy kary umowne, w każdym z tych dwóch miesięcy, przekroczą w sumie 1,0% przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia Wykonawcy liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca.
Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do nałożenia kar umownych w wysokości określonej w **Załączniku nr 6** do niniejszej umowy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - a) ogłoszenia upadłości lub likwidacji firmy Wykonawcy,
 - b) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy,
 - c) utraty uprawnień do świadczenia usług przewozowych chyba, że Wykonawca będzie w stanie świadczyć usługi na dotychczasowych zasadach.

- d) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż **10%** niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
 - e) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż **5 %** wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
 - f) niższego niż **98 %** stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca,
 - g) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
 - h) rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w całości lub w części za miesięcznym okresem wypowiedzenia w przypadku :
- a) likwidacji linii,
 - b) wystąpienia z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju gminy, na terenie której realizowana jest usługa,
 - c) rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia każdą ze stron do naliczenia kary umownej w wysokości 20% planowanej miesięcznej należności obciążającej stronę winną rozwiązania umowy.
6. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. W przypadkach, o których mowa w pkt. 2, pkt. 3 , pkt. 4 oraz pkt. 6 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, z którego Zamawiający potrąci kwotę naliczonych kar umownych”.

Postanowienia końcowe

§ 15

Zmiana umowy musi być dokonana z zachowaniem formy pisemnej.

§ 16

Umowę zawiera się od dnia roku do dnia roku, z możliwością **sześciomiesięcznego** wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 18

1. Ewentualne spory, mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług

przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

§ 19

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

1. Załącznik nr 1 - Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych
2. Załącznik nr 2 - Dzienny zakres usług przewozowych, w podziale na ilość wozokilometrów obsługiwanych poszczególnymi rodzajami (typami) autobusów liczba i rodzaj autobusów niezbędnych do obsługi danej linii komunikacyjnej
3. Załącznik nr 3 - Wykaz taboru Wykonawcy
4. Załącznik nr 4 - Opis techniczny autobusów
5. Załącznik nr 5 A, B i C - Miesięczne rozliczenie zadań,
6. Załącznik nr 6 - Zasady przeprowadzania kontroli,
7. Załącznik nr 7 A i B - Kolorystyka i oznakowanie pojazdów,

§ 20

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 3 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca