

Uchwała Nr 19/VI/2010

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 09 czerwca 2010 roku

w sprawie: **udzielenia zamówienia publicznego na świadczenie usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych.**

Na podstawie art. 73 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz w związku z brakiem prawnych możliwości utworzenia podmiotu wewnętrznego z własnej spółki

Zarząd Związku

u c h w a ł a :

§ 1

Udzielić zamówienia publicznego na świadczenie usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych i przyjąć dla tego postępowania tryb przetargu nieograniczonego.

§ 2

Przyjąć Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia do przeprowadzenia przetargu, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej uchwały .

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

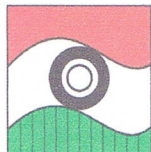
§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU MZK
mgr Daniel Wawrzyczek

Międzygminny Związek Komunikacyjny

z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie
przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 EURO.

Przedmiot zamówienia

Świadczenie usług przewozowych w miejskiej komunikacji
autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz miast i gmin
ościennych, organizowanej przez Zamawiającego według ustalonych
rozkładów jazdy, na liniach:

**201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211,
212, 213, 214, 214A, 215 i 216**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o zamówienie publiczne przeprowadzanym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193.000 EURO, na świadczenie usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych

Postępowanie przeprowadzone zostanie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

1. ZAMAWIAJĄCY: Międzygminny Związek Komunikacyjny

Adres zamawiającego: ul. Przemysłowa 1
44-335 Jastrzębie Zdrój

Dane do korespondencji w sprawie zamówienia publicznego: Międzygminny Związek Komunikacyjny

ul. Przemysłowa 1
44-335 Jastrzębie Zdrój

Faks: 032-47-63-474
E-mail: sekretariat_mzk@wp.pl
Strona internetowa: www.mzkjastrzebie.com

2. TRYB POSTĘPOWANIA: przetarg nieograniczony

Miejsce realizacji zamówienia: teren powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

3.1. Przedmiotem zamówienia jest:

wykonywanie przewozów pasażerskich w miejskiej komunikacji autobusowej na liniach nr 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 214A, 215 i 216 na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych zgodnie z rozkładem jazdy, na zasadach określonych w **Załączniku nr 7** do SIWZ – *Projekt umowy*.

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie 4 lat (okres realizacji umowy) na w/w 17 liniach wynosi:

tabor B - 4 660 000 wzkm
tabor C - 3 040 000 wzkm.

3.2. Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, związanego z koniecznością organizowania komunikacji zastępczej na wyznaczonych odcinkach tras w związku z doraźnymi remontami dróg lub w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym.

3.3. Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Główny przedmiot: 60112000-6

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Świadczenie wykonywania usług autobusowego transportu publicznego na w/w 17 liniach komunikacji miejskiej trwać będzie 48 miesięcy. Planowane rozpoczęcie realizacji usługi od dnia 1 października 2010 roku.

5. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

5.1. Zgodnie z art. 22 ust. 1 o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące :

5.1.1 posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

5.1.2 posiadania wiedzy i doświadczenia;

5.1.3 dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

5.1.4 sytuacji ekonomicznej i finansowej.

5.2. Opis sposobu dokonywania, oceny spełniania tych warunków.

5.2.1. Zamawiający uzna warunek określony w punkcie 5.1.1) za spełniony, jeśli Wykonawca przedłoży licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie przewozu osób zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),

5.2.2 Zamawiający uzna warunek określony w punkcie 5.1.2 za spełniony, jeśli Wykonawca wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert usług w zakresie przewozów regularnych o łącznej wartości nie mniejszej niż 35 mln zł brutto, przy czym każda z wykonanych usług o wartości nie mniejszej niż 7,0 mln zł brutto.

5.2.3 Zamawiający uzna warunek określony w punkcie 5.1.3 za spełniony, jeśli Wykonawca :

a) wskaże osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialne za świadczenie usług, kontrolę jakości wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami,

b) oświadczy, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają wymagane uprawnienia w branży transportu przewozu osób, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,

c) wskaże, iż posiada potencjał techniczny w celu realizacji zamówienia, tj. dysponuje w całym okresie realizacji usługi minimum 41 autobusami z homologacją, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz spełniają następujące wymagania dodatkowe:

- na dzień 13 września 2010 r. dysponują taborem autobusowym niezbędnym do realizacji niniejszego zamówienia w ilości minimum 41 autobusów w tym:
 - 26 autobusów typu „B”
 - 15 autobusów typu „C”
 - autobusy rezerwowe, co najmniej 4 pojazdy
- pojemność autobusów :
 - typ „B” - powyżej 80 miejsc
 - typ „C” - powyżej 35 miejsc
- stan techniczny autobusów – aktualne badania techniczne wszystkich pojazdów;

- wiek autobusów :
 - wszystkie autobusy nie starsze niż wyprodukowane w 1997 roku,
 - wiek autobusów w trakcie realizacji zamówienia nie będzie przekraczał 15 lat,
 - maksymalna ilość autobusów wyprodukowanych przed rokiem 2000 może stanowić 50 % całości taboru autobusowego.
 - normy ekologiczne autobusów :
 - wszystkie autobusy powinny spełniać normę czystości spalin co najmniej EURO 2
 - co najmniej 12 autobusów realizujących zamówienie powinny mieć całkowicie lub częściowo niską podłogę; linie 202, 203, 206, 207, 208 oraz 216 powinny być obsługiwane autobusami posiadającymi niską podłogę
 - autobusy zakupione przez Wykonawcę w ramach wymiany taboru powinny spełniać następujące wymogi:
 - silnik EURO 2,
 - wiek – nie starsze niż 10 lat od pierwszej rejestracji;
 - wszystkie autobusy powinny być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic kierunkowych trwale zamocowanych w autobusie, obejmujący:
 - ✓ tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (min. 1 szt.) umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki pośrednie,
 - ✓ tablicę boczną (min.1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie co najmniej następujących informacji: numer linii i przystanek końcowy,
 - ✓ tablicę tylną (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie co najmniej numeru linii;
 - do dnia 30 listopada 2010 roku wszystkie autobusy winny być w jednakowej kolorystyce biało-czerwonej – zgodnie z załącznikiem nr 12 do SIWZ oraz oznakowane dwustronnie logo zgodnie z projektem graficznym, stanowiącym **Załącznik nr 8 do SIWZ**
Uwaga!!! Po dniu 30 listopada 2010 roku autobusy nie posiadające wymaganej kolorystyki nie zostaną dopuszczone do obsługi linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem specyfikacji
 - wszystkie autobusy powinny mieć elektroniczne kasowniki o minimum dziesięciocyfrowym systemie kasowania, w ilości co najmniej równej liczbie drzwi w autobusie,
 - wszystkie autobusy powinny posiadać łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kursującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, z policją i pogotowiem ratunkowym,
 - liczba drzwi w pojazdach powinna wynosić:
 - w taborze „B” minimum dwoje drzwi,
 - w taborze „C” minimum jedno drzwi
- Wszystkie drzwi w każdym pojeździe otwierane automatycznie ze stanowiska kierowcy.
- wszystkie autobusy powinny mieć w pełni sprawny system wentylacji przestrzeni pasażerskiej oraz w pełni sprawny system ogrzewania,
 - dla spełnienia wymagań standardów komunikacji miejskiej wszystkie autobusy powinny mieć co najmniej jedno drzwi o szerokości umożliwiającej swobodne przejście wózka dziecięcego, a także wózka inwalidzkiego,
 - niedopuszczalne jest umieszczanie jakichkolwiek reklam na bocznych szybach z zewnątrz pojazdu,
 - dopuszczalne jest umieszczanie plakatów na szybach wewnątrz pojazdu nie większych niż 50% wielkości szyby.

Uwaga: w okresie od 14 września 2010 roku Zamawiający dokonywać będzie oględzin wszystkich autobusów mających wykonywać umowę.

d) złoży oświadczenie na temat wielkości średniego rocznego zatrudnienia u Wykonawcy oraz liczebności personelu kierowniczego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a w przypadku gdy okres działalności jest krótszy – w tym okresie.

e) na dzień **30 września 2010** roku przewoźnik powinien posiadać zezwolenia na wszystkie linie wymienione w SIWZ - **warunek bezwzględny**

f) Wykonawca w trakcie realizacji umowy w godzinach kursowania autobusów zobowiązany jest prowadzić stacjonarny punkt dyspozytorski usytuowany na terenie objętym niniejszą umową w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą, Wykonawcą oraz Zamawiającym a także pasażerami. Punkt powinien być czynny tak by zapewnić przepływ informacji w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia.

5.2.4 Zamawiający uzna warunek określony w punkcie 5.1.4 za spełniony, jeśli Wykonawca:

a) posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia tj. posiada opłaconą polisę ubezpieczeniową, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia (sumę gwarancyjną) równą co najmniej 1,0 mln zł.

b) przedłoży informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek o wysokości posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

c) przedłoży sprawozdanie finansowe albo jego część, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią odpowiednio o badanym sprawozdaniu albo jego części, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności – za okres nie dłuższy niż ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres.

5.2.5 Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

5.2.6 Jeśli przekazanie zasobów przez podmiot trzeci będzie się wyrażało udziałem w realizacji tego podmiotu to Wykonawca składający ofertę winien przedstawić dokumenty o braku podstaw do wykluczenia tego podmiotu trzeciego wymienione w pkt 6.6 i 6.7.

5.2.7 Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów, to do oferty należy dołączyć informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca (podmiot trzeci) posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy (podmiotu trzeciego) – wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (*jeżeli Wykonawca wykaże w ofercie udział podmiotów trzecich*).

5.2.8. Ocena spełnienia ww. warunków nastąpi w oparciu o oświadczenia i dokumenty złożone przez Wykonawców, wymienione w punkcie 6 na zasadzie „spełnia/nie spełnia”.

5.2.9 Ocena wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp zostanie dokonana na podstawie dokumentów wymienionych w pkt. 6.7. – 6.12.

6. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ WARUNKÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 24 UST. 1 USTAWY PZP.

W celu wykazania spełniania warunków określonych w pkt 5.2. Wykonawca powinien złożyć:

6.1. Oświadczenie o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp

(**Załączniki nr 1** do SIWZ).

6.2. Licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie przewozu osób, wydaną na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).

6.3. Wykaz wykonanych lub wykonywanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert usług w zakresie przewozów regularnych zgodnie z **Załącznikiem nr 4** do SIWZ z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Dokumenty potwierdzające stanowić będą odpowiednio **Załącznik 4a, b.....**itp.

6.4. Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia

6.5. Wykaz określonego w pkt 5.2.3. taboru autobusowego, będącego własnością Wykonawcy oraz podwykonawców, zaoferowanych do realizacji zamówienia (**Załącznik nr 5** do SIWZ) wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami.

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp Wykonawca powinien złożyć:

6.6. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy - **Załącznik 2** do SIWZ.

6.7. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert – będący załącznikiem do oferty, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy. (**Załącznik 3** do SIWZ).

6.8. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.9. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.10. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

6.11. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

6.12. Oświadczenie na temat wielkości średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczności personelu kierowniczego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a w przypadku gdy okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – zgodnie z **Załącznikiem nr 9** do SIWZ.

6.13. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – zgodnie z **Załącznikiem nr 10** do SIWZ.

6.14. Oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – zgodnie z **Załącznikiem nr 11** do SIWZ.

6.15. Sprawozdanie finansowe albo jego część, jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta

zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią odpowiednio o badanym sprawozdaniu albo jego części, a w przypadku wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności – za okres nie dłuższy niż ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres - dokument stanowić będzie załącznik do oferty.

6.16. Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert - dokument stanowić będzie załącznik do oferty.

6.17. Pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia lub inny dokument potwierdzający ten fakt (jeżeli Wykonawca wykaże w ofercie udział podmiotów trzecich – oświadczenie będzie stanowić załącznik do oferty).

Uwagi:

1. Jeżeli w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8 ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich dokumenty zgodne z §2 ust. 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2009 r. Nr 226 poz. 1817).
2. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca ten zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 6.8. – 6.12. SIWZ, składa dokumenty zgodnie z §4 w/w rozporządzenia.
3. Jeżeli kwoty w dokumentach określone są w walucie innej niż w złotych polskich, Zamawiający dokona ich przeliczenia na polskie złote według kursu średniego, publikowanego przez NBP, z dnia będącego upływem terminu składania ofert.
4. Dokumenty powinny być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie dokumentu.
5. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
6. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku:
 - a) Każdy z Wykonawców oddzielnie musi wykazać brak podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. przedstawić dokumenty wymienione w punktach: 6.6; 6.7; 6.8; 6.9; 6.10; 6.11.
W odniesieniu do dokumentów wymienionych w punktach : 6.1; 6.2; 6.3; 6.4; 6.5; 6.12; 6.13; 6.14; 6.15; 6.16 oraz 6.17, Wykonawcy powinni złożyć jeden wspólny dokument.

b) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy, powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez tego Wykonawcę.

7. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI.

7.1. Zamawiający dopuszcza prowadzenie korespondencji zawierającej oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje w sprawie zamówienia publicznego, w formie pisemnej lub faksem.

7.2. Korespondencję należy kierować na adres:

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju
ul. Przemysłowa 1, 44-335 Jastrzębie Zdrój, tel./fax.: 32-47-634-74
e-mail: sekretariat_mzk@wp.pl

7.3. Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 5 listopada 2009r. o zmianie ustawy – Pzp oraz ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych Dz. U. Nr 206, poz. 1591 z 2009r. Wykonawca ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, tj. do **29 lipca 2010 roku**, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do 10 lipca 2010 roku oraz będą one opublikowane na stronie internetowej www.mzkjastrzebie.bip-e.pl.

7.4. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami są:

Krystyna Fila, Referat POK, pokój nr 39 w godz. od 7³⁰ do 14³⁰ telefon 32-47-63-474.

7.5 Dokumentacja przetargowa jest udostępniana uczestnikom postępowania w Referacie Planowania i Organizacji Komunikacji MZK, pokój nr 39 w godzinach od 7³⁰ do 14³⁰ w każdym dniu roboczym.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

8.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości **400 000,00 zł** (słownie: czterystatysięczyłotych).

8.2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach określonych w art. 45 ust. 6 ustawy Pzp.

8.3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert. W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej za termin wniesienia wadium przyjmuje się datę wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego.

8.4. Wadium w formie pieniężnej należy wnieść przelewem na konto

04 8470 0001 2001 0014 4094 0004

8.5. Oryginał wadium wniesionego w innej formie niż pieniężna można zdeponować w Kasie Biura Związku pok. nr 38 lub w odrębnej kopercie dołączyć do oferty.

8.6. Wadium będzie zwrócone zgodnie z art. 46 ustawy Pzp. W przypadku wadium wniesionego w pieniądzu, zwrot nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany w ofercie przez Wykonawcę, a wniesione w innej formie – zostanie zwrócone zgodnie z zapisem np. w gwarancji.

8.7. Wadium wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

8.8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami jeżeli Wykonawca:

a) w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie,

b) którego oferta została wybrana:

- odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
- zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

8.9. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia protestu jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą upływa po **60 dniach** od daty terminu składania ofert lub po podpisaniu umowy.

10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

10.1. Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej, czytelnie, zgodnie z załączonym formularzem ofertowym, w języku polskim i podpisana wraz z załącznikami przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy/Wykonawców, uprawnionego do reprezentowania firmy na zewnątrz.

10.2. Dołączone do oferty dokumenty powinny być oryginałami albo kopiami potwierdzonymi za zgodność z oryginałem przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.

10.3. Poprawki winne być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby uprawnionej.

10.4. Cena oferty musi być podana netto cyframi i słownie w walucie polskiej, wraz z informacją o podatku VAT.

10.5. Oferta musi zawierać oświadczenie o formie wniesienia wadium.

10.6. Ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu, w nieprzejrzystej kopercie lub opakowaniu, zaadresowaną do Zamawiającego na adres:

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju,
ul. Przemysłowa 1, 44-335 Jastrzębie Zdrój.

wraz z oznaczeniem: „Przetarg nieograniczony na świadczenie usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych.”, z podaniem nazwy i adresu Wykonawcy (Wykonawców).

10.7. Wykonawca ma obowiązek wskazać w ofercie część zamówienia, którą powierzy podwykonawcom.

10.8. Niniejsza specyfikacja oraz wszystkie dokumenty do niej dołączone mogą być użyte jedynie w celu sporządzenia oferty.

10.9. Wykonawca przedstawia ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji.

10.10. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

10.11. Jeżeli Wykonawca zastrzega sobie prawo utajnienia dokumentów, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien dokładnie określić w ofercie - sporządzić wykaz tych dokumentów, tak przygotować ofertę, by uniemożliwić wgląd do tych dokumentów pozostałym uczestnikom postępowania.

10.12. Od uczestników postępowania oczekuje się starannego zapoznania się z dostarczoną „Specyfikacją istotnych warunków zamówienia”.

10.13. Złożenie oferty jest jednoznaczne z akceptacją w całości warunków zawartych w niniejszej Specyfikacji, jako wyłącznej podstawy przetargu.

10.14. Zamawiający wykluczy Wykonawcę lub odrzuci oferty niespełniające wymagań niniejszej Specyfikacji i ustawy Pzp.

10.15. Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia lub do reprezentowania ich w postępowaniu oraz zawarcia umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego. Umocowanie może wynikać z treści pełnomocnictwa przedłożonego oddzielnie wraz z ofertą.

10.16. Treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania. Pełnomocnictwo może być przedłożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

10.17. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

10.18. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, powinny być parafowane przez Wykonawcę. Zaleca się, aby zmiany były dokonane jedynie przez czytelne przekreślenie istniejącego zapisu i wstawienie obok zapisu innego.

10.19. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty (włącznie z załącznikami) były spięte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek ze stron.

10.20. Oferta powinna zawierać:

- wypełniony **Formularz Ofertowy (Załącznik nr 6 do SIWZ)**.

Do oferty należy dołączyć:

- dokumenty wymienione w punkcie 6 SIWZ,
- dokument potwierdzający wniesienie wadium (kserokopia polecenia przelewu lub dokumentu wniesienia wadium w innej formie – patrz pkt 8.2. – 8.5 SIWZ).

Zaleca się, aby do oferty dołączony był spis treści.

10.21. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

10.22. Zamawiający poprawia omyłki w ofercie zgodnie z art. 87 ust.2 Pzp.

10.23. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać złożoną ofertę. Oświadczenia o wprowadzanych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem

terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

11. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

11.1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego przy ul. Przemysłowej 1 w Jastrzębiu Zdroju, w terminie do dnia **04 sierpnia 2010r.** do godziny **11⁰⁰**.

11.2. Oferty nadesłane pocztą będą zakwalifikowane do postępowania przetargowego pod warunkiem dostarczenia przez pocztę do siedziby Zamawiającego do dnia **04 sierpnia 2010r.** do godziny **10⁰⁰**.

11.3. Wykonawca może otrzymać pisemne potwierdzenie złożenia oferty z odnotowanym terminem jej złożenia.

11.4. Oferta złożona po terminie – Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie, a oferta zostanie zwrócona po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

11.5. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego w sali Zarządów, pokój 34 w dniu **04 sierpnia 2010 roku** o godz. **12⁰⁰**.

11.6. Wykonawcy mogą uczestniczyć w publicznym otwarciu ofert. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy otwieraniu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z publicznego otwarcia ofert na jego pisemny wniosek.

12. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY OFERTY.

12.1. Przewidywana łączna praca eksploatacyjna w ciągu **4 lat** na wszystkich liniach objętych zamówieniem wyniesie około **7 700 000** wozokilometrów w tym :

✓ taborom typu „B” - około 4 660 000 wozokilometrów

✓ taborom typu „C” - około 3 040 000 wozokilometrów

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszania lub zwiększania wielkości zadań przewozowych w trakcie realizacji zamówienia w przypadkach zmiany potoków pasażerskich, zmiany liczby gmin członkowskich Związku, bądź w innych uzasadnionych ekonomicznie przypadkach.

12.2. Do obliczania ceny oferty należy podać ceny jednostkowe netto C_B i C_C za jeden wozokilometr (wzkm) usług wykonanych taborom typu „B” i „C”.

Następnie należy pomnożyć odpowiednio cenę jednostkową :

C_B przez ilość wozokilometrów wykonywanych taborom „B”.

C_C przez ilość wozokilometrów wykonywanych taborom „C”.

gdzie: C_B cena jednostkowa dla taboru typu B a C_C to cena jednostkowa dla taboru typu C.

Otrzymane w ten sposób wielkości zsumować tj.:

$$C_B \times \text{wzkm B} + C_C \times \text{wzkm C}$$

Otrzymaną wartość należy podzielić przez 4 lata trwania umowy i tą wartość przyjąć za wartość jednostkową.

Następnie wartość jednostkową należy waloryzować począwszy od **pierwszego roku o wskaźnik inflacji w wysokości 2%**, a od **drugiego roku o wskaźnik inflacji rocznej w wysokości 4 % przez kolejne 3 lata**. Wartość ostateczna jest sumą wartości czterech waloryzowanych narastająco lat. Tak obliczona wartość stanowi ostateczną cenę oferty netto.

Ostateczną ceną oferty brutto jest cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) **według stawki 7%**.

Cena ta będzie przyjęta wyłącznie do oceny oferty.

12.3. Podstawą rozliczeń za wykonanie usługi będzie cena netto za jeden wozokilometr powiększona o podatek od towarów i usług VAT ustalony wg stawki obowiązującej w momencie rozliczenia.

12.4. Jeżeli oferta zawierać będzie omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 87 ustawy – Prawo zamówień publicznych lub błędy w obliczeniu ceny, oferta zostanie odrzucona (art. 89 ust.1 punkt 6 ustawy p).

13. OPIS WSZYSTKICH KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT.

13.1. Zamawiający ustala jedno kryterium oceny ofert i jego znaczenie:

$$Cena : 100\%$$

13.2. Ocena oferty.

Ocenie podlegać będzie cena wyliczona zgodnie z punktem 12.2 SIWZ. Ceny poszczególnych ofert zostaną porównane. Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów, zaś oferta z ceną wyższą liczbę punktów proporcjonalnie mniejszą. Punkty obliczone będą z dokładnością do trzech miejsc po przecinku według wzoru:

$$C_X = \frac{C_N}{C_{BO}} \times 100\%$$

gdzie:

- C_X - ilość punktów dla badanej oferty,
- C_N - najniższa cena spośród cen wszystkich ofert,
- C_{BO} - cena badanej oferty.

13.3. Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą to jest ofertę z najniższą ceną.

13.4. Jeżeli w postępowaniu zostały złożone oferty o takiej samej cenie Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składając oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14. INFORMACJE O FORMALNOSCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPELNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY.

14.1. Umowa zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, z zastrzeżeniem pkt 14.2.

14.2. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 14.1, jeżeli w postępowaniu o udzieleniu zamówienia została złożona jedna oferta.

14.3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca poda Zamawiającemu w wyznaczonym terminie, informacje niezbędne do podpisania umowy, w tym m.in. numer konta bankowego, dane identyfikacyjne autobusów przeznaczonych do obsługi linii (dane do wykazu autobusów – **Załącznik nr 2** do umowy). Nie podanie danych, o których mowa powyżej uznaje się jako uchylanie się Wykonawcy od zawarcia umowy.

14.4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający może wybrać ofertę spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp.

14.5. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkjastrzebie.bip-e.pl oraz na tablicy ogłoszeń.

19. OPIS SPOSOBU PRZEDSTAWIANIA OFERT WARIANTOWYCH ORAZ MINIMALNE WARUNKI, JAKIM MUSZĄ ODPOWIADAĆ OFERTY WARIANTOWE, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA ICH SKŁADANIE.

Każdy Wykonawca może złożyć w niniejszym przetargu tylko jedną ofertę. Nie dopuszcza się możliwości składania oferty alternatywnej lub wariantowej pod rygorem odrzucenia oferty.

20. INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE ROZLICZENIA W WALUTACH OBCYCH.

Cena oferty musi zostać wyrażona w złotych polskich. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane wyłącznie w walucie PLN.

21. WYSOKOŚĆ ZWROTU KOSZTÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE ICH ZWROT.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

22. PODWYKONAWCY.

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania części zadań przez podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek wskazać w ofercie część zamówienia, którą zamierza zlecić podwykonawcom. Wykonawca ma prawo podpisać umowę o podwykonawstwo z podwykonawcami zaakceptowanymi przez Zamawiającego w zawieranej umowie o wykonanie przedmiotu zamówienia.

Załączniki :

- Nr 1 - Oświadczenie zgodne z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Pzp.
- Nr 2 - Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia
- Nr 3 - Oświadczenie o wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.
- Nr 4 - Wykaz wykonywanych usług.
- Nr 5 - Wykaz taboru wykonawcy i podwykonawców.
- Nr 6 - Formularz ofertowy.
- Nr 7 - Projekt umowy.
- Nr 8 i 8A - Oznakowanie graficzne pojazdów.
- Nr 9 - Oświadczenie o wielkości średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy
- Nr 10 - Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia
- Nr 11 - Oświadczenie o wymaganych uprawnieniach
- Nr 12 - Wymagana kolorystyka pojazdów

ZATWIERDZAM :

Jastrzębie Zdrój 15 czerwiec 2010 rok

.....
(podpis)

15. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA OD WYKONAWCY, ABY ZAWARŁ Z NIM UMOWĘ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA TAKICH WARUNKACH.

15.1. Umowa z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie zawarta na okres 4 lat z realizacją od dnia 01 października 2010r. do dnia 30 września 2014r. ze stawkami netto za 1 wozokilometr zaproponowanymi w przetargu przez Wykonawcę.

15.2. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za 1 wozokilometr faktycznie wykonany na obsługiwanej linii. Podstawą rozliczeń za wykonanie usługi jest cena netto za 1 wozokilometr. Należność za wykonanie usługi obliczona zostanie jako iloczyn stawki netto za 1 wzm. i ilości wykonanych wozokilometrów w danym miesiącu, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) (szczegółowe zasady wyliczenia należności Wykonawcy, kar umownych oraz pozostałe warunki realizacji umowy zawiera **Załącznik nr 7 do SIWZ – Projekt Umowy**.

16. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ, PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

16.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z działem VI - rozdz. 1, 2, 3.

16.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

Zgodnie z ustawą Pzp, art.182:

- ust.1 pkt 1 odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia albo 15 dni, jeżeli informacja została przesłana w inny sposób niż określone w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
- ust. 2 pkt 1 odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

16.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne, uzasadniające wniesienie odwołania.

Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

16.4. Od orzeczenia Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Gliwicach.

17. OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA SKŁADANIE OFERT CZĘŚCIOWYCH.

Oferta powinna obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

18. INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 6.

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

**Załącznik Nr 1
do SIWZ**

Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami) dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

....., dnia.....

.....
(pieczętka i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

(* niniejsze oświadczenie składa każdy: członek konsorcjum, wspólnik spółki cywilnej)

Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam o braku podstaw do wykluczenia mnie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami), który brzmi :

„Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniła się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- 2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- 3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie

- zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary."

.....dnia.....

.....
(pieczętka i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

(* niniejsze oświadczenie składa każdy: członek konsorcjum, wspólnik spółki cywilnej)

Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

WYKAZ

Wykonanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z dokumentem potwierdzającym, że te dostawy / usługi zostały wykonane *lub są wykonywane* należycie.

Lp.	Wartość usługi (w złotych)	Przedmiot usługi (podać np. nr linii lub obszar obsługi)	Data wykonania usługi (rozpoczęcie, zakończenie)	Odbiorca usługi (nazwa, adres)

....., dnia

.....
(pieczęć i osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

O Ś W I A D C Z E N I E

(dotyczy wyłącznie osób fizycznych)

Oświadczam, iż nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami) tj. :

- nie otwarto wobec mnie likwidacji,
- nie ogłoszono upadłości*
- ogłoszono wobec mnie upadłość, jednakże po ogłoszeniu upadłości, zawarłem układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, a układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego*.

....., dnia.....

.....
(pieczętka i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

(* niniejsze oświadczenie składa każdy: członek konsorcjum, wspólnik spółki cywilnej)

Wykaz taboru Wykonawcy i podwykonawców.

Załącznik Nr 5 do SIWZ

Lp	TYP autobusu	Rok produkcji	Numer rejestracyjny	Norma czystości spalin	TYP taboru	Niskopodłogowy	Ilość drzwi	Ilość kasowników	Ilość miejsc	
									siedzących	stojących
Tabor Wykonawcy										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
...										
Tabor podwykonawców										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
...										

..... dnia.....

.....
(pieczęćka i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

.....dnia.....
(pieczęć oferenta)

Do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju
44-335 Jastrzębie Zdrój
ul. Przemysłowa 1

Wykonawca / Wykonawcy

.....
.....
.....

Adres do korespondencji *

.....
.....
.....

Tel./faks, e-mail

.....

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu nieograniczonego na świadczenie usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie miasta powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych na liniach autobusowych komunikacji miejskiej nr: **201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214,214A, 215 i 216** na terenie powiatu wodzisławskiego:

1. Oferujemy wykonanie usługi objętej zamówieniem za cenę jednostkową (jednego wozokilometra) netto:

- tabor typu „B”zł/wozokm.
(słownie:.....)
- tabor typu „C”zł/wozokm.
(słownie:.....)

2. Cena oferty:

- Cena oferty nettozł.
(słownie:.....)
- Podatek od towarów i usług (VAT).....zł.
(słownie:.....)
- Cena oferty bruttozł.
(słownie:.....)

3. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” i przyjmujemy ją bez zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty i wszystkie warunki przyjmujemy bez zastrzeżeń, a także podpiszemy umowę zgodnie z projektem stanowiącym załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

4. Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”.

* w przypadku konsorcjum podać adres Lidera; w przypadku spółki cywilnej podać adres Pełnomocnika;

5. Oświadczamy, że przedmiot zamówienia wykonamy :

- siłami własnymi
- przy udziale podwykonawców* w całości / części*

Następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć Podwykonawcom (należy podać linie, kursy, godziny, typ taboru w poszczególne rodzaje dni robocze, soboty, niedziele).

.....
.....
.....

6. Wadium w kwociezł,
słownie:

.....
zostało wniesione w formie
.....
.....

7. Oświadczamy, że usługa objęta zamówieniem będzie wykonywana taboru autobusowym wykazanym w załączniku nr 5 do SIWZ.

8. Od dnia 13 września 2010 roku zobowiązujemy się do podstawiania do oględzin wszystkich autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia i przekazania Zamawiającemu wykazu autobusów w treści uzgodnionej z Zamawiającym oraz kompletu kopii dokumentów wraz z oryginałami do wglądu, potwierdzającymi spełnianie wymagań technicznych określonych w SIWZ.

9. Oświadczamy, że zawarty w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Projekt Umowy” został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się do jej zawarcia na warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty.

10. Na czas prowadzanego postępowania wyznaczam(y):

a) osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym (podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu)

.....

b) nr faksu do korespondencji:

.....

11. Oświadczamy, że podczas wykonywania przewozów regularnych objętych niniejszym zamówieniem, będziemy posiadać zezwolenie wymagane przepisami ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).

12. Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.

13. Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”

....., dnia

Podpis/y/ pieczęta/ki/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika

* niepotrzebne skreślić

Projekt umowy

w sprawie świadczenia usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz okolic środkami komunikacji zbiorowej, zawarta w dniu pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, ul. Przemysłowa 1 zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

- 1) Przewodniczącego Zarządu
- 2) Członka Zarządu Związku

a

zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie odpłatnie przewozów pasażerskich w miejskiej komunikacji autobusowej na liniach nr 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 214A, 215 i 216 na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych zgodnie z warunkami przetargu przeprowadzonego w dniu
2. Szczegółowe zestawienie zadań przewozowych zawiera **Załącznik nr 1 do** niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo korekty przydzielonych zadań, przy czym korekta w formie pisemnej doręczona będzie (za wyjątkiem zdarzeń losowych) Wykonawcy z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 2

1. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach.
2. Zamawiający zakłada również możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji zastępczej w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi tej linii.

§ 3

Realizując usługę wymienioną w § 1 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków:

1. Tabor :

1.1 Wykonanie przewozów pasażerskich taborem wykazanym w **Załączniku nr 3** do niniejszej umowy spełniającym następujące wymagania:

a) wiek autobusów :

- wszystkie autobusy nie starsze niż wyprodukowane w 1997 roku.
- co najmniej 50% taboru przeznaczonego do wykonywania umowy to tabor wyprodukowany nie później niż w 2000 roku,
- wiek autobusów w trakcie realizacji zamówienia nie będzie przekraczał 15 lat;

b) ekologia :

- wszystkie autobusy realizujące linie powinny spełniać normę czystości spalin co najmniej EURO 2

c) wyposażenie

- co najmniej 12 autobusów realizujących zamówienie powinny mieć całkowicie lub częściowo niską podłogę; linie 202, 203, 206, 207, 208 oraz 216 powinny być obsługiwane autobusami posiadającymi niską podłogę
- wszystkie autobusy posiadają elektroniczne tablice kierunkowe obejmujące :
 - tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki lub miejscowości na trasie danej linii,
 - tablicę boczną (min. 1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie co najmniej następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy
 - tablicę tylną (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie, co najmniej numeru linii,

d) autobusy zakupione przez Wykonawcę w ramach wymiany taboru powinny spełniać następujące wymogi :

- silnik EURO 2
- wiek – nie starsze niż 10 lat od pierwszej rejestracji

e) liczba drzwi w pojazdach powinna wynosić:

- w taborze „B” minimum dwoje drzwi
- w taborze „C” minimum jedno drzwi

Wszystkie drzwi w każdym pojeździe otwierane automatycznie ze stanowiska kierowcy.

f) dla spełnienia wymagań standardów komunikacji miejskiej wszystkie autobusy powinny mieć co najmniej jedno drzwi o szerokości umożliwiającej swobodne przejście wózka dziecięcego, a także wózka inwalidzkiego,

1.2 W szczególnie uzasadnionych przypadkach, na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się inny autobus do wykonania usługi, którego wiek i standard jest, co najmniej równoważny autobusowi wymienionemu w **Załączniku nr3** do umowy. Typ taboru zastępczego powinien być taki sam jak autobusu zastąpionego. Czasookres obsługi linii innym autobusem wymaga każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego. Brak oświadczenia Zamawiającego w okresie 48 godzin od dostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu kompletnego wniosku zawierającego wszystkie dane niezbędne do identyfikacji autobusów, na dopuszczenie tych autobusów do wykonywania usługi autobusami równoważnymi będzie skutkowało uznaniem wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wykonywanie umowy zgłoszonym we wniosku autobusami w okresie we wniosku wskazanym. Soboty, niedzieli i święta nie wlicza się do okresu 48 godzin. W przypadku zdarzeń losowych (np. awarii autobusu) dopuszcza się czasowo autobus zastępczy do wykonania usługi, z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego (zgłoszenie telefoniczne lub faksem do Referatu Planowanie i Organizacji Komunikacji). Obsługa linii autobusem zastępczym może być realizowana nie dłużej, niż przez 48 godzin od wystąpienia zdarzenia.

1.3 Wykonawca w trakcie realizacji umowy w **godzinach kursowania autobusów** zobowiązany jest prowadzić stacjonarny punkt dyspozytorski usytuowany na terenie objętym niniejszą umową w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą, Wykonawcą oraz Zamawiającym a także pasażerami. Punkt powinien być czynny tak by zapewnić przepływ informacji w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia.

2. Realizacja:

Realizując usługę Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) przestrzegania przepisów i zasad porządkowych obowiązujących w komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie Zdrój.
- b) wykonania za odpłatnością przewozów pasażerskich na trasach i liniach wg rozkładów jazdy Zamawiającego stanowiących **Załącznik nr 2** do niniejszej umowy oraz wszelkich zmian rozkładu jazdy zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Zamawiającego zgodnie z § 1 pkt. 3,
- c) Wykonawca w trakcie trwania umowy **będzie zaopatrywał wszystkich kierowców** wykonujących zadania komunikacyjne objęte umową w cały asortyment biletów wymagany taryfą Zamawiającego w zamian za uzgodnioną z Zamawiającym prowizję, zapewniających ich **ciągłą** sprzedaż w autobusie przez każdego

kierowcę (minimum po 20 sztuk każdego asortymentu). Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego.

d) przedstawiania miesięcznych sprawozdań do 5 dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **załączniki nr 4 A, B, C** do umowy

e) podawania dziennych meldunków telefonicznych o realizacji zadań przewozowych do Referatu Planowania i Organizacji Komunikacji Zamawiającego do godz. 8.00 z dnia poprzedniego i do 14.00 z dnia bieżącego (od poniedziałku do piątku). W meldunku należy podać: kursy niewykonane, miejsce i czas zdarzenia, przyczynę, ilość niezrealizowanych wozokilometrów a zwłaszcza informacje o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należyтым świadczeniu usług przewozowych, opóźnieniach w kursach powyżej 10 minut.

f) udostępnienie Zamawiającemu wglądu do całości dokumentacji przewozowej związanej z realizacją umowy,

g) kierujący pojazdami pracownicy Wykonawcy muszą legitymować się **wypełnioną kartą drogową** oraz innymi dokumentami określonymi w szczególnych ustawach.

3. Punktualność:

a) w realizowaniu rozkładów jazdy dopuszcza się, co najwyżej 2 – minutowe opóźnienie. Niedopuszczalny jest odjazd przed rozkładowym czasem z wszystkich przystanków (początkowych i pośrednich).

b) Zamawiający dopuszcza jednogminutową tolerancję w pomiarach punktualności kursowania,

c) w przypadkach wystąpienia udokumentowanych utrudnień w ruchu drogowym jak: wypadki drogowe, zablokowanie drogi, awaryjne naprawy sieci infrastruktury komunalnej, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy zgłoszony i potwierdzony tego typu przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

d) w przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych tj. gęsta mgła ograniczająca widoczność, śnieżyce, gwałtowne ulewy, silne wiatry i inne zjawiska atmosferyczne mogące być przyczyną utrudnień w ruchu linii komunikacyjnych, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

e) Kurs opóźniony powyżej 20 minut za wyjątkiem zdarzeń związanych z warunkami atmosferycznymi, wypadkami drogowymi i wynikłymi z tego powodu nieprzewidzianym objazdami, traktowany będzie jako kurs niewykonany.

4. Bezpieczeństwo pasażerów:

a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,

b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,

c) zabrania się kierowcom przewożenia osób trzecich w kabinie oraz prowadzenia rozmów w czasie jazdy,

d) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy wg Zasad Prawa Cywilnego.

5. Wyposażenie autobusów:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące instalacje i urządzenia:

a) zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów, obejmujący urządzenia sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki – liczba kasowników co najmniej równa ilości drzwi w autobusie. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczny identyfikację daty i czasu skasowania biletu oraz numer inwentarowy pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Zamawiającego. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp dla wszystkich pasażerów i nie utrudniających swobodnego wsiadania i wysiadania z pojazdu.

b) urządzenia zapewniające bieżącą łączność pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, policją i pogotowiem ratunkowym.

c) zestaw elektronicznych tablic kierunkowych zapewniających czytelność dla wszystkich pasażerów we wszystkich warunkach pogodowych w dzień i w nocy zgodnie z § 3 pkt. 1.1.c.

- d) urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu, w szczególności przed przystankiem na żądanie, umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów,
- e) oświetlenie przedziału pasażerskiego zapewniające bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu,
- f) poręcze i uchwyty zapewniające bezpieczeństwo jazdy, dostępne wszystkim pasażerom, korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym,
- g) sprawne urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu; ogrzewanie pojazdu musi być włączone stale przy temperaturze powietrza poniżej +5° C.

2. Wykonawca udziela zezwolenia na zainstalowanie w pojazdach świadczących usługi komunikacyjne urządzeń elektronicznych służących do pomiaru przepływu potoków pasażerskich oraz innych urządzeń obsługujących systemy biletów elektronicznych .

6. Oznakowanie autobusów:

1. Wszystkie autobusy wykonujące komunikację na liniach objętych niniejszą umową powinny być w jednakowej kolorystyce biało - czerwonej, zgodnie z *załącznikiem nr 6* do umowy. Ustala się ostateczny termin wprowadzenia jednakowej kolorystyki na dzień **31 listopada 2010 roku** – po tym terminie autobusy nie posiadające wymaganej kolorystyki nie zostaną dopuszczone do obsługi linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem niniejszej umowy.

2. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące rodzaje oznakowania :

- a) zewnętrzny napis identyfikujący właściciela pojazdu łącznie z numerem inwentarzowym,
- b) napisy wewnątrz autobusu, określające Zamawiającego,
- c) oznakowanie po obydwu stronach autobusu pojazdu napisem określonym w *Załączniku nr 5 i 5A* do umowy,
- d) cenniki opłat za przejazd, wyciąg z taryfy przewozowej oraz przepisy porządkowe umieszczone w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla pasażerów, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Zamawiającego,
- e) wszelkie inne, tymczasowe lub trwałe oznakowania, jakie przekazane zostaną stosownym poleceniem przez Zamawiającego,
- f) piktogramy określające miejsca dla inwalidów i matki z dzieckiem.

7. Czystość i estetyka autobusów:

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zewnętrznej i wewnętrznej autobusów, a w szczególności:

- a) wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszystkie elementy metalowe wewnątrz autobusu powinny być trwale pokryte lakierem lub inną przeznaczoną do tego celu substancją. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę. Wszelkie poważniejsze zabrudzenia, zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane,
- b) autobus powinien być czysty z zewnątrz, spełniając normy estetyczne i zapewniając czytelność zewnętrznego oznakowania,
- c) niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapachu paliwa, smarów, spalin etc.).

8. Kultura obsługi pasażerów:

- a) pracownicy Wykonawcy mający bezpośredni kontakt z pasażerami (kierowcy, dyspozytorzy) zobowiązani są do kulturalnego zachowania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji,
- b) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy określonego w odrębnym protokole
- c) w przypadku awarii autobusu na linii , kierowca autobusu obsługujący inną linię o zbieżnym przebiegu trasy zobowiązany jest do zatrzymania się w obrębie miejsca awarii w bezpiecznym miejscu (o ile warunki drogowe na to pozwalają) i zabrania pasażerów zdefektowanego autobusu, umożliwiając im kontynuację podróży,
- d) zabrania się kierowcom spożywania posiłków w czasie jazdy i palenia tytoniu wewnątrz autobusu.

9. Ekologia

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm emisji spalin oraz emisji hałasu eksploatowanych autobusów, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach. Jeżeli autobus nie spełnia wymaganych norm ekologicznych, powinien zostać niezwłocznie wycofany z ruchu lub poddany naprawie w celu wyeliminowania przyczyny powstawania nadmiernego hałasu lub zanieczyszczeń.

§ 4

Wykonawca za zgodą Zamawiającego może zlecić wykonywanie linii wymienionych w **Załączniku nr 1** lub też poszczególnych kursów tych linii podwykonawcom (innemu przewoźnikowi). W tym przypadku wymagana jest każdorazowa pisemna zgoda Związku.

§ 5

Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonywanych przez siebie przewozów opartych na kartach drogowych. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w całość dokumentacji przewozowej Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

§ 6

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” – jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 4 A,B,C**.
3. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na :

- typ taboru „B” o pojemności powyżej 80 osób - **nettoplus podatek VAT**
słownie netto:
- typ taboru „C” o pojemności powyżej 30 osób - **netto plus podatek VAT**
słownie netto:

Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez GUS. Waloryzacji dokonuje się od pierwszego dnia miesiąca następnego kwartału o wielkość w/w wskaźnika w skali poprzedniego kwartału. Pierwszej waloryzacji dokonuje się od **01 lipca 2011r.** i będzie uwzględniała wskaźnik **inflacji** lub **deflacji** za okres **II kwartału 2011r.**

4. W przypadku przekazania dotacji na realizację linii objętych umową z budżetu państwa, wojewody lub powiatu bezpośrednio do Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do obniżenia wynagrodzenia z mocą od dnia jej przyznania w wysokości otrzymanej dotacji.

5. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.

6. Fakturę VAT obejmującą należność wynikającą z wykonania usług Wykonawca dostarcza **do 5 dnia** następnego miesiąca wraz z dokumentacją wykonawczą (**Załączniki nr 4 A, B ,C**), a Zamawiający zobowiązuje się wypłacić zweryfikowaną należność w ciągu **21 dni** od daty jej otrzymania w drodze przelewu na konto wskazane na fakturze. W przypadku zmiany konta Wykonawca niezwłocznie informuje pisemnie Zamawiającego. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.

7. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy po dostarczeniu przez Wykonawcę dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.

8. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.

9. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o 0,5% w stosunku do planu dziennego wozokilometrów z winy Wykonawcy.

10. W przypadku wprowadzenia, za zgodą Zamawiającego, do obsługi linii wymienionych w § 1 ust. 1 autobusów, które spełniają podwyższone standardy dotyczące ekologii i niskiej energochłonności - na przykład autobusów o napędzie hybrydowym, dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia za usługi świadczone tym rodzajem autobusów, nie więcej niż o 10% ceny jednostkowej określonej w § 7 ust. 3 odpowiedniej dla danego przedziału pojemności autobusów.

§ 7

1. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Wykonawcy,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
 - d) Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego.
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy.
5. Taryfa i cennik Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny.
6. Zamawiający prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
7. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Zamawiającego, a w szczególności do:
 - a) zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
 - b) okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu ,
 - c) zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety.
8. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Zamawiającego.

§ 8

1. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Wykonawca zostanie obciążony **opłatami dodatkowymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra brutto taboru typu „B”, w następujący sposób:

50 krotność - za uszkodzone elementy wyposażenia wozu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych oraz rażące zabrudzenia karoserii i wnętrza pojazdu, za brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu uniemożliwiającego pasażerom kasowanie biletów, za brak w sprzedaży biletów jednorazowych określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. c), za brak lub nie okazanie karty drogowej lub jej fałszowanie, brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez Zamawiającego, nieterminowe dostarczenie sprawozdań i meldunków określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. d i e), niewłaściwe oznakowanie wewnątrz lub na zewnątrz autobusu (nie dotyczy informacji o cenniku opłat i taryfie), brak ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej +5 C, brak lub źle funkcjonującą wentylację przestrzeni pasażerskiej

150 krotność – za pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę, za niesprawne kasowniki (nieaktualny kod, brak wymaganej ilości kasowników), za zmianę trasy przejazdu i niezatrzymanie się na planowanym przystanku, za przyspieszenie kursu, za opóźnienie wyjazdu z początkowego przystanku i kursu z innych przystanków powyżej 2 minut, za brak jednolitego ubioru kierowców zgodnie z § 3 pkt. 8 ppkt. b , brak urządzeń zapewniających łączność pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim, przewóz pasażera w kabinie, rozmowa w czasie jazdy, spożywanie posiłków w czasie jazdy, palenie papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków końcowych), całkowity lub częściowy brak realizacji kursu specjalnie oznaczonego(np. autobusem niskopodłogowym), naruszenie zasad porządkowych w komunikacji miejskiej Zamawiającego, brak bieżących wpisów w karcie drogowej dokumentujących pracę kierowcy i realizację zadania

200 krotność – za brak cenników, przepisów porządkowych, piktogramów, za niesprawną elektroniczną tablicę przednią, boczną lub tylną, eksploatację na linii pojazdu nie wymienionego w **załączniku nr 3** do umowy lub innego, zmianę pojemności pojazdu bez pisemnej zgody Związku, utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego,

500 krotność – za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pkt. 1.3

2. Opłaty dodatkowe określone w punkcie 1 obliczane są w następujący sposób:

- a) nieprawidłowości w świadczeniu usług stwierdzone w kilku kursach tego samego wozu – naliczane jak za jednorazową nieprawidłowość, z zastrzeżeniem ppkt. „b”,

b) brak punktualności, zatajenie braku realizacji kilku kursów, zatajenie zmiany taboru – naliczanie za każdy stwierdzony kurs.

3. Ustala się **karę umowną** dla Wykonawcy w wysokości **5000 krotność ceny** wozokilometra brutto taboru typu „B” za każdy stwierdzony przypadek powierzenia wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy, jeżeli to powierzenie nastąpiło bez pisemnej zgody Zamawiającego.

4. Ustala się **karę umowną** dla Wykonawcy w wysokości **5 krotnej ceny** wozokilometra brutto taboru typu „B” za każdy kilometr niezrealizowany powyżej dopuszczalnej granicy obniżenia realizacji umowy określony w § 7 pkt. 9.

5. Ustala się **karę umowną** dla Wykonawcy w wysokości **300 krotnej ceny** wozokilometra brutto taboru typu „B” za każdy przypadek realizacji umowy autobusem o wieku wyższym niż określony w § 3 pkt.1.1ppkt.a) . Kara naliczana będzie za każdy stwierdzony ten przypadek .

6. W/w **opłaty dodatkowe i kary umowne** stosowane będą na podstawie odpowiedniego wpisu w karcie drogowej, raportu pracowników kontroli Zamawiającego lub protokołu kontrolnego. Dokumentacja Kontroli przekazywana jest niezwłocznie do Wykonawcy , który w terminie **14 dni** od daty otrzymania może zakwestionować treść dokumentu. W tym przypadku sprawę ostatecznie rozstrzygnie dwu osobowy zespół orzekający składający się z przedstawicieli stron (po 1 osobie)

§ 9

1. Na kwoty **opłat dodatkowych lub kary umownej** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w § 9 niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgową. W przypadku niezapłacenia w terminie **30 dni** od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.

2. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.

3. Kary umowne nie mogą być ani naliczane, ani potrącone przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

a) kierowania autobusu na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający

b) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

§ 11

Dopuszcza się możliwość odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość opłat dodatkowych lub kary umownej.

§ 12

W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

§ 13

1. Wykonawca ma prawo do umieszczania reklam na autobusach, z których pobiera należne dochody. Reklama nie może zmniejszać czytelności oznakowania autobusu.

2. Niedopuszczalne jest umieszczanie jakichkolwiek reklam na bocznych szybach z zewnątrz pojazdu.

3. Dopuszczalne jest umieszczanie plakatów na szybach wewnątrz pojazdu nie większych niż 50% wielkości szyby.

§ 14

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

1. Natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- a) nie spełnienia warunku określonego w § 3 pkt. 1.1. umowy
- b) trzykrotnego stwierdzenia tych samych nieprawidłowości, o których mowa w § 9 pkt.3 i 4. w okresie 1 kwartału,
- c) sprzedaży przez kierowców biletów innych niż rozprowadzane przez Zamawiającego,
- d) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 10% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
- e) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż 5 % wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
- f) niższego niż 98 % stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca,
- g) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
- h) rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów

2. Odstąpienia od niniejszej umowy w razie utraty przez Wykonawcę uprawnień nadanych Ustawą o Transporcie Drogowym.

3. Rozwiązania umowy w całości lub części za miesięcznym okresem wypowiedzenia:

- a) w przypadku likwidacji linii,
- b) w przypadku wystąpienia z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju gminy, na terenie której realizowana jest usługa,
- c) w przypadku rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju.

4. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia każdą ze stron do naliczenia kary umownej w wysokości 20% planowanej miesięcznej należności obciążającej stronę winną rozwiązania umowy.

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą od 1 mln zł (słownie: jeden milion 00/100 zł) przez cały okres obowiązywania umowy.

2. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt 1, Wykonawca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku skutkować będzie natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy.

§ 17

Umowę zawiera się od dnia 01 października 2010 roku do dnia 30 września 2014 roku z możliwością sześciomiesięcznego wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 18

Spory wynikające w związku z wykonywaniem niniejszej umowy strony poddają orzecznictwu właściwemu sądu gospodarczego właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

§ 19

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy szczególne o komunikacji zbiorowej, a w przypadku ich braku przepisu Kodeksu Cywilnego.

§ 20

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej z umawiających się stron.

Wykonawca :

Zamawiający :

Załącznik nr 1 do projektu umowy

Obowiązuje od dnia

Dni robocze

Nr linii	Ilość wozów	Typ taboru		Trasa (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokilometrów wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
201				Wodzisław - Bierutów - Pszów - Krzyżkowice Działki	497,2	372,4	124,8	w dni nauki szkolnej
202				Wodzisław - Bierutów - Rydułtowy - Pszów - Wodzisław	434,8	364,4	70,4	w dni wolne od nauki szkolnej
203				Wodzisław - Radlin II - Rydułtowy - Niewiadom - Wodzisław	548,3	414,3	134,0	w dni nauki szkolnej
204				Wodzisław - Pszów - Rydułtowy - Pszów - Wodzisław	548,3	306,3	242,0	w dni wolne od nauki szkolnej
205				Wodzisław - Radlin II - Pszów Dw. - Pszów Staffa	773,2	594,7	178,5	w dni nauki szkolnej
206				Wodzisław - Pszów - Rydułtowy - Pszów - Wodzisław	773,2	396,5	773,2	w dni wolne od nauki szkolnej
207				Wodzisław - Jedłownik - Wilchwy os. - Wodzisław	480,2	376,0	83,7	w dni nauki szkolnej
208				Wilchwy os - Wodzisław DA - Szpital - Wilchwy os.	480,2	214,9	480,2	w dni wolne od nauki szkolnej
209				Pszów - Głoczyny - Rydułtowy - Rzuchów - Pszów	456,6	376,0	80,6	w dni nauki szkolnej
210obj				Wodzisław - Turzyczka - Wilchwy - Wodzisław	402,8	219,9	187,9	w dni wolne od nauki szkolnej
211				Wodzisław - Marklowice - Bierutów - KWK "Ignacy"	554,7	420,2	134,5	w dni nauki szkolnej
212				Wodzisław - Marklowice - Świerklany	273,0	189,0	84,0	w dni wolne od nauki szkolnej
213				Wodzisław - Pszów - Syrynia - Lubornia	273,0	126,0	147,0	w dni wolne od nauki szkolnej
214				Wodzisław DA - Szpital - Jedłownik - Wodzisław DA	290,2	216,2	74,0	w dni nauki szkolnej
214 a				Wodzisław DA - Jedłownik - Zawada - Hoża - Wodzisław DA	222,0		222,0	w dni wolne od nauki szkolnej
215				Wodzisław - Jedłownik - Karkoszka - Turzyczka	188,1	161,1	188,1	w dni wolne od nauki szkolnej
216				Wodzisław - Bierutów - Niedobczyce - Rybnik Dw. PKS	161,1	161,1		w dni nauki szkolnej
Razem				w sezonie od 1.05. do 30.09. poza sezonem od 01.10. do 30.04	143,7	313,2	143,7	w dni wolne od nauki szkolnej
					473,7	313,2	160,5	w dni nauki szkolnej
					466,0	301,9	466,0	w dni wolne od nauki szkolnej
					301,9	301,9		w dni nauki szkolnej
					223,4	310,6	223,4	w dni wolne od nauki szkolnej
					310,6	269,8	32,0	w dni nauki szkolnej
					122,5	122,5		w dni wolne od nauki szkolnej
					103,0	111,9	103,0	w dni nauki szkolnej w sezonie
					111,9	111,9		w dni wolne od nauki w sezonie
					92,4	82,0	92,4	w dni wolne od nauki po sezonie
					142,9	82,0	60,9	w dni nauki szkolnej
					171,8		171,8	w dni nauki szkolnej
					97,0		97,0	w dni wolne od nauki szkolnej
					768,0	768,0		w dni nauki szkolnej
					646,8	646,8		w dni wolne od nauki szkolnej
					6 514,0	5 038,6	1 475,4	w dni nauki szkolnej
					5 858,8	2 348,4	3 510,4	w dni wolne od nauki szkolnej
					6 503,4	5 028,0	1 475,4	w dni nauki szkolnej
					5 848,2	2 348,4	3 499,8	w dni wolne od nauki szkolnej

Soboty

Nr linii	Ilość wozów	Typ taboru		Trasa	Ilość wozokilometrów wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
201				(przystanek początkowy i końcowy) Wodzisław - Biertułtowy - Pszów - Krzyżkowice Działki	302,0		302,0	
202				Wodzisław - Biertułtowy- Rydułtowy- Pszów - Wodzisław	291,4	291,4		
203				Wodzisław -Radlin II -Rydułtowy- Niewiadom -Wodzisław	381,7		381,7	
204				Wodzisław - Pszów - Rydułtowy - Pszów - Wodzisław	269,4	269,4		
205				Wodzisław - Radlin II - Pszów Dw. - Pszów Staffa	214,9		214,9	
206				Wodzisław - Pszów - Rydułtowy-Biertułtowy - Wodzisław	333,8	202,0	131,8	
207				Wodzisław - Jedłownik - Wilchwy os. - Wodzisław	189,0	42,0	147,0	
208				Wilchwy os. - Wodzisław Dw. Aut. - Szpital - Wilchwy os.	166,5		166,5	
209				Pszów - Głožyny - Rydułtowy -Rzuchów - Pszów	116,7		116,7	
210				Wodzisław - Turzyczka - Wilchwy- Wodzisław	52,4		52,4	
211				Wodzisław - Marklowice- Biertułtowy - KWK "Ignacy"	192,6		192,6	
212				Wodzisław - Marklowice - Świerklany	169,0		169,0	
213				Wodzisław - Pszów - Syrynia - Lubomia	192,0		192,0	
214				Wodzisław Dw. Aut. -Szpital - Jedłownik - Wodzisław Dw.	114,5		114,5	w sezonie
216				Wodzisław - Biertułtowy - Niedobczyce - Rybnik Dw. PKS	103,9	468,7	103,9	po sezonie
Razem				w sezonie od 1.05. do 30.09. poza sezonem od 01.10 do 30.04	3 454,6 3 444,0	1 273,5 1 273,5	2 181,1 2 170,5	

Niedziele

Nr linii	Ilość wozów	Typ taboru		Trasa	Ilość wozokilometrów wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
201				(przystanek początkowy i końcowy) Wodzisław - Biertułtowy - Pszów - Krzyżkowice Działki	124,8		124,8	
202				Wodzisław - Biertułtowy- Rydułtowy- Pszów - Wodzisław	257,2		257,2	
203				Wodzisław -Radlin II -Rydułtowy- Niewiadom -Wodzisław	280,1		280,1	
205				Wodzisław - Radlin II - Pszów Dw. - Pszów Staffa	122,8		122,8	
206				Wodzisław - Pszów - Rydułtowy-Biertułtowy - Wodzisław	303,0		303,0	
207				Wodzisław - Jedłownik - Wilchwy os. - Wodzisław	168,0		168,0	
208				Wilchwy os. - Wodzisław Dw. Aut. - Szpital - Wilchwy os.	166,5		166,5	
209				Pszów - Głožyny - Rydułtowy -Rzuchów - Pszów	116,7		116,7	
211				Wodzisław - Marklowice- Biertułtowy - KWK "Ignacy"	143,9		143,9	
212				Wodzisław - Marklowice - Świerklany	99,5		99,5	w sezonie
214				Wodzisław Dw. Aut. -Szpital - Jedłownik - Wodzisław Dw.	103,5		103,5	po sezonie
215				Wodzisław - Jedłownik - Karkoszka - Turzyczka	92,9		92,9	
216				Wodzisław - Biertułtowy - Niedobczyce - Rybnik Dw. PKS	54,0		54,0	
Razem				w sezonie od 1.05. do 30.09. poza sezonem od 01.10 do 30.04	2 326,6 2 316,0	0,0 0,0	2 326,6 2 316,0	

Załącznik nr 3 do projektu umowy

Wykaz taboru

Lp	TYP autobusu	Rok produkcji	Nr. rejestracyjny	Norma czystości spalin	TYP taboru	Niskopodł	Tab. elektr	Il. drzwi	Il. kasown	Il. miejsc siedząc. i stojąc.	Łączność z dyspozyt	Uwagi
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
Wykaz taboru podwykonawców												
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												

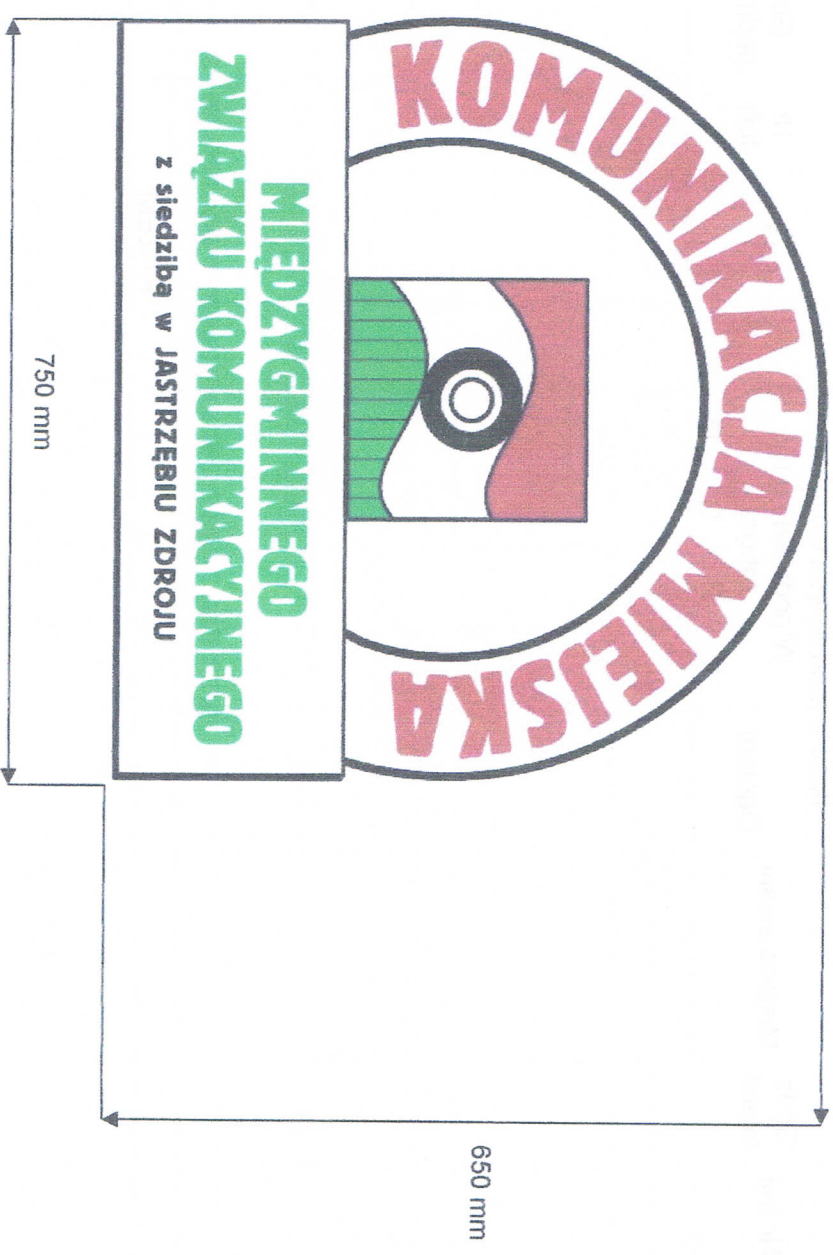
Zestawienie wykonanych wozokm. w okresie od

Gmina	Plan Wozok.			Wozokilometry stracone						WYKONANIE WOZOKM.			DODATKI			% wykon. Planu						
	Ogółem	Typ taboru		BO	B	C	B	C	BT	inne		Ogółem	B	C	Ogółem	B	C	Ogółem	B	C		
Wodzisław																						
Mszana																						
Marklowice																						
Pszów																						
Radlin																						
Rydułtowy																						
Świerklany																						
Godów																						
Lubomia																						
Rybnik																						
RAZEM:																						

Typ taboru:

- B Ilość wozokm. wykonywanych taborem typu B
- C Ilość wozokm. wykonywanych taborem typu C

Załącznik nr 5 do projektu umowy
dla taboru typu B

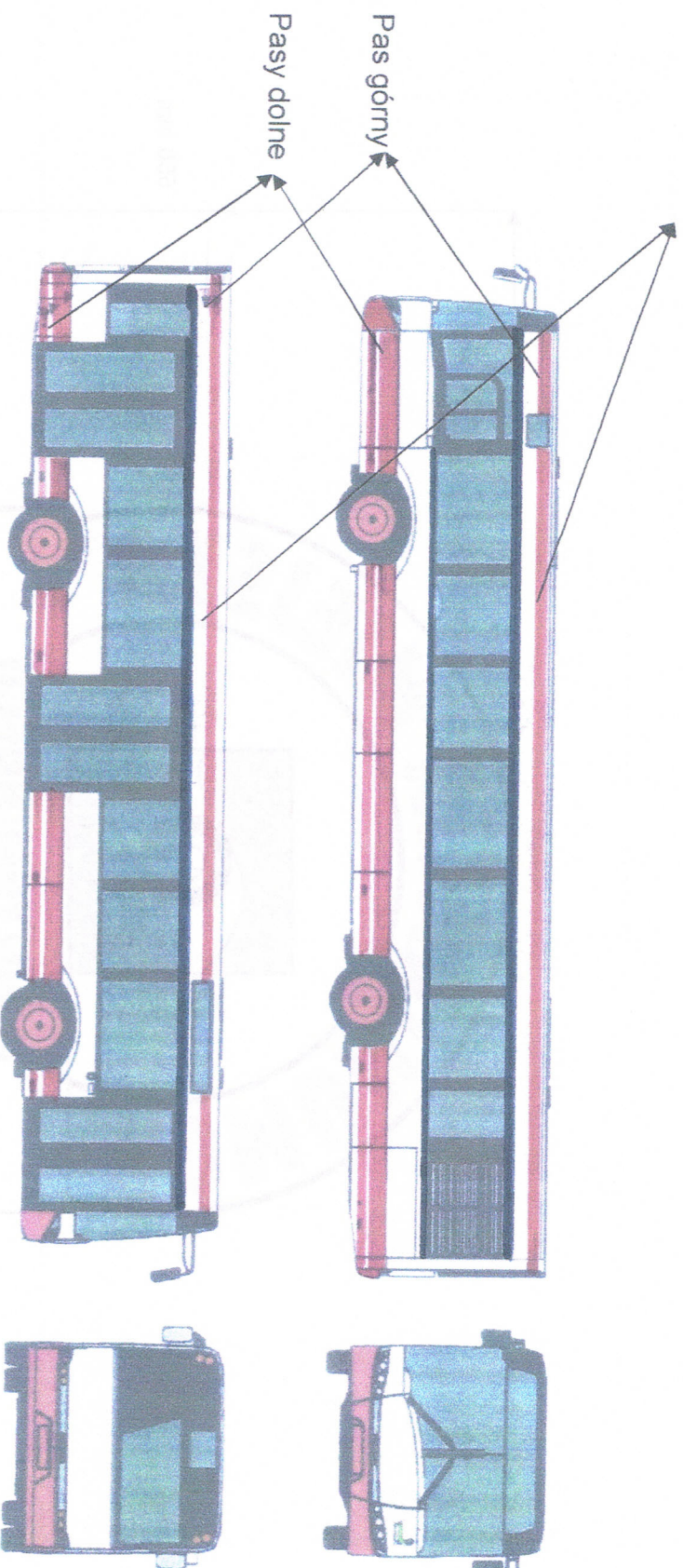




Kolorystyka pojazdów

Załącznik nr 6 do projektu umowy

Nazwa przewoźnika w kolorze czerwonym



Tabor B

Szerokości : pas górny czerwony - około 7 cm
pas górny biały - około 28 cm
pas dolny czerwony - około 18 cm
pas dolny biały - około 5 cm
pas dolny czerwony - około 7 cm

Pomiędzy górnym pasem czerwonym a pasem szyb napis oznaczający nazwę przewoźnika wykonującego przewozy

Tabor C

Jeden pas czerwony o szerokości około 40 cm na białym pasie poniżej szyb

Nazwa przewoźnika w kolorze czerwonym wykonującego przewozy na górnym pasie białym powyżej pasa szyb

Załącznik nr 8
do SIWZ
dla taboru typu B



Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

W Y K A Z

osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Posiadane kwalifikacje, wykształcenie i doświadczenie Nr uprawnień lub zaświadczenia, organ wydający, data wydania</i>	<i>Zakres wykonywanych przez nich czynności</i>	<i>Podstawa do dysponowania tymi osobami</i>

....., dnia

.....
(pieczęćka i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

OŚWIADCZENIE

o wielkości średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy usług oraz liczebności personelu kierowniczego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a w przypadku gdy okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie.

Wielkość zatrudnienia

Rok	2007	2008	2009
Ogółem			
Liczebność personelu kierowniczego			

Personel kierowniczy, administracyjny i techniczny /dotyczy dyrektora, zastępców dyrektora, pełnomocników, głównego księgowego, kierowników /.

....., dnia.....

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

Nazwa i adres wykonawcy:

.....
.....

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że osoba wykazana w załączniku nr 10

jako

.....
.....

Pan/Pani posiada uprawnienia o nr

.....

z dnia do

.....

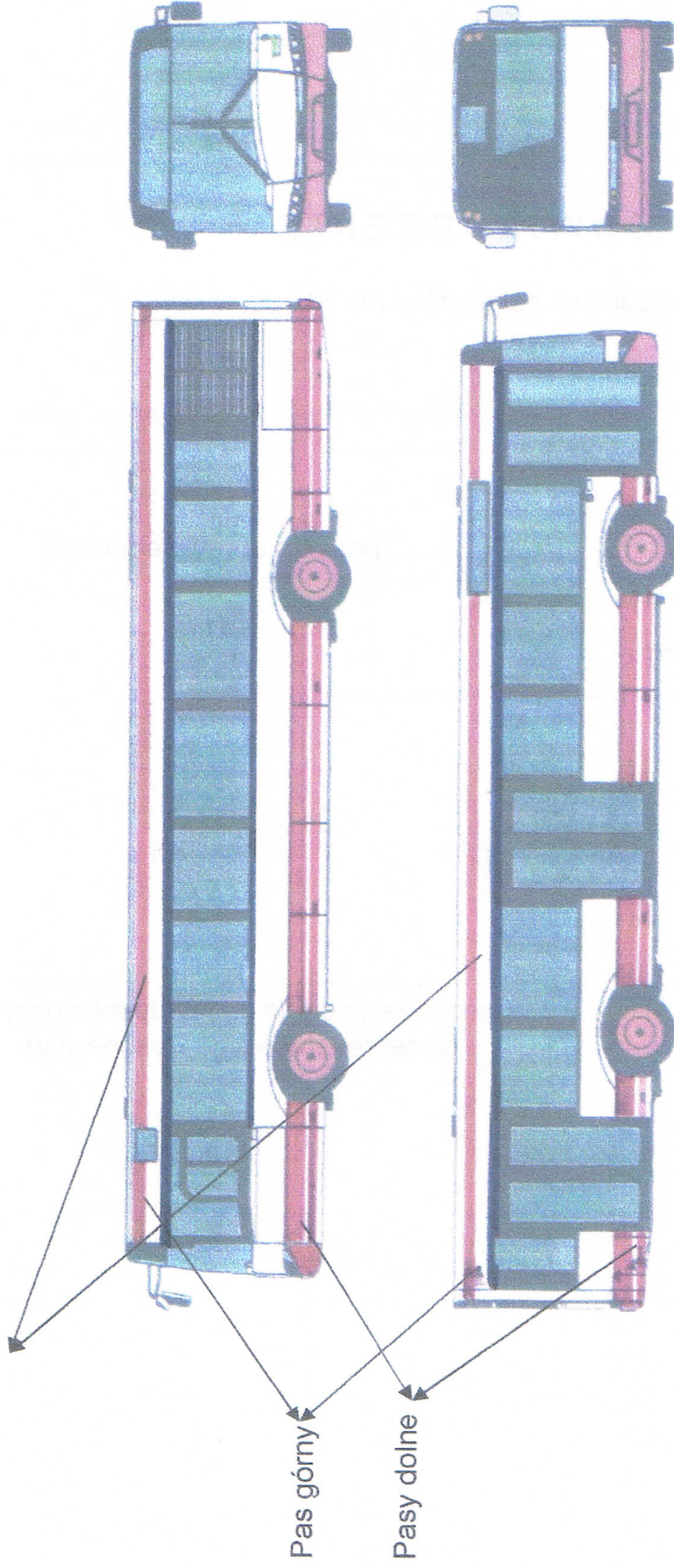
....., dnia.....

.....
(pieczętka i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy)

Kolorystyka pojazdów

Załącznik nr 12
do SIWZ

Nazwa przewoźnika w kolorze czerwonym



Pas górny

Pasy dolne

Tabor B Szerokości : pas górny czerwony - około 7 cm
pas górny biały - około 28 cm
pas dolny czerwony - około 18 cm
pas dolny biały - około 5 cm
pas dolny czerwony - około 7 cm

Pomiędzy górnym pasem czerwonym a pasem szarym napis oznaczający nazwę przewoźnika wykonującego przewozy

Tabor C Jeden pas czerwony o szerokości około 40 cm na białym pasie poniżej szarym

Nazwa przewoźnika w kolorze czerwonym wykonującego przewozy na górnym pasie białym powyżej pasa szarym