

# Uchwała Nr 29 / VIII /2008

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju  
z dnia 12 sierpnia 2008 roku.

w sprawie: **przyjęcia informacji z przebiegu wykonania budżetu Związku za I półrocze 2008 roku.**

Na podstawie: art. 198 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. nr 249 poz.2104) oraz § 18 pkt 3 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 4 kwietnia 1991 r.

Zarząd Związku

uchwała:

§ 1

Przyjąć informację z wykonania budżetu za I półrocze 2008 r., która stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały.

§ 2

Przedstawić Zgromadzeniu MZK treść przyjętej informacji na najbliższym posiedzeniu.

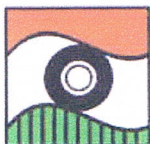
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Związku.

§ 4

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO  
ZARZĄDU MZK  
*inż. Franciszek Piksa*



Załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu  
Nr 29 /VIII/2008 z dnia 12.08.2008 r.

# **I N F O R M A C J A**

## **Z WYKONANIA BUDŻETU**

**Międzygminnego Związku  
Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju**

**Za I PÓŁROCZE 2008 ROKU**

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO  
ZARZĄDU MZK**

*inż. Franciszek Piksa*

**Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju**

**JASTRZĘBIE ZDRÓJ, SIERPIEŃ 2008**

Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia Związku Nr 30/V/2007 z dnia 18 grudnia 2007 roku, budżet na 2008 rok uchwalono:

- po stronie **dochodów** w kwocie: **35.367.000 zł**
- po stronie **wydatków** w kwocie: **35.867.000 zł**

Źródłem pokrycia planowanego deficytu w wysokości 500.000 zł był kredyt bankowy w wysokości 1.000.000 zł, z którego 500.000 zł przeznaczono na jego spłatę.

Na przestrzeni I półrocza 2008 roku Zgromadzenie Związku dokonało zmian w planie dochodów i wydatków budżetu.

W związku z koniecznością zapewnienia wszystkim gminom członkowskim komunikacji podjęto uchwały o pomocy finansowej, co spowodowało konieczność dostosowania planu dochodów i wydatków, przyjęto uchwałę nr 3/V/2008 z dnia 29.01.2008 r.

W wyniku przeprowadzonych działań mających na celu odzyskanie podatku od towarów i usług zapłaconego po 01 maja 2004 roku i przeprowadzonej kontroli Urzędu Skarbowego w Jastrzębiu Zdroju, Związek uzyskał zwrot tego podatku. Uzyskane dochody zostały wprowadzone do budżetu. Zgromadzenie MZK podjęło uchwałę nr 6/V/2008 z dnia 23.04.2008 r.

*Syntetyczne zestawienie planu budżetu i jego wykonanie za I półrocze 2008 roku przedstawia: **tabela nr 1***

*Przychody i rozchody związane z finansowaniem deficytu budżetowego przedstawia: **tabela nr 2***



Tabela nr 1

Syntetyczne zestawienie planu budżetu oraz wykonanie dochodów i wydatków Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju za I półrocze 2008 roku.

DZIAŁ	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE	WSKAŹNIK WYKONANIA W % (5:4)
1	2	3	4	5	6
		<b>DOCHODY OGÓŁEM</b>	<b>38.682.000,00</b>	<b>20.185.387,10</b>	<b>52,18</b>
<b>600</b>		<b>Transport i łączność</b>	<b>38.682.000,00</b>	<b>20.185.387,10</b>	<b>52,18</b>
	60004	Lokalny Transport Zbiorowy	38.682.000,00	20.185.387,10	52,18
		<b>WYDATKI OGÓŁEM</b>	<b>39.182.000,00</b>	<b>19.388.938,96</b>	<b>49,48</b>
<b>600</b>		<b>Transport i łączność</b>	<b>36.693.00,00</b>	<b>18.196.388,48</b>	<b>49,59</b>
	60004	Lokalny Transport Zbiorowy	36.693.000,00	18.196.388,48	49,59
<b>750</b>		<b>Administracja publiczna</b>	<b>2.406.000,00</b>	<b>1.165.077,43</b>	<b>48,42</b>
	75095	Pozostała działalność	2.406.000,00	1.165.077,43	48,42
<b>757</b>		<b>Obsługa długu publicznego</b>	<b>60.000,00</b>	<b>27.473,05</b>	<b>45,79</b>
	75705	Obsługa krajowych pożyczek i kredytów	60.000,00	27.473,05	45,79
<b>758</b>		<b>Różne rozliczenia</b>	<b>23.000,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	75818	Rezerwy ogólne i celowe	23.000,00	-	-

Tabela nr 2

**PRZYCHODY ZWIĄZANE Z FINANSOWANIEM DEFICYTU BUDŻETOWEGO**

Paragraf	Wyszczególnienie	Kwota planu na 2008 rok	Wykonanie w I półroczu 2008 roku
	<b>Przychody i rozchody związane z finansowaniem niedoboru i rozdysponowaniem nadwyżki budżetowej</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>952</b>	<b>Przychody z zaciągniętych pożyczek i kredytów na rynku krajowym</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
	Kredyt w banku komercyjnym	1.000.000,00	1.000.000,00
	<b>Przychody i rozchody związane z finansowaniem niedoboru i rozdysponowaniem nadwyżki budżetowej</b>	<b>500.000,00</b>	<b>222.222,24</b>
<b>992</b>	<b>Spląty otrzymanych krajowych pożyczek i kredytów</b>	<b>500.000,00</b>	<b>222.222,24</b>
	Kredyt w banku komercyjnym	500.000,00	222.222,24



# 1. WYKONANIE BUDŻETU

## DOCHODY

Dochody budżetu MKZ Jastrzębie Zdrój za okres 6-ciu miesięcy 2007 roku wykonane zostały w **52,18 %** i osiągnęły kwotę: **20.185.387,10 zł.**

W strukturze osiągniętych dochodów najistotniejsze pozycje to wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpłaty gmin członkowskich i wpływy za usługi przewozowe z gmin nie należących do Związku.

Strukturę dochodów w dziale 600 przedstawia poniżej **tabela nr 3.**

**Tabela nr 3**

**Struktura dochodów w dziale: 600 – Transport i Łączność,  
rozdział: 60004 – Lokalny Transport Zbiorowy,**

TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE	WSKAŹNIK WYKON. W %
Grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od ludności			
Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	727.000,00	454.953,14	62,58
Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych usług	18.870.398,00	9.482.786,60	50,25
Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	2.000,00	1.400,00	70,00
Pozostałe odsetki (bankowe)	25.000,00	24.085,66	96,34
Wpływy z różnych dochodów	2.637.336,00	2.637.336,00	100,00
Wpływy z wpłat gmin na rzecz związków gminna dofinansowanie zadań bieżących	16.420.266,00	7.584.825,70	46,19
<b>OGÓŁEM</b>	<b>38.682.000,00</b>	<b>20.185.387,10</b>	<b>52,18</b>

W dochodach „grzywny, mandaty i inne kary pieniężne...” wykonano plan półroczny z nadwyżką, ponieważ systematycznie wzrasta ściągalność w zakresie nałożonych mandatów – spowodowana między innymi intensywną kontrolą zatrudnionych kontrolerów etatowych i społecznych, zwiększoną ilością przekazywanych spraw do sądu oraz wykorzystaniem informacji o możliwości wpisania do Krajowego Rejestru Długów.

W dochodach „wpływy ze sprzedaży biletów” wykonano zaktualizowany plan I półrocza, należy przypuszczać, że tendencja taka utrzyma się do końca roku.

W dochodach w „pozostałe odsetki bankowe ” nastąpiło wyższe wykonanie w stosunku do planu półrocznego z uwagi na poprawę sytuacji finansowej Związku. Właściwa realizacja dochodów za bilety oraz zwrot podatku VAT pozwala na gromadzenie środków pieniężnych na rachunku bankowym.

W dochodach „wpłaty gmin na rzecz Związku” przekazywane wpłaty przez gminy na dopłatę wykonanych wozokilometrów są realizowane zgodnie z aktualizowanymi planami dla poszczególnych Gmin.

## WYDATKI

Wydatki budżetu MZK Jastrzębie Zdrój za okres 6-ciu miesięcy 2008 roku wykonane zostały w **49,48 %** i osiągnęły kwotę: **19.388.938,96 zł.**

Strukturę wydatków w poszczególnych działach przedstawiają **tabele nr 4 i 5.**

**Tabela nr 4**

Struktura wydatków w dziale: 600 – Transport i Łączność,  
rozdział: 60004 – Lokalny Transport Zbiorowy,

TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE	WSKAŹNIK WYKON. W %
Zakup materiałów i wyposażenia – dotyczących tzw. <i>Infrastruktury przystankowej</i>	34.000,00	10.483,48	30,83
Zakup usługi pozostałych – tj. opłaty przewoźników, korzystania z dworców i przystanków oraz druku biletów i cenników	34.393.000,00	17.272.199,86	50,22
Różne opłaty i składki – tj. ubezpieczenia sam. Służb., składka członkowska na Izbę Gospodarczą, opłaty za usługi telekomunikacyjne	16.000,00	9.295,66	58,10
Podatek od towarów i usług (VAT)	2.210.000,00	865.409,48	39,16
Wydatki na zakupy inwestycyjne (zakup samochodu ciężarowego)	40.000,00	39.000,00	97,50
<b>R A Z E M</b>	<b>36.693.000,00</b>	<b>18.196.388,48</b>	<b>49,59</b>

Jak wynika z powyższego zestawienia, wykonanie wydatków w dziale 600 Transport i Łączność „*zakup materiałów i wyposażenia*” kształtuje się poniżej planu półrocznego. Takie wykonanie spowodowane jest wykorzystywaniem zapasu materiałów do obsługi przystanków, ponieważ trwa wdrażanie nowego programu komputerowego do rozkładów jazdy i w późniejszym terminie nastąpi zmiana rodzaju materiałów.

Realizacja „*zakupu usług pozostałych*” kształtuje się powyżej planu półrocznego. Takie wykonanie spowodowane jest głównie zapłatą zaległych faktur na początku roku, co było wynikiem kłopotów finansowych Związku.

„*Różne opłaty i składki*” to w głównej mierze opłaty ubezpieczeń komunikacyjnych (AC i OC) za cały rok dlatego jest wykonany powyżej planu.

Wykonanie wydatków dotyczących „*podatku od towarów i usług*” poniżej planu jest spowodowane tym, że Związek nie wpłaca już tak dużych kwot do urzędu skarbowego.

„*Wydatki na zakupy inwestycyjne*” zaplanowane na I kwartał 2008 roku zostały zrealizowane w całości.



**Struktura wydatków w dziale: 750 – Administracja publiczna,  
rozdział: 75095 – Pozostała działalność,**

TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE	WSKAŹNIK WYKON. W %
Wydatki osobowe nie zaliczone do wynagrodzeń (głównie ekwiwalenty za odzież)	8.000,00	3.732,21	46,65
Różne wydatki na rzecz osób fizycznych (diety dla członków Zarządu, Zgromadzenia, Komisji Rewizyjnej)	92.000,00	45.985,24	49,98
Wynagrodzenia osobowe pracowników	1.464.500,00	697.817,52	47,65
Dodatkowe wynagrodzenie roczne	104.000,00	96.652,34	92,93
Składki na ubezpieczenie społeczne, inne pochodne od wynagrodzeń oraz różne opłaty i składki (bezp.sam.)	345.800,00	131.606,18	38,06
Wynagrodzenia bezosobowe	79.000,00	39.327,15	49,78
Zakup materiałów, wyposażenia, energii i akcesoriów komputerowych	93.500,00	52.144,87	55,77
Zakup pozostałych usług (m.inn. usługi pocztowo-telekom. Informatyczne, prawne, bieżące remonty) usługi zdrowotne, czynsz	90.800,00	50.601,55	55,72
Podróże służbowe krajowe, szkolenia pracowników	16.000,00	6.241,74	39,01
Odpisy na Z.F.Ś. S.	34.400,00	25.271,75	73,46
Podatki od towarów i usług (VAT)	33.000,00	15.696,88	47,57
Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	45.000,00	0,00	0,00
<b>R A Z E M</b>	<b>2.406.000,00</b>	<b>1.165.077,43</b>	<b>48,42</b>

W pierwszym półroczu b.r. dokonywane były nieodzwonne wydatki, a ich realizacja w większości przebiegała poniżej planu finansowego.

Niektóre wydatki stanowią roczne wykonanie wynikające z ustawowych przepisów o ich realizacji, między innymi: „*dodatkowe wynagrodzenie roczne*”.

**Niższa realizacja wykonania planu wydatków dotyczy:**

„*Wydatków osobowych niezaliczonych do wynagrodzeń*”. Za używanie własnej odzieży wypłacono ekwiwalent po skończonym sezonie zimowym. W II półroczu b.r. zaplanowano wypłatę pracownikom MZK pozostałej części należnego im ekwiwalentu BHP.

„*Różne wydatki na rzecz osób fizycznych*” są wykonane z zgodnie z planem. Realizacja tych wydatków jest uzależniona od wysokości przeciętnego wynagrodzenia podawanego przez GUS.



„Wynagrodzenie osobowe pracowników”. Wykonanie tego paragrafu poniżej półrocznego planu jest spowodowane mniejszymi podwyżkami wynagrodzeń oraz przewidywaną wypłatą odpraw emerytalnych w II połowie roku.

„Składki na ubezpieczenie społeczne i pochodne od wynagrodzeń.”. Dotychczasowy wydatek w tych paragrafach jest pochodną do wydatków na wynagrodzenia pracowników.

„Wynagrodzenie bezosobowe” są wykonane zgodnie z planem. Realizacja tych wydatków wynika z wypłaty prowizji kontrolerom społecznym w związku z ich działaniem w zakresie kontroli pasażerów

„Podróże służbowe krajowe”. Niższe wykonanie planu I półrocza związane jest z mniejszą ilością wyjazdów na kursy i szkolenia.

„Podatki od towarów i usług (VAT)”. Wykonanie wydatków w tym paragrafie jest wynikiem realizacji wydatków w innych paragrafach

„Wydatki na zakupy inwestycyjne.” Nie zostały jeszcze zrealizowane ponieważ trwa pisanie programu zgodnie z życzeniami Związku i zakup będzie zrealizowany w II półroczu.

**Wyższa realizacja wykonania planu wydatków dotyczy:**

Wydatki na „zakup materiałów, wyposażenia, energii i akcesoriów komputerowych” wykonano powyżej planu w związku z zakupem nowego wyposażenia do biura MZK i wymiany starego komputera.

Wydatki na „zakup pozostałych usług” wykonano powyżej planu w związku z przeprowadzonym remontem w pomieszczeniach biura Związku.

„Odpisy na Z.F.Ś.S”. Zgodnie z art. 6 pkt. 2 Ustawy z dnia 4.03.1994r. o ZFŚS przekazano 75 % rocznego odpisu.

**W dziale 757 rozdział 75705 § 8070 „odsetki i dyskonto od krajowych pożyczek i kredytów” realizacja wydatków przedstawia się następująco:**

TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE	WSKAŹNIK WYKON. W %
Odsetki i dyskonto od krajowych pożyczek i kredytów	60.000,00	27.473,05	45,79

**W dziale 758 rozdział 75818 § 4810 „rezerwy” - w I półroczu 2008r. nie zachodziła konieczność uruchomienia rezerwy budżetowej Związku.**

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2008 r. w budżecie MZK, dochody zostały wykonane powyżej wydatków na kwotę: **1.574.225,90 zł**. Osiągnięty wynik budżetu MZK w pierwszym półroczu br. jest dodatni i należy dołożyć starań, aby utrzymać osiągnięty wynik.

## 2. KONTROLA PASAŻERÓW I PRZEWOŹNIKÓW

W Referacie Kontroli i Nadzoru Ruchu w pierwszym półroczu 2008 roku zatrudnionych było: na pełnym etacie 6 pracowników biurowych, 12 kontrolerów zawodowych oraz 7 kontrolerów biletowych zatrudnionych na Umowę-Zlecenie.

Kontrolę biletową przeprowadzało łącznie 19 kontrolerów, skontrolowali 27 893 wozów, nałożyli 589 opłaty dodatkowe płatne na miejscu u kontrolera oraz 11 298 opłaty dodatkowe kredytowe. Rozliczono 4 490 opłat kredytowych przyjętych do windykacji co stanowi 37,8 % ściągłości ogółem, resztę skierowano do dalszej windykacji, między innymi stosowano wysyłanie wezwań do zapłaty i kierowanie spraw do sądów i komorników oraz do firmy windykacyjnej.

W pierwszym półroczu 2008r. przyjęto 157 odwołań od nałożonych opłat. Udzielono odpowiedzi negatywnej (podtrzymano opłaty, uznano opłatę za słuszną i zgodną z taryfą) w 116 przypadkach z czego 8 dłużników zapłaciło, 50 dłużników reguluje należności w ratach, 20 dłużników nie wywiązało się z uregulowania należności mimo negatywnej odpowiedzi (wysłano ponowne monity lub sporządzono pozwy do sądu). Umorzono 461 opłat wobec 80 dłużników, którzy złożyli pisemne prośby i udokumentowali zgon dłużnika, kradzież /zgubę/ dokumentów ewentualnie bardzo trudną sytuację materialną rodziny .

Poniżej szczegółowe zestawienie kształtowania się cen biletów, opłat dodatkowych i wyników kontroli w pierwszym półroczu 2008r. sprawozdawczości.

### Ceny biletów jednorazowych

		MIESIĘCZNY		DWUTYGODNIOWY		TYGODNIOWY	
		normalny	ulgowy	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy
SIECIOWY - IMIENNY	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie jednego wybranego miasta/gminy z linią E-3.	74,00	39,00	38,00	21,00	20,00	11,00
S 1							
SIECIOWY - IMIENNY	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie działania MZK za wyjątkiem linii E-3.	84,00	44,00	43,00	23,00	22,00	12,00
S 2							
DOCELOWY - IMIENNY	Przejazdy linią E-3 na trasie Jastrzębie – Rybnik lub Mszana – Rybnik	104,00	55,00	53,00	28,00	27,00	15,00
E3 / 1							
DOCELOWY - IMIENNY	Przejazd linią E-3 na trasie Jastrzębie –Wodzisław lub Jastrzębie – Mszana lub Mszana – Wodzisław lub Wodzisław – Rybnik	85,00	45,00	44,00	24,00	23,00	13,00
E3 / 2							
SIECIOWY - IMIENNY	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie działania MZK	125,00	65,00	64,00	33,00	---	---
S C							
DOCELOWY - IMIENNY	Przejazdy linią E-3 na trasie Jastrzębie – Rybnik lub Mszana – Rybnik	160,00	---	---	---	---	---
E3 / 1							



### Oplaty dodatkowe za jazdę bez ważnego biletu i przewóz bagażu wynosiły :

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. za przejazd jednej osoby bez ważnego biletu   | <b>80,00 zł</b>  |
| 2. za przejazd jednej osoby bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu | <b>64,00 zł</b>  |
| 3. w przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej u kontrolera  | <b>50,00 zł</b>  |
| 4. za przewóz bez ważnego biletu bagażu, wózka dziecięcego oraz psa  | <b>32,00 zł</b>  |
| 5. za spowodowanie zatrzymania autobusu lub dowóz pasażera do Policji celem wylegitymowania                          | <b>240,00 zł</b> |

Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej, o której mowa w Taryfie § 12 wynosi 10 % tej opłaty. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w pkt. 1, 2 i 4 najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia – obniża się o 30%

Lp.	Zestawienie wyników	Ogółem za I półrocze 2007 r.	Ogółem Za I półrocze 2008 r.
1.	Ilość skontrolowanych wozów – ogółem : w tym na 1 kontrolera	22 567 1 187	27 893 1 468
2.	Liczba osób ukaranych – ogółem : z tego opłatą dodatkową kredytową gotówkową	9 275 8 878 397	11 887 11 298 589
3.	Liczba osób ukaranych przypadających na 1 kontrolera – ogółem : w tym opłat - kredytowych - gotówkowych	488 467 21	626 595 31
4.	Liczba opłat dodatkowych zapłaconych  % ściągłości	2 668  28,8	4 490  37,8
5.	Liczba opłat dodatkowych kredytowych zapłaconych przypadających na 1 kontrolera	119	205

W stosunku do osób jadących bez ważnego biletu, którzy nie uiszcili opłaty dodatkowej bezpośrednio u kontrolera i odmówili okazania dokumentów, kontrolerzy zastosowali dowozy do Komisariatu Policji celem wylegitymowania i w związku z tym nałożyli opłaty dodatkowe - sporządzono 13 protokołów, w tym 1 zapłacono.

Wobec osób, uchylających się od uiszczenia opłat dodatkowych w ustawowym terminie sporządzono pozwy w postępowaniu upominawczym do Sądu Rejonowego o zapłatę zaległych opłat dodatkowych za jazdę bez biletów oraz skierowano sprawy do komornika o ściągnięcie należności.



Ogółem sporządzono pozwy do Sądu Rejonowego wobec **991** osób, z tego zapłaciło **95** osób plus kontynuowane spłaty w ratach na ogólną kwotę **53 420,98** zł. Do komornika sądu skierowano **656** spraw, zapłaconych było **162** plus kontynuowane spłaty w ratach na kwotę **84 023,05** zł., umorzono **379** wniosków (2184 nałożonych opłat) na kwotę **199 662,23** zł. po wyczerpaniu możliwości egzekucji sądowej i komornika, pozostałe są w trakcie realizacji. MZK poniosło również koszty sądowe w związku ze składaniem pozwów w Sądach Rejonowych opłacane znaczkami sądowymi oraz koszty komornika. Wydano na ten cel **32 285,11** zł.

Zestawienie wpłat za okres od 01.01.2008r. do 30.06.2008r.

Wpłaty	Kary	Odsetki	Opłata manipulacyjna	Ogółem	Ogółem za I półrocze 2007r.
Bank / kasa	286 499,40	91 781,78	1 946,40	<b>380 227,58</b>	238 088,25
Płatne u kontrolera	29 450,00			<b>29 450,00</b>	19 850,00
<b>RAZEM</b>	<b>315 949,40</b>	<b>91 781,78</b>	<b>1 946,40</b>	<b>409 677,58</b>	257 938,27

W pierwszym półroczu 2008 roku kontrolerzy zawodowi przeprowadzili kontrolę jakości świadczonych usług przez przewoźników wykonujących przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej na zlecenie MZK oraz badali całodzienne napełnienie pasażerów na liniach komunikacji miejskiej obsługiwanych przez przewoźników obsługujących te linie.

W pierwszym półroczu 2008 roku kontrolerzy liczyli ilość pasażerów korzystających z przejazdów autobusami komunikacji miejskiej - sprawdzono pod względem napełnienia kursy na liniach: 102, 103, 107, 108, 112, 117, 118, 120, 121, 122,126, 128, 202, 203, 205, 209, 214.

Za nie wykonanie zadań jakościowych lub uchybienie w solidności świadczenia usług kontrolerzy sporządzili stosowne raporty oraz nałożono opłaty dodatkowe w wysokości 31 945,00 zł, z czego do 30.06.2008r. uregulowano kwotę 21 345,00 zł. Do zapłaty w miesiącu lipcu 2008r. pozostała kwota 10 600,00 zł.

Na stronie następniej podano szczegółowy wykaz stwierdzonych nieprawidłowości w wykonywaniu usług przewozowych :

## Zestawienie sporządzonych raportów i nałożonych opłat dodatkowych

Lp.	Treść sporządzonego raportu	Ilość raportów	Opłata dodatkowa w zł
1	Kontrola punktualności jazdy wszystkich przewoźników ogółem :	470	<b>1 822,00</b>
	PKM Jastrzębie	1	
	V-BUS Żory	12	1 044,00
	Konsorcjum Lider V-BUS	11	778,00
2	Niesprawne kasowniki, brak wymaganej ilości kasowników ogółem :	<b>13</b>	<b>778,50</b>
	w tym		
	PKM Jastrzębie	1	
	V-BUS Żory	1	
Konsorcjum Lider V-BUS	11	778,50	
3	Czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz ogółem :	<b>9</b>	<b>6 769,50</b>
	w tym		
	PKM Jastrzębie	1	
	V-BUS Żory	1	3 915,00
Konsorcjum Lider V-BUS	7	2 854,50	
4	Brak kompletnego oznakowania wozów ogółem :	<b>32</b>	<b>5 210,00</b>
	w tym		
	PKM Jastrzębie	1	
	V-BUS Żory	8	1 044,00
Konsorcjum Lider V-BUS	23	4 166,00	
5	Brak biletów jednorazowych w sprzedaży u kierowcy ogółem :	<b>7</b>	<b>676,50</b>
	w tym		
	PKM Jastrzębie	6	417,00
	V-BUS Żory	0	
Konsorcjum Lider V-BUS	1	259,50	
6	Zmiana pojemności pojazdu ogółem:	<b>13</b>	<b>3 132,00</b>
	w tym		
	PKM Jastrzębie	0	
	V-BUS Żory	12	3 132,00
Konsorcjum Lider V-BUS	1		
7	Naganne zachowanie kierowcy ogółem :	<b>5</b>	<b>1 399,50</b>
	w tym		
	PKM Jastrzębie	1	621,00
	V-BUS Żory	0	
Konsorcjum Lider V-BUS	4	778,50	
8	Wypadnięcie kursu lub nie obsłużenie przystanku ogółem :	<b>6</b>	<b>1 557,00</b>
	w tym :		
	PKM Jastrzębie	0	
	V-BUS Żory	2	
Konsorcjum Lider V-BUS	4	1 557,00	
9	Zły stan techniczny autobusów ogółem:	<b>7</b>	
	w tym		
	PKM Jastrzębie	4	
	V-BUS Żory	1	
Konsorcjum Lider V-BUS	2		
10	Brak dokumentów wozu ogółem:	<b>1</b>	
	w tym		
	PKM Jastrzębie	0	
V- BUS Żory	1		



	Konsorcjum Lider V-BUS	0	
11	Zatrzymywanie autobusu między przystankami ogółem: w tym	1	
	PKM Jastrzębie	0	
	V- BUS Żory	0	
	Konsorcjum Lider V-BUS	1	
12	Napełnienie linii ogółem: w tym	28	
	PKM Jastrzebie	23	
	V- BUS Żory	0	
	Konsorcjum Lider V-BUS	5	
<b>RAZEM :</b>		<b>592</b>	<b>21 345,00</b>

Zgodnie z Uchwałą Nr 23/III/99 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego sprawie umarzania wierzytelności z tytułu należności pieniężnych (mandatów) wobec dłużników Zgromadzenie Związku podjęło uchwałą umorzenie tych należności.

Poniżej szczegółowe zestawienie umorzonych należności.

Nazwa wierzytelności	Ilość nałożonych kar	Kwota opłaty
Wierzytelność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego wobec dłużników – osób fizycznych, których nie można ustalić	32	<b>3 342,50</b>
Wierzytelność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego wobec dłużników – osób fizycznych - dłużnik zmarł :	13	<b>17 149,04</b>
Wierzytelność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego wobec dłużników – osób fizycznych, względem których ściągnięcie zagroziłoby ich ważnym interesom, a w szczególności ich egzystencji ( pisemne prośby o anulowanie)	35	<b>15 969,29</b>
Wierzytelność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego wobec dłużników – osób fizycznych, względem których postępowanie egzekucyjne okazało się nieskuteczne - egzekucja komornika	342	<b>182 726,23</b>
Wierzytelność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego wobec dłużników – osób fizycznych, względem których postępowanie egzekucyjne okazało się nieskuteczne – pozew sądowy	37	<b>16 936,00</b>
Wierzytelność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego wobec dłużników z powodu przedawnienia:	6 310	<b>523 565,05</b>
<b>Ogółem</b>	<b>8 955</b>	<b>759 688,11</b>

W pierwszym półroczu 2008 r. zgodnie z taryfą przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK wydano bilety wolnej jazdy pracownikom PKM w ilości 145 szt. Nie wydano biletów P dla innych przewoźników.



### 3. PLANOWANIE, ORGANIZACJA I REALIZACJA KOMUNIKACJI

Najwięcej zadań na rzecz Związku wykonuje PKM Jastrzębie Zdrój sp. z o.o. obsługując rejon Jastrzębia i okolic. Od października 2005 roku teren powiatu wodzisławskiego obsługuje Konsorcjum w skład którego wchodzi PKM sp. z o.o. z Jastrzębia Zdroju, PKS Rybnik oraz V-BUS sp. o.o. Żory. Odrębnym przewoźnikiem dla Związku jest KZK GOP Katowice, który będąc organizatorem na terenie województwa śląskiego wykonuje usługę na rzecz Związku na podstawie odrębnej umowy obsługując częścią linii **194** teren Czerwionki – Leszczyny. Realizacja założonych w budżecie Związku zadań przez poszczególnych przewoźników Związku jak i na terenie poszczególnych gmin pokazana została w poniższych tabelach.

Realizacja przewozów w podziale na przewoźników Związku.

<i>lp</i>	<i>Przewoźnik</i>	<i>Ogólna liczba zrealizowanych wozokilometrów</i>	<i>Udział procentowy</i>
1	PKM Jastrzębie Zdrój	1 984 814,7	<b>48,3%</b>
2	V-BUS Żory	709 235,6	<b>17,3%</b>
3	Konsorcjum	1 126 283,1	<b>27,4%</b>
4	KZK GOP	151 031,4	<b>3,7%</b>
5	PKS Rybnik	26 574,0	<b>0,7%</b>
6	ZTZ Rybnik	108 247,7	<b>2,6%</b>
	<b>Razem</b>	<b>4 106 186,5</b>	<b>100,00%</b>

Realizacja komunikacji na terenie poszczególnych gmin.

<i>lp</i>	<i>Gmina</i>	<i>Wykonanie wozokilometrów</i>	<i>% udział gmin</i>
1	Czerwionka - Leszczyny	429 432,30	11,2%
2	Jastrzębie Zdrój	1 421 508,90	37,1%
3	Marklowice	51 394,20	1,3%
4	Mszana	41 478,70	1,1%
5	Pawłowice	191 085,50	5,0%
6	Pszów	129 653,20	3,4%
7	Radlin	206 241,30	5,4%
8	Rydułtowy	159 556,70	4,2%
9	Suszec	55 279,30	1,4%
10	Świerklany	74 592,80	1,9%
11	Wodzisław Śl.	666 778,90	17,4%
12	Żory	403 512,70	10,5%
	<b>RAZEM</b>	<b>3 830 514,50</b>	<b>100,0%</b>

W miesiącach kwietniu, maju i czerwcu Związek podpisał w imieniu Markłowic, Radlina, Rydułtów, Świerklan i Żor umowy z miastem Rybnik na udzielenie pomocy finansowej na mocy których Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku wykonuje komunikację na terenie tych gmin. Do końca czerwca wydano na ten cel ogólną kwotę w wysokości 147 770,54 zł z zaplanowanej kwoty 1 615 000,00 złotych.

Realizując zadania zawarte w budżecie Związku, przewoźnicy obsługiwali także odcinki linii, które wykraczały poza granice Związku. Realizacja tych zadań odbywała się na podstawie odrębnych umów cywilno prawnych, tak jak w przypadku gmin Lubomii, Orzesza i Ornontowice czy pod koniec 2007 roku z gminą Gorzyce. Niektóre linie w związku z połączeniami z koleją jak i dowozem do miejsc nauki i pracy, realizowane były na koszt Związku. Należą do nich połączenia z miastem Rybnik i gminą Zebrzydowice. Realizacja wozokilometrów w kosztach Związku oraz na terenie gmin nie należących do Związku przedstawia poniższa tabela.

Realizacja wozokilometrów w kosztach Związku oraz na terenie gmin nie należących do Związku

<i>Gmina</i>	<i>Wykonanie wozokilometrów</i>
<b>Wzkm w kosztach Związku</b>	
Rybnik	<b>278 422,4</b>
Wodzisław (132)	<b>8 400,0</b>
Zebrzydowice	<b>37 636,5</b>
<b>Wzkm wykonywane na podstawie umów</b>	
Lubomia	<b>9 920,40</b>
Ornontowice	<b>4 151,00</b>
Orzesze	<b>4 000,00</b>
Gorzyce	<b>11 657,60</b>
Godów	<b>1 035,3</b>
<b>RAZEM</b>	<b>355 223,20</b>

Odrębną komunikację stanowi realizacja zadań na zlecenia różnych firm, które finansują wykonywanie tych dodatkowych zadań w wysokości ponad 90% kosztów każdego kursu. Poniżej w tabeli pokazano ilość wzkm wykonywanych na zlecenie innych firm w I połowie 2008 roku.

Komunikacja wykonywana na zlecenie innych firm.

<i>Realizacja umów</i>	<i>Wykonanie wozokilometrów</i>
Auchan	<b>3 396,90</b>
Instanta	<b>6 498,90</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9 895,80</b>

Związek podpisał także w imieniu miasta Rydułtowy i Żory oraz gmin Suszec i Świerklany umowy na mocy których komunikację na ich terenie na określony czas wykonywają inni przewoźnicy czy też organizatorzy. Zakres tej komunikacji i jej koszt przedstawia poniższa tabela. Gminy, po których odbywa się tego rodzaju komunikacja pokrywają w całości jej koszt.

Komunikacja wykonywana przez innych przewoźników i organizatorów na określony czas.

<i>Umowy inne</i>	<i>Wykonanie wozokilometrów</i>	<i>Koszt brutto w zł</i>
<b>Klenart</b> ( <i>Świerklany</i> )	<b>28 791,00</b>	<b>36 967,64</b>
<b>PKS Racibórz</b> ( <i>Rydułtowy</i> )	<b>9 126,00</b>	<b>7 848,00</b>
<b>Disco Life</b> ( <i>Suszec</i> )	<b>13 930,80</b>	<b>12 521,00</b>
<b>PKS Rybnik</b> ( <i>Żory</i> )	<b>29 233,30</b>	<b>45 317,94</b>
<b>RAZEM</b>	<b>81 081,10</b>	<b>102 654,58</b>

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO  
ZARZĄDU MZK  
*inż. Franciszek Piksa*