

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
MZK /D/2/2013**

Dotyczy: **Przetarg nieograniczony na zaprojektowanie, dostawę, instalację oraz konfigurację kompleksowego systemu pn „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi” (nr sprawy: MZK/D/2/2013).**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29. stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759 ze zm.), przesyłam odpowiedź na Państwa pytania.

Pytanie 1: Ile pojazdów ma zostać wyposażonych w system do zliczania pasażerów?
Odpowiedź - Zamawiający w SIWZ nie przewiduje montażu systemu do zliczania pasażerów.

Pytanie 2: Proszę o podanie ilości drzwi i typu pojazdów?
Odpowiedź - MZK rozpoczęło procedurę przetargową na obsługę 70% rejonu Związku, której planowane zakończenie nastąpi pod koniec bieżącego roku a realizacja rozpocznie się w II kwartale 2014 roku. Zamawiający nie jest w stanie określić marek autobusów, które będą wykonywać zadania przewozowe Związku. W związku z tym Zamawiający nie może jednoznacznie określić ilości drzwi i typu pojazdów.

Pytanie 3: Jaka jest szerokość drzwi w pojazdach?
Odpowiedź - W posiadanym obecnie taborze przewozowym szerokość drzwi w zależności od marki autobusu wynosi: - dla taboru A i B 120 cm przód i 130 cm środek i tył.
- dla taboru C 70 cm przód i 125 cm tył.

MZK rozpoczęło procedurę przetargową na obsługę 70% rejonu Związku, której planowane zakończenie nastąpi pod koniec bieżącego roku a realizacja rozpocznie się w II kwartale 2014 roku. Zamawiający nie jest w stanie określić marek autobusów, które będą wykonywać zadania przewozowe Związku. W związku z tym Zamawiający nie może jednoznacznie odpowiedzieć na to pytanie.

Pytanie 4: Czy wejścia do pojazdów posiadają stopnie? Czy są to pojazdy niskopodłogowe?
Odpowiedź - MZK rozpoczęło procedurę przetargową na obsługę 70% rejonu Związku, której planowane zakończenie nastąpi pod koniec bieżącego roku a realizacja rozpocznie się w II kwartale 2014 roku. Zamawiający nie jest w stanie określić marek autobusów które będą wykonywać zadania przewozowe Związku. Przewidywany jest znaczny udział pojazdów niskopodłogowych. Także Zamawiający nie może jednoznacznie określić ile pojazdów posiadać będzie stopnie do wchodzenia.

Pytanie 5: Jakie jest natężenie prądu w pojazdach/w zależności od typu pojazdu?

(12 Vdc, 24 Vdc, 72 Vdc, itp.)

Odpowiedź - MZK rozpoczęło procedurę przetargową na obsługę 70% rejonu Związku, której planowane zakończenie nastąpi pod koniec bieżącego roku a realizacja rozpocznie się w II kwartale 2014 roku. Zamawiający nie jest w stanie określić marek autobusów które będą wykonywać zadania przewozowe Związku. W związku z tym Zamawiający nie może jednoznacznie określić natężenia prądu w przyszłych pojazdach przewoźników.

Pytanie 6: System ma być zintegrowany w istniejące systemy w pojazdach, czy ma być to rozwiązanie dedykowane „plug-in-and-play” i automatyczne firmy DILAX?

Odpowiedź - Systemy montowane i integrowane w pojazdach przez Wykonawcę muszą uwzględniać to, że Zamawiający będzie dysponował różnymi pojazdami, w różnym wieku tych pojazdów, a co się z tym wiąże z niejednorodną elektroniką pojazdów. Zamawiający nie wskazuje na żadne konkretne rozwiązania, a jedynie specyfikuje interesujące go działanie systemu.

Pytanie 7: Jakie są wymagania dotyczące analizy statystycznej (oceny) danych?

Odpowiedź - Minimalne wymagania Zamawiającego odnośnie informacji jaką składniki kompleksowego mają dawać administratorom, użytkownikom systemu oraz Pasażerom podane są w SIWZ. Zamawiający dopuszcza by oferowane rozwiązanie dawało możliwości większe niż opisane w SIWZ.

Pytanie 8: Jaki system do planowania rozkładów jazdy jest stosowany obecnie?

Odpowiedź – Obecnie stosowany jest program AGC Bus Man 80. W przyszłości stosowany będzie program „autorski” stworzony wyłącznie na potrzeby Zamawiającego.

Pytanie 9: Czy w/w system posiada możliwość eksportowania danych w formacie CSV?

Odpowiedź – System będzie posiadał możliwość eksportowania danych w formacie CSV.

Pytanie 10: Prosimy o udostępnienie rysunków technicznych pojazdów i zdjęcia drzwi (zwłaszcza powierzchni nad drzwiami).

Odpowiedź - MZK rozpoczęło procedurę przetargową na obsługę 70% rejonu Związku, której planowane zakończenie nastąpi pod koniec bieżącego roku a realizacja rozpocznie się w II kwartale 2014 roku. Zamawiający nie jest w stanie określić marek autobusów, które będą wykonywać zadania przewozowe Związku. W związku z tym Zamawiający nie posiada żadnych rysunków ani zdjęć drzwi potencjalnych autobusów.

Otrzymują:

1. Strona Internetowa Zamawiającego,
2. MZK aa.

z up. Dyrektora MZK
SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KASJER
mgr Grażyna Pochet

