

Uchwała Nr 189/VII/99

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 01 lipca 1999 roku

w sprawie: przedłożenia projektu uchwały na Zgromadzenie Związku
wyznaczone na dzień 07 lipca 1999 roku w sprawie zmian
w budżecie na 1999r.

Na podstawie § 18 ust. 1 i 6 Statutu Związku, analizując tematy na
Zgromadzenie Związku wyznaczone na w/w termin

Zarząd Związku
u c h w a ł a:

§ 1

Przyjąć projekt uchwały na przedmiotowe Zgromadzenie w sprawie zmian
w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na
1999 rok, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu i Dyrektorowi
Biura Związku z zobowiązaniem przesłania go do gmin - członków Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
W JASTRZĘBIU - ZDROJU

mgr Andrzej Janusz Koper

Radca Prawny

mgr Andrzej Lipień

Uchwała Nr / VII /99

Zgromadzenia Międzygminnego Związku komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 7 lipca 1999 roku

w sprawie: zmian w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na 1999 rok

Na podstawie art. 73 a w związku z art. 18 ust. 2, pkt. 4, art. 51, 57, 58 i 59 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. Nr 13 poz. 74 z 1996 r. z późn. zm.), art. 109, 116, 124, 128, ustawy z dnia 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych (Dz. U. nr 155 poz. 1014 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 2 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 04 kwietnia 1991 r.

Zgromadzenie Związku uchwala:

§ 1

Zaakceptować porozumienie zawarte z Zarządem Województwa Śląskiego w sprawie współfinansowania usług przewozowych komunikacji autobusowej na liniach o charakterze wojewódzkim na warunkach zgodnie załącznikiem nr 2.

§ 2

Dokonać zmian w budżecie Związku na 1999 rok w Dziale 70 – Gospodarka komunalna, Rozdział 7395 – Pozostała działalność.

1. Zwiększa się plan dochodów o kwotę: 730. 544,00.
2. Zwiększa się plan wydatków o kwotę: 730. 544,00.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Środki wymienione w § 1 pkt 2 przeznaczyć na sfinansowanie usług przewozowych komunikacji autobusowej o charakterze wojewódzkim.

§ 4

Uchwałę niniejszą ogłasza się przez jej rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin/Miast należących do Związku.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny

 mgr Andrzej Lipiec

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr /VII/99
Zgromadzenia MZK
z dnia 7 lipca 1999 r.

ZWIĘKSZENIA W DOCHODACH I WYDATKACH

DZIAŁ	ROZDZ.	§	WYSZCZEGÓLNIENIE	ZWIĘKSZENIA	PLAN PO ZMIANACH
				zł, gr	zł, gr
			DOCHODY	730.544,00	28.644.544,00
70			Gospodarka komunalna	730.544,00	28.644.544,00
	7395		Pozostała działalność	730.544,00	28.644.544,00
			WYDATKI	730.544,00	28.644.544,00
70			Gospodarka komunalna	730.544,00	27.308.344,00
	7395		Pozostała działalność	730.544,00	27.308.344,00
		36	Usługi materialne	730.544,00	27.211.244,00

Warunki współfinansowania usług komunikacji autobusowej o charakterze wojewódzkim.

Pojęcia podstawowe.

1. Linia autobusowa wojewódzka – linia autobusowa, która przebiega przez co najmniej dwa powiaty (ziemskie lub grodzkie) i jej długość przekracza 15 kilometrów. Linia ta wymaga uzgodnień i koordynacji wynikających z odrębnych przepisów .
2. Organizator Komunikacji - Gmina, Porozumienie Gmin, Związek Komunalny Gmin, Powiat na zlecenie których przewoźnicy realizują komunikację autobusową.
3. Przewoźnik realizujący komunikację autobusową na liniach wojewódzkich
 - podmiot gospodarczy zatrudniony przez organizatora komunikacji, posiadający wymagane zezwolenie.

Zasady współfinansowania usług komunikacji autobusowej o charakterze wojewódzkim.

Warunki podstawowe

- Linia o charakterze wojewódzkim.
- Linia została skoordynowana.
- Przewoźnik uzyskał na linię zezwolenie.

Zasady szczegółowe

1. W celu współfinansowania usług komunikacji autobusowej przez samorząd województwa zostanie zawarte porozumienie z organizatorem t.j. gminą , porozumieniem gmin, związkiem komunalnym gmin, powiatem.
2. Wielkość środków na 1999 r. na współfinansowanie usług komunikacji autobusowej na liniach o charakterze wojewódzkim ustalona jest w kwocie 14 140 tys. zł. Kwota w wysokości 1 mln zł przeznaczona będzie na ewentualne zorganizowanie linii o charakterze wojewódzkim na zamówienie samorządu województwa.
3. Uwzględnienie w sporządzonym przez Wydział Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach „Planie pracy przewozowej z podziałem na organizatorów komunikacji na 1999 r. dla województwa śląskiego ” planowanej pracy przewozowej zgłoszonej przez organizatorów komunikacji.
4. Plan ten po potwierdzeniu przez Zarząd Województwa Śląskiego będzie podstawą do zawarcia porozumień z organizatorami komunikacji na współfinansowanie usług komunikacji autobusowej na liniach o charakterze wojewódzkim.
5. Linie autobusowe spełniające warunki linii autobusowych wojewódzkich dla których taryfa opłat jest podwyższona ze względu na szybkość podróżowania (linie przyspieszone, pośpieszne, ekspresowe) oraz nocne nie będą ujęte w „ Planie pracy przewozowej.....”.
6. W przypadku gdy linie wojewódzkie wychodzą poza obszar administracyjny województwa śląskiego współfinansowanie usług dotyczy tylko pracy przewozowej wykonywanej na terenie województwa śląskiego.
7. Samorząd Województwa zastrzega sobie możliwość weryfikacji (wykluczenia) zgłoszonych linii pod kątem linii równoległych (dublujących się) skutkującą nie uwzględnieniem tych linii w porozumieniu.

Uchwała Nr 190/ VII / 99

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 01.07 1999r.

w sprawie : **umorzenia należności za opłatę dodatkową za jazdę bez ważnego biletu od osób fizycznych.**

Na podstawie art..34 w związku z art. 202 ust.2 Ustawy z dnia 26 listopada 1998r. o finansach publicznych Dz. U.Nr 155 poz. 1014 § 2 ust. 1 pkt 1 i 2 załącznika Uchwały Nr XXVI / 95 / 98 z dnia 08 grudnia 1998r Zgromadzenia MZK w sprawie przyjęcia szczegółowych zasad i trybu umarzania wierzytelności z tytułu należności pieniężnych, do których nie stosuje się przepisów ustawy - Ordynacja podatkowa oraz udzielania innych ulg w spłacaniu tych należności, a także organów do tego uprawnionych.

Zarząd Związku

u c h w a ł a :

§ 1

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych, których nie można ustalić wymienionych w pkt. 1 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **1.171,20 zł.**

§ 2

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych, względem których ściągnięcie zagroziłoby ich ważnym interesom opisanych w pkt. 2 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **350,00 zł.**

§ 3

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych - zgodnie z taryfą MZK wymienionych w pkt. 3 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **2.596,90 zł .**

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi MZK.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny

mgr Andrzej Lipień

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
MIĘDYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
w Jastrzębiu Zdroju

mgr mgr Janusz Koper

Jastrzębie Zdrój, dnia 01.07.1999r.

**Opinia Kierownika Referatu Kontroli i Nadzoru Ruchu dot. umorzenia
wierzytelności z tytułu opłat dodatkowych za jazdę bez biletu - Załącznik Nr 1
Uchwały Zarządu MZK Nr 190/VII/99 z dnia 01.07.1999r.pkt. 1**

Wymienione w pkt. 1 załącznika do Uchwały Zarządu umorzenia z urzędu - nie można ustalić dłużnika wyjaśniam, że :

- protokoły - wezwania sporządzone zostały bez okazania dokumentów tożsamości - dane personalne spisano na podstawie oświadczenia ustnego pasażera,
- po wysłaniu wezwania do zapłaty wszystkie przypadki nie zostały doręczone do adresata ze względu na fałszywie podane adresy i dane personalne,
- dalsze prowadzenie postępowania egzekucyjnego jest niemożliwe ze względu na brak możliwości ustalenia danych osobowych wierzyciela.

Wobec powyższego wnioskuję o umorzenie tych wierzytelności.

KIEROWNIK REFERATU
Kontroli i Nadzoru Ruchu

CG
Maria Cisek

Uchwała Nr 191 /VII/99

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 7 lipca 1999 roku

w sprawie: zmiany w budżecie Związku na 1999 rok.

Na podstawie § 18 pkt 3 Statutu Związku oraz wykonaniu § 5 Uchwały Nr 10/III/99 Zgromadzenia Międzygminnego Związku komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 23 marca 1999 roku, w sprawie budżetu Związku,

Zarząd Związku

uchwala:

§ 1

Dokonać przeniesień wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach Działu 70 - Gospodarka komunalna, Rozdział 7395 - Pozostała działalność, w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na rok 1999, zgodnie z niżej podanym wyliczeniem:

Dział	Rozdział	§	Wyszczególnienie	Zmniejszenia zł, gr	Zwiększenia zł, gr	Plan po zmianach zł, gr
1	2	3	4	5	6	7
70			Gospodarka komunalna	250.000,-	250.000,-	27.308.344,-
	7395		Pozostała działalność	250.000,-	250.000,-	27.308.344,-
		36	Usługi materialne	250.000,-		26.961.244,-
		37	Usługi niematerialne		250.000,-	311.100,-



§ 2

Powyższych zmian w wydatkach dokonano w związku z koniecznością dostosowania planu wydatków do ich faktycznej realizacji.

§ 3

Wykonanie powierza się Dyrektorowi Biura Związku i Skarbnikowi Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
[Signature]
mgr inż. Janusz Koper

[Signature]
RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Lipień
Kt - 1490

UZASADNIENIE

Do zmian w budżecie Związku na 1999 rok

Dokonyje się przeniesień wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach Działu 70 - Gospodarka komunalna, Rozdział 7395 -Pozostała działalność, w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na rok 1999, w związku:

- z opracowaniem studium transportowego i racjonalizacji systemu transportu autobusowego na obszarze działania MZK Jastrzębie Zdrój. (Oferta złożona przez Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach).

Opracowanie powinno pozwolić na:

- identyfikację i diagnozę stanu istniejącego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze działania MZK Jastrzębie Zdrój,
- Przygotowanie nowej oferty komunikacyjnej,
- Uruchomienie systemu stałego jej monitorowania i rozwoju.



U C H W A Ł A NR 192./VII/99

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 07.07.1999 roku.

w sprawie : trybu udzielenia zamówienia na opracowanie optymalizacji komunikacji na obszarze działania Związku.

Na podstawie art. 70 ust. 1 pkt. 2 ustawy o zamówieniach publicznych(Dz.U. nr 76 poz. 344 z dnia 10 czerwca 1994 r. z póź. zm.) oraz § 6 ust.1 oraz §18 ust. 1 Statutu Związku, Zarząd Związku uchwala :

§1

Zastosować tryb zamówienia z wolnej ręki (praca naukowo – badawcza) na opracowanie optymalizacji komunikacji na terenie działania Związku dla Instytutu Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach.

§2

Przyjąć proponowany wariant W1 opracowania pod nazwą „Racjonalizacja systemu transportu autobusowego na obszarze działania MZK Jastrzębie Zdrój.”.

§3

Zawrzeć umowę z Instytutem Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach na wykonanie w/w opracowania.

§4

Sfinansować opracowanie ze środków zarezerwowanych w budżecie w Dz.70–Gospodarka komunalna , Rozdział 7395 – Pozostała działalność § 37 – Usługi niematerialne .

§5

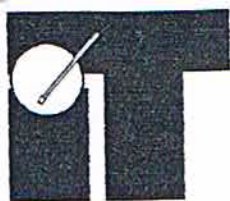
Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Związku.

§6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Lipień
Kt - 1490



INSTYTUT TRANSPORTU

WYDZIAŁ INŻYNIERII MATERIAŁOWEJ, METALURGII I TRANSPORTU

POLITECHNIKA ŚLĄSKA

ul. Krasińskiego 8, 40-019 KATOWICE tel./fax (0 32) 255-45-53, centrala: 255-48-85, 255-49-01

L. Dz. RM 10/.....⁹³...../99

Terrad T POK
Rudnicki

Biuro MZK Jastrzębie Zdrój
Wpłynęło dnia 24.05.99.
L.dz. 1387/99

Katowice, 21.05.99

Międzygminny Związek Komunikacyjny
Szanowny Pan Dyrektor
mgr Józef DZIENDZIEL
Jastrzębie Zdrój

W uzupełnieniu przedstawionej oferty na wykonanie opracowania dotyczącego optymalizacji komunikacji na obszarze działania Związku informujemy co następuje:

- termin realizacji opracowania dla proponowanych wariantów może być następujący:
 - wariant 1 - 01.09. – 31.12.1999 r.
 - wariant 2 - 01.08. – 31.12.1999 r.
 - wariant 3 - 15.07. – 31.12.1999 r.
- opracowanie realizowane przez Instytut Transportu Politechniki Śląskiej mieć będzie charakter pracy naukowo-badawczej o stawce podatku VAT równej 0%,
- podany koszt realizacji opracowania – zob. pkt. C poz. 3 jest ceną brutto,
- proponowany skład zespołu realizującego opracowanie jest następujący:
 1. dr inż. Ryszard Janecki – kierownik pracy
 2. dr inż. Wiesław Starowicz
 3. dr inż. Zofia Bryniarska
 4. dr inż. Stanisław Krawiec
 5. mgr inż. Marek Machura
 6. mgr inż. Kazimierz Dąbala
 7. mgr inż. Andrzej Dydo

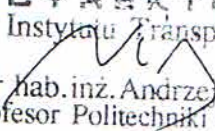
Konsultant – prof. dr hab.inż. Andrzej Rudnicki

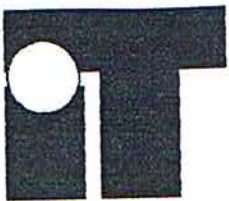
- opracowanie o tematyce zbliżonej do tematu pracy:
 1. Janecki R. z zespołem: Zasady optymalizacji układu linii KZK GOP na obszarze objętym zasięgiem ich obsługi cz. I i II, Katowice 1997 r.; praca wykonana na zlecenie KZK GOP Katowice,

2. Janecki R. z zespołem: Ekspertyza stanu istniejącego elementów systemu transportowego oraz ogólny zarys polityki transportowej województwa katowickiego z uwzględnieniem aspektów prawnych, cz. I i II, Katowice 1998 r. praca wykonana na zlecenie Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach
3. Starowicz W., Janecki R. z zespołem: Kompleksowe badania ruchu (KBR '98) w Katowicach i Siemianowicach ŚL; Katowice 1998 – 1999 r.; praca wykonana na zlecenie Urzędu Miasta w Katowicach i Siemianowicach
4. Starowicz W. z zespołem: Badania i analiza potoków pasażerskich oraz opłacalności na liniach obsługiwanych przez MPK Kraków (1996-1998), zlecenie – MPK Kraków
5. Starowicz W. z zespołem: Optymalizacja układu linii komunikacji zbiorowej w Gorzowie Wielkopolskim (1997), zlecenie – MZK w Gorzowie Wlkp.
6. Starowicz W. z zespołem: Badanie ruchliwości mieszkańców korzystających z usług MZK w Przemyślu (1997), zlecenie – Urząd Miasta w Przemyślu
7. Starowicz W. z zespołem: Badanie ruchliwości mieszkańców korzystających z usług MPK w Tarnowie (1997), zlecenie MPK w Tarnowie
8. Starowicz W. z zespołem: Badanie ruchliwości mieszkańców korzystających z usług MZK w Gorzowie Wielkopolskim (1998), zlecenie – Urząd Miasta w Gorzowie Wielkopolskim

Zapraszamy uprzejmie do współpracy.

Z poważaniem

DYREKTOR
Instytutu Transportu

dr hab.inż. Andrzej Wilk
Profesor Politechniki Śląskiej



INSTYTUT TRANSPORTU

WYDZIAŁ INŻYNIERII MATERIAŁOWEJ, METALURGII I TRANSPORTU

POLITECHNIKA ŚLĄSKA

ul. Krasińskiego 8, 40-019 KATOWICE tel./fax (0 32) 255-45-53, centrala: 255-48-85, 255-49-01

L. Dz. RM 10/...*90*...../99

Katowice, 20.05.99

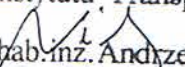
Międzygminny Związek Komunikacyjny
Szanowny Pan Dyrektor
mgr Józef DZIENDZIEL
Jastrzębie Zdrój

W załączeniu przesyłamy ofertę na opracowanie studium transportowego i racjonalizacji systemu transportu autobusowego na obszarze działania MZK Jastrzębie Zdrój.

Uprzejmie informujemy, że powyższa problematyka odpowiada tematyce prac naukowo-badawczych podejmowanych przez zespół pracowników Zakładu Inżynierii Ruchu Instytutu Transportu.

Osobą kierującą zespołem będzie dr inż. Ryszard Janecki.

Z poważaniem

DYREKTOR
Instytutu Transportu

dr hab. inż. Andrzej Wilk
Profesor Politechniki Śląskiej

INSTYTUT TRANSPORTU
POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ
40-019 Katowice ul. Krasieńskiego 8

OFERTA
KARTA PROGRAMOWA

OPRACOWANIA n.t. „RACJONALIZACJA
SYSTEMU TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO NA
OBSZARZE DZIAŁANIA MIĘDZYGMIN-NEGO
ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO JASTRZĘBIE
ZDRÓJ”

Kierownik pracy:
dr inż. Ryszard Janecki

Katowice, maj 1999 r.

INSTYTUT TRANSPORTU
POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ
40-019 Katowice ul. Krasińskiego 8

OFERTA
KARTA PROGRAMOWA

OPRACOWANIA n.t. „OPTYMALIZACJA
SYSTEMU TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO
NA OBSZARZE DZIAŁANIA MIĘDZYGMIN-
NEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
JASTRZĘBIE ZDRÓJ”

Kierownik pracy:
dr inż. Ryszard Janecki

Katowice, maj 1999 r.

INSTYTUT TRANSPORTU
POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ
40-019 Katowice ul. Krasińskiego 8

OFERTA
KARTA PROGRAMOWA

OPRACOWANIA n.t. „STUDIUM TRANSPORTU I
RACJONALIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU
AUTOBUSOWEGO NA OBSZARZE DZIAŁANIA
MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKA-
CYJNEGO MZK JASTRZĘBIE ZDRÓJ”

Kierownik pracy:
dr inż. Ryszard Janecki

Katowice, maj 1999 r.

A. TREŚĆ MERYTORYCZNA OPRACOWANIA

1. WPROWADZENIE

Uzasadnienie potrzeby wprowadzania zmian w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze objętym zasięgiem obsługi przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu Zdroju.

2. CEL PRACY

Opracowanie powinno pozwolić na:

- identyfikację i diagnozę stanu istniejącego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze działania MZK Jastrzębie Zdrój,
- przygotowanie nowej oferty komunikacyjnej,
- uruchomienie systemu stałego jej monitorowania i rozwoju.

Podstawowym celem nowej organizacji funkcjonowania MZK Jastrzębie Zdrój powinno być

MARKETINGOWE ZARZĄDZANIE PUBLICZNYM
AUTOBUSOWYM TRANSPORTEM ZBIOROWYM.

3. IDENTYFIKACJA I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO (S.1.)

Zawartość merytoryczną tej części opracowania stanowi:

- identyfikacja stanu istniejącego elementów systemu transportowego na obszarze działania MZK Jastrzębie Zdrój; wyróżnia się przy tym następujące elementy składowe systemu:

- infrastruktura ,
- struktury organizacyjne,
- funkcjonowanie systemu; w tej fazie realizacji opracowania zakłada się wykonanie pomiarów nappełnień i opracowanie wyników badań oraz przeprowadzenie badań ankietowych w autobusach MZK Jastrzębie Zdrój pasażerów posiadających różnego rodzaju bilety oraz opracowanie wyników tych badań;

pozwole to określić liczbę przejazdów według poszczególnych grup biletów i przejazdów bezpłatnych oraz obliczyć dochodowość eksploatowanych linii autobusowych i całego systemu (wielkość próby około 1000-1500 ankiet).

- diagnoza stanu istniejącego elementów systemu transportowego, w której wyróżnia się następujące fazy:

- sformułowanie wniosków diagnostycznych,
 - specyfikację tendencji występujących w analizowanych elementach systemu transportowego na obszarze objętym zasięgiem działania przez MZK Jastrzębie Zdrój,
- określenie zagrożeń i krytycznych obszarów działania.

4. BADANIA ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW OBSZARU KORZYSTAJĄCYCH Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO(s.2.)

Badania tego rodzaju przeprowadza się w gospodarstwach domowych i powinny one obejmować :

- dane o osobach zamieszkujących w gospodarstwie domowym,
- dane o jazdach taborem MZK Jastrzębie Zdrój i innych przewoźników osób zamieszkujących w gospodarstwie domowym (powyżej 9lat)
- informacje o wyjazdach weekendowych.

Szacunkowa wielkość próby dla obszaru funkcjonowania MZK Jastrzębie Zdrój¹ wynosi około 2000.

5. OBLICZENIA WIĘZBY DLA AUTOBUSOWEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO(S.3.)

Ta część opracowania obejmuje:

- podział obszaru objętego zasięgiem działania MZK Jastrzębie Zdrój na rejony komunikacyjne

¹ Ujęto wszystkie gminy leżące na obszarze objętym zasięgiem obsługi przez MZK Jastrzębie Zdrój

- przygotowanie danych charakteryzujących atrakcyjność poszczególnych rejonów:
 - liczba mieszkańców,
 - liczba miejsc pracy,
 - liczba uczniów,
- przygotowanie danych o sieci drogowej,
- eliminację ruchu pieszego i podróży samochodami osobowymi,
- obliczenie bezwzględnej liczby podróżujących środkami transportu zbiorowego w ciągu doby,
- określenie potoków ruchu w godzinie szczytu.

6. WYKONANIE POJEKTÓW(S.4.)

W zakresie objętych tą częścią opracowania proponuje się wykonanie następujących projektów:

6.1. Projekt zmian w układzie sieci autobusowego transportu zbiorowego MZK Jastrzębie Zdrój, obejmujący:

- specyfikację proponowanych tras przebiegu linii,
- rozkład ruchu komunikacji zbiorowej na sieć,
- obliczenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych dla proponowanych rozwiązań.

6.2. Projekt zmian strategii marketingowej:

- ceny biletów na przejazd,
- dystrybucja biletów,
- promocja.

6.3. Projekt organizacji marketingu i systemu badań marketingowych.

PRZEWIDYWANY KOSZT REALIZACJI OPRACOWANIA
B. WARIANTY REALIZACJI OPRACOWANIA

Proponuje się rozważenie trzech wariantów realizacji opracowania, które różnią się między sobą zakresem przeprowadzonych badań i analiz. W tablicy 1 przedstawiono ich zakres merytoryczny oraz terminy realizacji.

Lp.	Nazwa wariantu	Koszt opracowania w [zł]	Koszt w [zł] wymaganych
1.		200000	60000
2.		250000	100000
3.			

Tablica 1

Proponowane warianty realizacji opracowania

Lp.	Nazwa wariantu	Zakres merytoryczny opracowania	Terminy rozpoczęcia zakończenia
1	2	3	4
1.	W1	S.1.+S.4.	01.09.1999 r. 31.01.2000 r.
2.	W2	S.1.+S.3.+S.4.	01.09.1999 r. 31.01.2000 r.
3.	W3	S.1.+S.2.+S.3.+S.4.	01.09.1999 r. 28.02.2000 r.

INSTYTUT TRANSPORTU

WYDZIAŁ INŻYNIERII MATERIALOWEJ, METALURGII I TRANSPORTU

POLITECHNIKA ŚLĄSKA

ul. Krzywobłotki 8, 40-019 KATOWICE tel./fax (0 32) 255-45-53, centrala 255-48-85, 255-48 01

-5-

L. Dr. RM 112 /99

Katowice, 20.05.99

C. PRZEWIDYWANY KOSZT REALIZACJI OPRACOWANIA

Lp.	Nazwa wariantu	Koszt opracowania w[zł] ogółem	Koszt w[zł] wymaganych pomiarów i badań
1	2	3	4
1.	W1	150000	60000
2.	W2	200000	60000
3.	W3	250000	100000

W załączeniu przesyłamy ofertę na opracowanie systemu transportowego i racjonalizacji systemu transportu autobusowego na obszarze gminy i powiatu Jastrzębie Zdrój.

Uprzejmie informujemy, że powyższa problematyka odpowiada tematyce prac naukowych i badawczych podejmowanych przez zespół pracowników Zakładu Inżynierii Ruchu Instytutu Transportu.

Wierzymy, że zespół ekspertów dr inż. Ryszard...

W Katowicach

DYREKTOR
Instytutu Transportu

dr inż. Andrzej Wit
Instytut Politechniki Śląskiej

Uchwała Nr 193/ VII / 99

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 28.07.1999r.

w sprawie : **umorzenia należności za opłatę dodatkową za jazdę bez ważnego biletu od osób fizycznych.**

Na podstawie art.34 a w związku z art. 202 ust.2 Ustawy z dnia 26 listopada 1998r. o finansach publicznych (Dz. U.Nr 155 poz. 1014 z póź. zmianami) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i 2 załącznika Uchwały Nr XXVI / 95 / 98 z dnia 08 grudnia 1998r Zgromadzenia MZK w sprawie przyjęcia szczegółowych zasad i trybu umarzania wierzytelności z tytułu należności pieniężnych, do których nie stosuje się przepisów ustawy - Ordynacja podatkowa oraz udzielania innych ulg w spłacaniu tych należności, a także organów do tego uprawnionych.

Zarząd Związku

u c h w a l a :

§ 1

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych, których nie można ustalić, wymienionych w pkt. 1 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **325,80 zł.**

§ 2

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych - dłużnik zmarł - wymienionych w pkt.2 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **122,40 zł.**

§ 3

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych, względem których ściągnięcie zagroziłoby ich ważnym interesom opisanych w pkt. 3 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **354,20 zł.**

§ 4

Umorzyć w całości wierzytelność MZK wobec osób fizycznych - zgodnie z taryfą MZK wymienionych w pkt. 4 załącznika do niniejszej Uchwały na łączną kwotę **1.611,50 zł.**

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi MZK.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

mgr Andrzej Lipień
Kt - 1450

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
w Jastrzębiu - Zdroju

mgr Andrzej Janusz Koper

Jastrzębie Zdrój, dnia 28.07.1999r.

Opinia Kierownika Referatu Kontroli i Nadzoru Ruchu dot. umorzenia wierzytelności z tytułu opłat dodatkowych za jazdę bez biletu - Załącznik Nr 1 Uchwały Zarządu MZK Nr 193/VII/99 z dnia 28.07.1999r.pkt. 1i 2.

Wymienione w pkt. 1 załącznika do Uchwały Zarządu umorzenia z urzędu - nie można ustalić dłużnika wyjaśniam, że :

- protokoły - wezwania sporządzone zostały bez okazania dokumentów tożsamości - dane personalne spisano na podstawie oświadczenia ustnego pasażera,
- po wysłaniu wezwania do zapłaty wszystkie przypadki nie zostały doręczone do adresata ze względu na fałszywie podane adresy i dane personalne,
- dalsze prowadzenie postępowania egzekucyjnego jest niemożliwe ze względu na brak możliwości ustalenia danych osobowych wierzyciela.

Wymienione w pkt. 2 załącznika do Uchwały Zarządu umorzenia z urzędu - dłużnik zmarł wyjaśniam, że po wysłaniu wezwania do zapłaty do adresata zwrócono do Biura Związku z adnotacją poczty, że adresat zmarł.

Wobec powyższego wnioskuję o umorzenie tych wierzytelności.

KIEROWNIK REFERATU
Kontroli i Nadzoru Ruchu

Maria Cisek

Uchwała Nr 194/VIII/99

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 sierpnia 1999 roku

w sprawie: **przyjęcia projektu uchwały na Zgromadzenie Związku**

Na podstawie § 18 ust. 1 i 6 Statutu Związku, analizując tematy na Zgromadzenie Związku wyznaczone na wrzesień 1999r.

Zarząd Związku
u c h w a l a:

§ 1

Przyjąć projekt uchwały na przedmiotowe Zgromadzenie:

**w sprawie zmian w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju**

stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu i Dyrektorowi Biura Związku z zobowiązaniem przesłania go do gmin - członków Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
[Signature]
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
[Signature]
mgr Andrzej Lipień
1490

/ PROJEKT/

Uchwała nr
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia

w sprawie : **zmian w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju.**

Na podstawie art.69 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 1996r. Nr 13 poz. 74 z póź. zm.) oraz art. 18 ust. 3 a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz. U. z 1988r. Nr 27 poz. 195 z póź. zmianami) w związku z § 9 i § 14 pkt 5 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, na wniosek Zarządu, po zapoznaniu się z opiniami związków zawodowych.

Zgromadzenie Związku

u c h w a l a :

§ 1

W taryfie przewozowej osób i bagażu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, - jednolity tekst przyjęty Uchwałą Zgromadzenia Nr XIX/93/97 i zmienionej Uchwałą Zgromadzenia Nr XXVI/93/98 wprowadza się następujące zmiany:

1. Skreśla się:
w § 5 pkt. 1 „b”, „i”, „j”, „k”, „l” i „ł” oraz § 6 „b”.
2. § 6 pkt 1 litera „a”, „b”, „d” otrzymują brzmienie:
„a” dzieci od 4 roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, uczniowie dziennych szkół : podstawowych, ponadpodstawowych, pomaturalnych do 22 roku życia na podstawie biletu okresowego do szkoły i ze szkoły
„b” studenci szkół wyższych do ukończenia 26 roku życia na podstawie biletu okresowego do uczelni i z uczelni
„d” emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych po ukończeniu : kobieta - 60 lat, mężczyzna - 65 lat
- na podstawie odcinka renty lub emerytury i dowodu osobistego
3. Załącznik nr 1 do taryfy - cennik opłat za przejazdy jednorazowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez Związek otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.
4. Załącznik nr 2 do taryfy - cennik opłat za przejazdy okresowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez Związek otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia 01.10.1999r. ale nie wcześniej niż zostanie ogłoszona stosownie do postanowień § następnego.

§ 4

Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Urzędach Gmin i Miast będących członkami Związku oraz w środkach komunikacji jednostek wykonujących usługi przewozowe na zlecenie Związku.



RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Lipień
Kt - 1490

1

WYKAZ OSÓB I PODSTAW PRAWNYCH DO ULGI LUB BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW ŚRODKAMI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NA TERENIE DZIAŁANIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU ZDROJU.

OSOBY UPRAWNIONE DO KORZYSTANIA Z BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW			
Lp	Aktualnie obowiązujące	Podstawa prawna	Propozycje zmiany zapisu
1.	Posłowie na Sejm i Senatorowie.	Art.43 Ust. 1 ustawy z dnia 9.05.96r. o wykon.mandatu posła i senatora Dz.U. z 1996r. nr 73 poz.350	
2.	Radni Rad : Wojewódzkiej, Powiatowych, Miejskich i Gminnych w granicach odpowiednio : działania Związku, powiatu, miasta i gminy.	Uchwała Zgromadzenia Nr XXVI/93/98 z dnia 08.12.1998r.	zlikwidować ulgę.
3.	Pracownicy PKM-u oraz ich uczące się dzieci do ukończenia 18 roku życia - przejazdy bezpłatne w sieci MZK,na podstawie imiennego biletu wolnej jazdy, natomiast ich współmałżonkowie, emeryci i renciści tegoż przedsiębiorstwa i ich współmałżonkowie - roczny bilet imienny z ulgą określoną przez Zarząd Związku.	Uchwała Zgromadzenia Nr XXII/72/97 z dnia 22.12.1997r	
4.	Dzieci do 4 roku życia - na podstawie dokumentów rodziców stwierdzających wiek dziecka.	Uchwała Zgromadzenia Nr.VIII/16/94 z dnia 22.02.1994r.	
5.	Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna oraz uczniowie szkół specjalnych przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo - wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia,zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i z powrotem oraz ich opiekunowie na podstawie odpowiednich dokumentów.	Art 4 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia z dnia 20.06.1992r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdach publicznego transportu zbiorowego Dz.U.nr 54 poz.254 z 1992r.	
6.	Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych I grupy, ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub niezdolni do samodzielnej egzystencji.	Uchwała Zgromadzenia Nr XXVI/93/98 z dnia 10.12.1996r.	
7.	Inwalidzi I grupy, ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub niezdolni do samodzielnej egzystencji i ociemniałi wraz ze sprzętem ułatwiającym poruszanie się oraz towarzysząca im jedna osoba.	Art 4 ust 5 ustawy z dnia z dnia 20.06.1992r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdach publicznego transportu zbiorowego Dz.U.nr 54 poz.254 z 1992r	

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK

mgr inż. Janusz Koper

8.	Osoby po 70 roku życia.	Uchwała Zgromadzenia Nr. XXIII/81/98 z dnia 27.04.1998r.	
9.	Pracownicy służb OPS i PCK - na podstawie biletu wolnej jazdy wydanego przez MZK	Uchwała Zgromadzenia Nr.VIII/16/94 z dnia 22.02.1994r.	zlikwidować ulgę.
10.	Żołnierze czynnej służby wojskowej oraz junacy odbywający zasadniczą służbę wojskową w obronie cywilnej.	Uchwała Zgromadzenia Nr.XVIII/54/96 z dnia 10.12.1996r.	zlikwidować ulgę.
11.	Umundurowani funkcjonariusze straży granicznej i urzędów celnych w komunikacji ponadlokalnej.	Uchwała Zgromadzenia Nr.XVII/50/96 z dnia 26.06.96r.	zlikwidować ulgę.
12.	Umundurowani funkcjonariusze Policji i Ż.W. w czasie pełnienia służby.	Uchwała Zgromadzenia Nr.XVIII/54/96 z dnia 10.12.1996r.	zlikwidować ulgę.
13.	Umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej w czasie wykonywania czynności służbowych w granicach administracyjnych miasta /gminy/.	Uchwała zgromadzenia Nr XXVI/93/98 z dnia 08.12.1998r.	zlikwidować ulgę.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK

mgr inż. Janusz Koper

OSOBY UPRAWNIONE DO 50% ULGI

Lp.	Aktualnie obowiązujące	Podstawa prawna	Propozycje zmiany zapisu
1.	Dzieci od 4-go roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, uczniowie dziennych szkół: podstawowych, ponadpodstawowych, pomaturalnych do 24-go roku życia.	Uchwała Zgromadzenia Nr. XVIII/54/96 z dnia 10.12.1996r.	Dzieci od 4-go roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, uczniowie dziennych szkół: podstawowych. Uczniowie szkół ponadpodstawowych, pomaturalnych do 22-go roku życia na podstawie biletu okresowego do szkoły i ze szkoły.
2.	Studenci szkół wyższych do ukończenia 26-go roku życia.	Uchwała Zgromadzenia Nr.XVIII/54/96 z dnia 10.12.1996r.	Studenci szkół wyższych do ukończenia 26-go roku życia na podstawie biletu okresowego do uczelni i z uczelni.
3.	Kombatanci oraz osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego.	Art.20 Ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 04.01.1991r. o kombatantach Dz.U.Nr.17poz.75	
4.	Emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych.	Uchwała zgromadzenia Nr XXVI/93/98 z dnia 08.12.1998r.	Emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych po ukończeniu : kobieta - 60 lat, mężczyzna - 65 lat.
5.	Nauczyciele szkół akademickich oraz nauczyciele przedszkoli, szkół podstawowych i ponadpodstawowych przy przejazdach ponadlokalnych na podstawie biletu miesięcznego.	Art 4 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia z dnia 20.06.1992r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdach publicznego transportu zbiorowego Dz.U.nr 54 poz.254 z 1992r.	zlikwidować ulgę.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK

mgr inż. Janusz Koper

CENNIK OPŁAT

ZA PRZEJAZDY JEDNORAZOWE ŚRODKAMI W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

(Uchwała Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego nr.....)

RODZAJ LINII	CZAS TRASA PRZEJAZDU	BILETY SPRZEDAWANE W PUNKTACH STACJONARNYCH		BILETY SPRZEDAWANE PRZEZ KIEROWCÓW W AUTOBUSIE ZA ODLICZONĄ GOTÓWKĘ niezależnie od czasu i trasy przejazdu	
		CENA BILETU		CENA BILETU	
		NORMALNY	ULGOWY	NORMALNY	ULGOWY
LINIE NORMALNE	do 20 minut	1,60 zł	0,80 zł	2,00 zł	1,00 zł
	powyżej 20 minut	1,80 zł	0,90 zł		
LINIA EKSPRESOWA E-3	w granicach jednego miasta	1,60 zł	0,80 zł	2,00 zł	1,00 zł
	Jastrzębie - Wodzisław Wodzisław - Rybnik	3,20 zł	1,60 zł	4,00 zł	2,00 zł
	Jastrzębie - Rybnik	3,60 zł	1,80 zł		
LINIA 568 Z	- do 20 minut	1,60 zł	0,80 zł	bez względu na czas przejazdu 2,00 zł	bez względu na czas przejazdu 1,00 zł
	- powyżej 20 minut	1,80 zł	0,90 zł	niezależnie od trasy przejazdu	niezależnie od trasy przejazdu
	Jastrzębie - Zebrzydowice oraz na terenie gminy Zebrzydowice	3,20 zł	1,60 zł	4,00 zł	2,00 zł

- I. Bilety jednorazowe są ważne wyłącznie w pojeździe, w którym zostały skasowane- przesiadka unieważnia bilet.
- II. Opłata za przewóz wózka dziecięcego, psa oraz każdą sztukę bagażu o wymiarach powyżej 40x60x80 cm obowiązuje wg. cennika dla danej linii. Ulg przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się.
- III. Opłaty dodatkowe oprócz opłaty za przejazd :
 1. Za przejazd bez ważnego biletu jednej osoby - 80 zł
 2. Za przewóz bez ważnego biletu bagażu, wózka dziecięcego oraz psa - 32 zł
 3. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia - obniża się o 30%
 4. Za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny (dowóz do Policji) - 240zł
 5. Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej w trybie §9 Taryfy - 8 zł
- IV. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach uprawnieni są :
 - posłowie na Sejm i Senatorowie - na podstawie ważnych legitymacji,
 - osoby, które ukończyły 70 lat życia - na podstawie dowodu osobistego,
 - dzieci do ukończenia 4 roku życia - na podstawie dokumentów rodziców stwierdzających wiek dziecka,
 - inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych I grupy - na podstawie leg.inwalidzkiej,
 - inwalidzi I grupy i ociemniali oraz ich przewodnicy - na podstawie leg.inwalidzkiej,
 - dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna oraz uczniowie szkół specjalnych przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo- wychowawczej, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i z powrotem oraz ich opiekunowie - na podstawie odpowiednich dokumentów,
 - pracownicy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej - na podstawie biletu wolnej jazdy,
- V. Do korzystania z 50 % ulgi uprawnieni są:
 - dzieci od 4-go roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
 - uczniowie szkół dziennych: podstawowych, ponadpodstawowych, pomaturalnych do 22-go roku życia - na podstawie biletu okresowego do szkoły i ze szkoły oraz ważnej legitymacji szkolnej,
 - studenci szkół wyższych do 26go roku życia - na podstawie biletu okresowego do uczelni i z uczelni oraz ważnej legitymacji studenckiej,
 - emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych po ukończeniu: kobieta - 60 lat, mężczyzna - 65 lat - na podstawie odcinka renty i dowodu osobistego,
 - kombatanci oraz osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego - na podstawie legitymacji kombatanckiej,

W autobusach komunikacji miejskiej na terenie działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju obowiązują tylko bilety jednorazowe wydane przez Związek

CENNIK OPŁAT

ZA PRZEJAZDY OKRESOWE ŚRODKAMI W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

(Uchwała Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego nr

Lp	NAZWA BILETU	UPRAWNIENIA	CENA BILETU			
			MIESIĘCZNY		DWUTYGODNIOWY	
			NORMALNY	ULGOWY	NORMALNY	ULGOWY
1.	SIECIOWY - IMIENNY S 1	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie jednego wbranego miasta gminy (za wyjątkiem gminy Zebrzydowice) z linią E-3 i568 Z.	48 zł	24 zł	25 zł	12,5 zł
2.	SIECIOWY - IMIENNY S 2	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie dwóch i więcej wybranych miast (gmin) za wyjątkiem linii E-3 i 568 Z.	54 zł	27 zł	28 zł	14 zł
3.	DOCELOWY - IMIENNY E3 / 1	Przejazdy linią ekspresową na trasie Jastrzębie - Rybnik	84 zł	42 zł	44 zł	22 zł
4.	DOCELOWY - IMIENNY E3 / 2	Przejazdy linią ekspresową na trasie: - Jastrzębie - Wodzisław lub - Wodzisław - Rybnik. oraz linią 568 Z na trasie: Jastrzębie - Zebrzydowice i na terenie gminy Zebrzydowice	62 zł	31 zł	32 zł	16 zł
5.	SIECIOWY - IMIENNY S C	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie działania MZK.	98 zł	49 zł	50 zł	25 zł
6.	SIECIOWY na OKAZIČIELA S O	Przejazdy wszystkimi liniami na terenie działania MZK.	100 zł			