

1. Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz uchwały Nr IV/16/27/2011 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 19 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia organizatorom publicznego transportu zbiorowego zadań własnych Województwa Śląskiego, Województwo Śląskie powierza MZK Jastrzębie organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, w zakresie określonym w § 1.
2. Niniejsze porozumienie obejmuje linie komunikacyjne organizowane przez MZK Jastrzębie i oznaczone przez organizatora numerami: 309, 310, 311B. Zestawienie tych linii wraz z założoną na okres obowiązywania porozumienia pracą eksploatacyjną i stawką dotacji jednostkowej do wozokilometra, stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego porozumienia.
3. Pod pojęciem realizacji zadań organizacji oraz zarządzania transportem zbiorowym, o którym mowa w ust. 1, Strony rozumieją w szczególności:
  - a) wybór operatora publicznego transportu zbiorowego;
  - b) zawarcie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i jej finansowanie z uwzględnieniem warunków określonych niniejszym porozumieniem;
  - c) zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w roku 2012 w zakresie objętym niniejszym porozumieniem, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
  - d) umieszczenie na przystankach znajdujących się na obszarze gmin, na których będą wykonywane wojewódzkie przewozy pasażerskie, rozkładów jazdy oraz ich aktualizacja;
  - e) zapewnienie funkcjonowania systemu informacji dla pasażera w odniesieniu do linii objętych niniejszym porozumieniem;
  - f) udostępnianie i przedkładanie Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego dokumentacji związanej z realizacją niniejszego porozumienia, znajdującej się w posiadaniu MZK Jastrzębie.
4. Zmiana przez MZK Jastrzębie ilości pracy eksploatacyjnej na linii objętej niniejszym porozumieniem wymaga pisemnego powiadomienia, przy czym zmiana ta nie jest traktowana jako zmiana porozumienia, o ile nie spowoduje wzrostu wartości organizowanych przewozów w roku 2012.
5. MZK Jastrzębie ma prawo do dochodzenia wszelkich roszczeń związanych z realizacją powierzonego zadania.

### § 3

1. W pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem obowiązuje Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie oraz Zasady porządkowe i Regulamin przewozów określone odpowiednimi uchwałami MZK Jastrzębie oraz obowiązują bilety emitowane przez MZK Jastrzębie.
2. Zabronione jest stosowanie i sprzedaż na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem jakichkolwiek biletów lub ich substytutów, których wzór i możliwość użycia nie zostały zatwierdzone w drodze uchwały przez MZK Jastrzębie.
3. Wpływy z biletów będą stanowiły w całości dochód MZK Jastrzębie.
4. MZK Jastrzębie zobowiązuje się do właściwego informowania pasażerów (tj. jednoznacznego i czytelnego), o tym jaka Taryfa oraz Zasady porządkowe obowiązują w pojeździe realizującym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
5. Kontrola biletowa w pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem będzie wykonywana przez kontrolerów MZK Jastrzębie.