

Projekt umowy

w sprawie świadczenia usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz okolic środkami komunikacji zbiorowej, zawarta w dniu pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, ul. Przemysłowa 1 zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

- 1) Przewodniczącego Zarządu
- 2) Członka Zarządu Związku

a

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie odpłatnie przewozów pasażerskich w miejskiej komunikacji autobusowej na liniach nr 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 214A, 215 i 216 na terenie powiatu wodzisławskiego oraz gmin ościennych zgodnie z warunkami przetargu przeprowadzonego w dniu
2. Szczegółowe zestawienie zadań przewozowych zawiera **Załącznik nr 1 do** niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo korekty przydzielonych zadań, przy czym korekta w formie pisemnej doręczona będzie (za wyjątkiem zdarzeń losowych) Wykonawcy z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 2

1. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach.
2. Zamawiający zakłada również możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji zastępczej w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi tej linii.

§ 3

Realizując usługę wymienioną w § 1 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków:

1. Tabor :

1.1 Wykonanie przewozów pasażerskich taborem wykazanym w **Załączniku nr 3** do niniejszej umowy spełniającym następujące wymagania:

a) wiek autobusów :

- wszystkie autobusy nie starsze niż wyprodukowane w 1997 roku.
- co najmniej **50%** taboru przeznaczonego do wykonywania umowy to tabor wyprodukowany nie później niż w 2000 roku,
- wiek autobusów w trakcie realizacji zamówienia nie będzie przekraczał 15 lat;

b) ekologia :

- wszystkie autobusy realizujące linie powinny spełniać normę czystości spalin co najmniej EURO 2

c) wyposażenie

- co najmniej 12 autobusów realizujących zamówienie powinny mieć całkowicie lub częściowo

niską podłogę; linie 202, 203, 206, 207, 208 oraz 216 powinny być obsługiwane autobusami posiadającymi niską podłogę

- wszystkie autobusy posiadają elektroniczne tablice kierunkowe obejmujące :
 - tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki lub miejscowości na trasie danej linii,
 - tablicę boczną (min. 1szt.), umożliwiającą wyświetlenie co najmniej następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy
 - tablicę tylną (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie, co najmniej numeru linii,

d) autobusy zakupione przez Wykonawcę w ramach wymiany taboru powinny spełniać następujące wymogi :

- silnik EURO 2
- wiek – nie starsze niż 10 lat od pierwszej rejestracji

e) liczba drzwi w pojazdach powinna wynosić:

- w taborze „B” minimum dwoje drzwi
- w taborze „C” minimum jedno drzwi

Wszystkie drzwi w każdym pojeździe otwierane automatycznie ze stanowiska kierowcy.

- f) dla spełnienia wymagań standardów komunikacji miejskiej wszystkie autobusy powinny mieć co najmniej jedno drzwi o szerokości umożliwiającej swobodne przejście wózka dziecięcego, a także wózka inwalidzkiego,

1.2 W szczególnie uzasadnionych przypadkach, na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się inny autobus do wykonania usługi, którego wiek i standard jest, co najmniej równoważny autobusowi wymienionemu w **Załączniku nr3** do umowy. Typ taboru zastępczego powinien być taki sam jak autobusu zastąpionego. Czasookres obsługi linii innym autobusem wymaga każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego. Brak oświadczenia Zamawiającego w okresie 48 godzin od dostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu kompletnego wniosku zawierającego wszystkie dane niezbędne do identyfikacji autobusów, na dopuszczenie tych autobusów do wykonywania usługi autobusami równoważnymi będzie skutkowało uznaniem wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wykonywanie umowy zgłoszonym we wniosku autobusami w okresie we wniosku wskazanym. Soboty, niedzieli i święta nie wlicza się do okresu 48 godzin. W przypadku zdarzeń losowych (np. awarii autobusu) dopuszcza się czasowo autobus zastępczy do wykonania usługi, z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego (zgłoszenie telefoniczne lub faksem do Referatu Planowanie i Organizacji Komunikacji). Obsługa linii autobusem zastępczym może być realizowana nie dłużej, niż przez 48 godzin od wystąpienia zdarzenia.

1.3 Wykonawca w trakcie realizacji umowy w **godzinach kursowania autobusów** zobowiązany jest prowadzić stacjonarny punkt dyspozytorski usytuowany na terenie objętym niniejszą umową w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą, Wykonawcą oraz Zamawiającym a także pasażerami. Punkt powinien być czynny tak by zapewnić przepływ informacji w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia.

2. Realizacja:

Realizując usługę Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) przestrzegania przepisów i zasad porządkowych obowiązujących w komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie Zdrój.
- b) wykonania za odpłatnością przewozów pasażerskich na trasach i liniach wg rozkładów jazdy Zamawiającego stanowiących **Załącznik nr 2** do niniejszej umowy oraz wszelkich zmian rozkładu jazdy zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Zamawiającego zgodnie z § 1 pkt. 3,
- c) Wykonawca w trakcie trwania umowy **będzie zaopatrywał wszystkich kierowców** wykonujących zadania komunikacyjne objęte umową w cały asortyment biletów wymagany taryfą Zamawiającego w zamian za uzgodnioną z Zamawiającym prowizję, zapewniających ich **ciągłą** sprzedaż w autobusie przez każdego

kierowcę (minimum po 20 sztuk każdego asortymentu). Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego.

d) przedstawiania miesięcznych sprawozdań do 5 dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **załączniki nr 4 A, B, C** do umowy

e) podawania dziennych meldunków telefonicznych o realizacji zadań przewozowych do Referatu Planowania i Organizacji Komunikacji Zamawiającego do godz. 8.00 z dnia poprzedniego i do 14.00 z dnia bieżącego (od poniedziałku do piątku). W meldunku należy podać: kursy niewykonane, miejsce i czas zdarzenia, przyczynę, ilość niezrealizowanych wozokilometrów a zwłaszcza informacje o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należyтым świadczeniu usług przewozowych, opóźnieniach w kursach powyżej 10 minut.

f) udostępnienie Zamawiającemu wglądu do całości dokumentacji przewozowej związanej z realizacją umowy,

g) kierujący pojazdami pracownicy Wykonawcy muszą legitymować się **wypełnioną kartą drogową** oraz innymi dokumentami określonymi w szczególnych ustawach.

3. Punktualność:

a) w realizowaniu rozkładów jazdy dopuszcza się, co najwyżej 2 – minutowe opóźnienie. Niedopuszczalny jest odjazd przed rozkładowym czasem z wszystkich przystanków (początkowych i pośrednich).

b) Zamawiający dopuszcza jednoninutową tolerancję w pomiarach punktualności kursowania,

c) w przypadkach wystąpienia udokumentowanych utrudnień w ruchu drogowym jak: wypadki drogowe, zablokowanie drogi, awaryjne naprawy sieci infrastruktury komunalnej, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy zgłoszony i potwierdzony tego typu przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

d) w przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych tj. gęsta mgła ograniczająca widoczność, śnieżyce, gwałtowne ulewy, silne wiatry i inne zjawiska atmosferyczne mogące być przyczyną utrudnień w ruchu linii komunikacyjnych, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

e) Kurs opóźniony powyżej 20 minut za wyjątkiem zdarzeń związanych z warunkami atmosferycznymi, wypadkami drogowymi i wynikłymi z tego powodu nieprzewidzianym objazdami, traktowany będzie jako kurs niewykonany.

4. Bezpieczeństwo pasażerów:

a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,

b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,

c) zabrania się kierowcom przewożenia osób trzecich w kabinie oraz prowadzenia rozmów w czasie jazdy,

d) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy wg Zasad Prawa Cywilnego.

5. Wyposażenie autobusów:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące instalacje i urządzenia:

a) zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów, obejmujący urządzenia sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki – liczba kasowników co najmniej równa ilości drzwi w autobusie. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczny identyfikację daty i czasu skasowania biletu oraz numer inwentarzewy pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Zamawiającego. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp dla wszystkich pasażerów i nie utrudniających swobodnego wsiadania i wysiadania z pojazdu.

b) urządzenia zapewniające bieżącą łączność pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, policją i pogotowiem ratunkowym.

c) zestaw elektronicznych tablic kierunkowych zapewniających czytelność dla wszystkich pasażerów we wszystkich warunkach pogodowych w dzień i w nocy zgodnie z § 3 pkt. 1.1.c.

- d) urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu, w szczególności przed przystankiem na żądanie, umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów,
- e) oświetlenie przedziału pasażerskiego zapewniające bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu,
- f) poręcze i uchwyty zapewniające bezpieczeństwo jazdy, dostępne wszystkim pasażerom, korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym,
- g) sprawne urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu; ogrzewanie pojazdu musi być włączone stale przy temperaturze powietrza poniżej +5° C.

2. Wykonawca udziela zezwolenia na zainstalowanie w pojazdach świadczących usługi komunikacyjne urządzeń elektronicznych służących do pomiaru przepływu potoków pasażerskich oraz innych urządzeń obsługujących systemy biletów elektronicznych .

6. Oznakowanie autobusów:

1. Wszystkie autobusy wykonujące komunikację na liniach objętych niniejszą umową powinny być w jednakowej kolorystyce biało - czerwonej, zgodnie z *załącznikiem nr 6* do umowy. Ustala się ostateczny termin wprowadzenia jednakowej kolorystyki na dzień **31 listopada 2010 roku** – po tym terminie autobusy nie posiadające wymaganej kolorystyki nie zostaną dopuszczone do obsługi linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem niniejszej umowy.

2. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące rodzaje oznakowania :

- a) zewnętrzny napis identyfikujący właściciela pojazdu łącznie z numerem inwentarzowym,
- b) napisy wewnątrz autobusu, określające Zamawiającego,
- c) oznakowanie po obydwu stronach autobusu pojazdu napisem określonym w *Załączniku nr 5 i 5A* do umowy,
- d) cenniki opłat za przejazd, wyciąg z taryfy przewozowej oraz przepisy porządkowe umieszczone w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla pasażerów, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Zamawiającego,
- e) wszelkie inne, tymczasowe lub trwałe oznakowania, jakie przekazane zostaną stosownym poleceniem przez Zamawiającego,
- f) piktogramy określające miejsca dla inwalidów i matki z dzieckiem.

7. Czystość i estetyka autobusów:

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zewnętrznej i wewnętrznej autobusów, a w szczególności:

- a) wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszystkie elementy metalowe wewnątrz autobusu powinny być trwale pokryte lakierem lub inną przeznaczoną do tego celu substancją. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę. Wszelkie poważniejsze zabrudzenia, zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane,
- b) autobus powinien być czysty z zewnątrz, spełniając normy estetyczne i zapewniając czytelność zewnętrznego oznakowania,
- c) niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapachu paliwa, smarów, spalin etc.).

8. Kultura obsługi pasażerów:

- a) pracownicy Wykonawcy mający bezpośredni kontakt z pasażerami (kierowcy, dyspozytorzy) zobowiązani są do kulturalnego zachowania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji,
- b) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy określonego w odrębnym protokole
- c) w przypadku awarii autobusu na linii , kierowca autobusu obsługujący inną linię o zbieżnym przebiegu trasy zobowiązany jest do zatrzymania się w obrębie miejsca awarii w bezpiecznym miejscu (o ile warunki drogowe na to pozwalają) i zabrania pasażerów zdefektowanego autobusu, umożliwiając im kontynuację podróży,
- d) zabrania się kierowcom spożywania posiłków w czasie jazdy i palenia tytoniu wewnątrz autobusu.

9. Ekologia

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm emisji spalin oraz emisji hałasu eksploatowanych autobusów, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach. Jeżeli autobus nie spełnia wymaganych norm ekologicznych, powinien zostać niezwłocznie wycofany z ruchu lub poddany naprawie w celu wyeliminowania przyczyny powstawania nadmiernego hałasu lub zanieczyszczeń.

§ 4

Wykonawca za zgodą Zamawiającego może zlecić wykonywanie linii wymienionych w **Załączniku nr 1** lub też poszczególnych kursów tych linii podwykonawcom (innemu przewoźnikowi). W tym przypadku wymagana jest każdorazowa pisemna zgoda Związku.

§ 5

Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonywanych przez siebie przewozów opartych na kartach drogowych. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w całość dokumentacji przewozowej Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

§ 6

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” – jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 4 A, B, C**.
3. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na :

- typ taboru „B” o pojemności powyżej 80 osób - **nettoplus podatek VAT**
słownie netto:
- typ taboru „C” o pojemności powyżej 30 osób - **netto plus podatek VAT**
słownie netto:

Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez GUS. Waloryzacji dokonuje się od pierwszego dnia miesiąca następnego kwartału o wielkość w/w wskaźnika w skali poprzedniego kwartału. Pierwszej waloryzacji dokonuje się od **01 lipca 2011r.** i będzie uwzględniała wskaźnik **inflacji** lub **deflacji** za okres **II kwartału 2011r.**

4. W przypadku przekazania dotacji na realizację linii objętych umową z budżetu państwa, wojewody lub powiatu bezpośrednio do Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do obniżenia wynagrodzenia z mocą od dnia jej przyznania w wysokości otrzymanej dotacji.
5. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.
6. Fakturę VAT obejmującą należność wynikającą z wykonania usług Wykonawca dostarcza **do 5 dnia** następnego miesiąca wraz z dokumentacją wykonawczą (**Załączniki nr 4 A, B, C**), a Zamawiający zobowiązuje się wypłacić zweryfikowaną należność w ciągu **21 dni** od daty jej otrzymania w drodze przelewu na konto wskazane na fakturze. W przypadku zmiany konta Wykonawca niezwłocznie informuje pisemnie Zamawiającego. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
7. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy po dostarczeniu przez Wykonawcę dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.
8. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
9. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o 0,5% w stosunku do planu dziennego wozokilometrów z winy Wykonawcy.

10. W przypadku wprowadzenia, za zgodą Zamawiającego, do obsługi linii wymienionych w § 1 ust. 1 autobusów, które spełniają podwyższone standardy dotyczące ekologii i niskiej energochłonności - na przykład autobusów o napędzie hybrydowym, dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia za usługi świadczone tym rodzajem autobusów, nie więcej niż o 10% ceny jednostkowej określonej w § 7 ust. 3 odpowiedniej dla danego przedziału pojemności autobusów.

§ 7

1. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Wykonawcy,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
 - d) Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego.
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy.
5. Taryfa i cennik Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny.
6. Zamawiający prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
7. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Zamawiającego, a w szczególności do:
 - a) zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
 - b) okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu ,
 - c) zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety.
8. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Zamawiającego.

§ 8

1. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Wykonawca zostanie obciążony **opłatami dodatkowymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra brutto taboru typu „B”, w następujący sposób:

50 krotność - za uszkodzone elementy wyposażenia wozu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych oraz rażące zabrudzenia karoserii i wnętrza pojazdu, za brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu uniemożliwiającego pasażerom kasowanie biletów, za brak w sprzedaży biletów jednorazowych określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. c), za brak lub nie okazanie karty drogowej lub jej fałszowanie, brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez Zamawiającego, nieterminowe dostarczenie sprawozdań i meldunków określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. d i e), niewłaściwe oznakowanie wewnątrz lub na zewnątrz autobusu (nie dotyczy informacji o cenniku opłat i taryfie), brak ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej +5 C, brak lub źle funkcjonującą wentylację przestrzeni pasażerskiej

150 krotność – za pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę, za niesprawne kasowniki (nieaktualny kod, brak wymaganej ilości kasowników), za zmianę trasy przejazdu i niezatrzymanie się na planowanym przystanku, za przyśpieszenie kursu, za opóźnienie wyjazdu z początkowego przystanku i kursu z innych przystanków powyżej 2 minut, za brak jednolitego ubioru kierowców zgodnie z § 3 pkt. 8 ppkt. b , brak urządzeń zapewniających łączność pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim, przewóz pasażera w kabinie, rozmowa w czasie jazdy, spożywanie posiłków w czasie jazdy, palenie papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków końcowych), całkowity lub częściowy brak realizacji kursu specjalnie oznaczonego(np. autobusem niskopodłogowym), naruszenie zasad porządkowych w komunikacji miejskiej Zamawiającego, brak bieżących wpisów w karcie drogowej dokumentujących pracę kierowcy i realizację zadania

200 krotność – za brak cenników, przepisów porządkowych, piktogramów, za niesprawną elektroniczną tablicę przednią, boczną lub tylną, eksploatację na linii pojazdu nie wymienionego w **załączniku nr 3** do umowy lub innego, zmianę pojemności pojazdu bez pisemnej zgody Związku, utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego,

500 krotność – za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pkt. 1.3

2. Opłaty dodatkowe określone w punkcie 1 obliczane są w następujący sposób:

- a) nieprawidłowości w świadczeniu usług stwierdzone w kilku kursach tego samego wozu – naliczane jak za jednorazową nieprawidłowość, z zastrzeżeniem ppkt. „b”,
- b) brak punktualności, zatajenie braku realizacji kilku kursów, zatajenie zmiany taboru – naliczanie za każdy stwierdzony kurs.

3. Ustala się **karę umowną** dla Wykonawcy w wysokości **5000 krotność ceny** wozokilometra brutto taboru typu „B” za każdy stwierdzony przypadek powierzenia wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy, jeżeli to powierzenie nastąpiło bez pisemnej zgody Zamawiającego.

4. Ustala się **karę umowną** dla Wykonawcy w wysokości **5 krotnej ceny** wozokilometra brutto taboru typu „B” za każdy kilometr niezrealizowany powyżej dopuszczalnej granicy obniżenia realizacji umowy określony w § 7 pkt. 9.

5. Ustala się **karę umowną** dla Wykonawcy w wysokości **300 krotnej ceny** wozokilometra brutto taboru typu „B” za każdy przypadek realizacji umowy autobusem o wieku wyższym niż określony w § 3 pkt.1.1ppkt.a) . Kara naliczana będzie za każdy stwierdzony ten przypadek .

6. W/w **opłaty dodatkowe i kary umowne** stosowane będą na podstawie odpowiedniego wpisu w karcie drogowej, raportu pracowników kontroli Zamawiającego lub protokołu kontrolnego. Dokumentacja Kontroli przekazywana jest niezwłocznie do Wykonawcy , który w terminie **14 dni** od daty otrzymania może zakwestionować treść dokumentu. W tym przypadku sprawę ostatecznie rozstrzygnie dwu osobowy zespół orzekający składający się z przedstawicieli stron (po 1 osobie)

§ 9

1. Na kwoty **opłat dodatkowych lub kary umownej** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w § 9 niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgową. W przypadku niezapłacenia w terminie **30 dni** od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.

2. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.

3. Kary umowne nie mogą być ani naliczane, ani potrącane przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

a) kierowania autobusu na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający

b) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

§ 11

Dopuszcza się możliwość odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość opłat dodatkowych lub kary umownej.

§ 12

W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

§ 13

- 1. Wykonawca ma prawo do umieszczania reklam na autobusach, z których pobiera należne dochody. Reklama nie może zmniejszać czytelności oznakowania autobusu.
- 2. Niedopuszczalne jest umieszczanie jakichkolwiek reklam na bocznych szybach z zewnątrz pojazdu.

3. Dopuszczalne jest umieszczanie plakatów na szybach wewnątrz pojazdu nie większych niż 50% wielkości szyby.

§ 14

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

1. Natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- a) nie spełnienia warunku określonego w § 3 pkt. 1.1. umowy
- b) trzykrotnego stwierdzenia tych samych nieprawidłowości, o których mowa w § 9 pkt.3 i 4, w okresie 1 kwartału,
- c) sprzedaży przez kierowców biletów innych niż rozprowadzane przez Zamawiającego,
- d) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 10% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
- e) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż 5 % wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
- f) niższego niż 98 % stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca,
- g) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
- h) rażącego naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów

2. Odstąpienia od niniejszej umowy w razie utraty przez Wykonawcę uprawnień nadanych Ustawą o Transporcie Drogowym.

3. Rozwiązania umowy w całości lub części za miesięcznym okresem wypowiedzenia:

- a) w przypadku likwidacji linii,
- b) w przypadku wystąpienia z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju gminy, na terenie której realizowana jest usługa,
- c) w przypadku rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju.

4. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia każdą ze stron do naliczenia kary umownej w wysokości 20% planowanej miesięcznej należności obciążającej stronę winną rozwiązania umowy.

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą od 1 mln zł (słownie: jedenmilion 00/100 zł) przez cały okres obowiązywania umowy.

2. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt 1, Wykonawca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku skutkować będzie natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy.

§ 17

Umowę zawiera się od dnia **01 października 2010 roku** do dnia **30 września 2014 roku** z możliwością **sześciomiesięcznego** wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 18

Spory wynikające w związku z wykonywaniem niniejszej umowy strony poddają orzecznictwu właściwemu sądu gospodarczego właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

§ 19

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy szczególne o komunikacji zbiorowej, a w przypadku ich braku przepisu Kodeksu Cywilnego.

§ 20

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej z umawiających się stron.

Wykonawca :

Zamawiający :

Załącznik nr 1 do projektu umowy

wykaz linii w podziale na typ taboru

Załącznik nr 2 do projektu umowy

rozkłady jazdy

Wykaz taboru

Lp	TYP	Rok produkcji	Nr.rejestracyjny	Norma	TYP	Niskopodł	Tab.elekt	Il.drzwi	Il.kasown	Il.miejsc	Łączność	Uwagi
	autobusu			czystości	spalin					taboru	siedząc.	
1										i stojąc.	dyspozyt	
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												

Wykaz taboru podwykonawców

1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												

ZESTAWIENIE WYKONANYCH WOZOKM. Z PODZIAŁEM NA TYP TABORU ORAZ GMINY W M-CU

Dzień m-ca	Typ tabo ru	Plan wozokm. ogółem	Stracone			Wykonanie wozokm.	Dodatki		WODZISŁAW						PSZÓW						itd.		
			BO	BT	inne		Własne	inne	Plan wozokm. ogółem	Stracone			Wykonanie wozokm.	Dodatki		Plan wozokm. ogółem	Stracone			Wykonanie wozokm.		Dodatki	
										BO	BT	inne		Własne	inne		BO	BT	inne			Własne	inne
1.	O																						
	B																						
	C																						
2.	O																						
	B																						
	C																						
3.	O																						
	B																						
	C																						
4.	O																						
	B																						
	C																						
itd.	O																						
	B																						
	C																						

- O** Ilość wozokm. ogółem
B ilość wozokm. obsługiwanych taborem typu B
C ilość wozokm. obsługiwanych taborem typu C

Zestawienie wykonanych wozokm. w okresie od

Gmina	Plan Wozok.			Wozokilometry stracone						WYKONANIE WOZOKM.			DODATKI			% wykon. Planu		
	Ogółem	Typ taboru		BO		BT		Inne		Ogółem								
		B	C	B	C	B	C	B	C		B	C	Ogółem	B	C	Ogółem	B	C
Wodzisław																		
Mszana																		
Markłowice																		
Pszów																		
Radlin																		
Rydułtowy																		
Świerklany																		
Godów																		
Lubomia																		
Rybnik																		
RAZEM:																		

Typ
taboru:

B ilość wozokm. wykonywanych taborem typu B

C ilość wozokm. wykonywanych taborem typu C

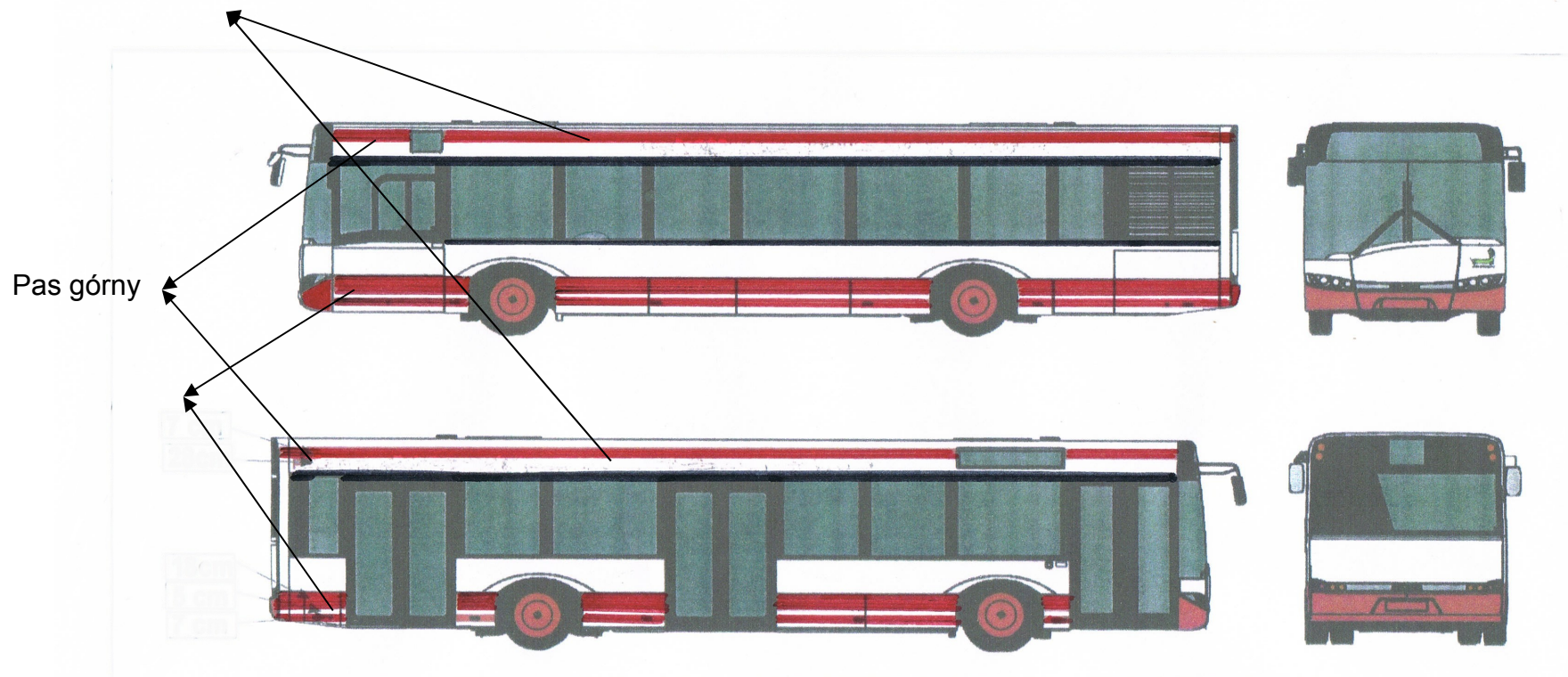


Oznakowanie pojazdów „LOGO Związku”

Załącznik nr 5 A do projektu umowy
dla taboru typu C



Nazwa przewoźnika w kolorze czerwonym



- Tabor B** Szerokości :
- pas górny czerwony - około 7 cm
 - pas górny biały - około 28 cm
 - pas dolny czerwony - około 18 cm
 - pas dolny biały - około 5 cm
 - pas dolny czerwony - około 7 cm

Pomiędzy górnym pasem czerwonym a pasem szyb napis oznaczający nazwę przewoźnika wykonującego przewozy

- Tabor C** Jeden pas czerwony o szerokości około 40 cm na białym pasie poniżej szyb

Nazwa przewoźnika w kolorze czerwonym wykonującego przewozy na górnym pasie białym powyżej pasa szyb