

## Projekt Umowy

## UMOWA Nr .....

w sprawie świadczenia usług przewozowych w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie powiatu żorskiego oraz miast i gmin ościennych środkami komunikacji zbiorowej zawarta w dniu ..... pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, ul. Przemysłowa 1 zwanym dalej „Związkiem”, który reprezentują:

- 1) Przewodniczący Zarządu -
- 2) Członek Zarządu Związku -

a

.....zwanym dalej „Zakładem”, który reprezentują:

- 1).....
- 2).....

## o następującej treści:

## § 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie odpłatnie przewozów pasażerskich w miejskiej komunikacji autobusowej na liniach nr 105, 301A, 301B, 301C, 302, 303, 304, 305, 306A, 306B, 306C, 307, 308A, 308B, 308C, 309, 310, 311A, 311B, 311C, 312 i 313 zgodnie z warunkami przetargu nieograniczonego przeprowadzonego w dniu .....
2. Szczegółowe zestawienie zadań przewozowych zawiera **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.

## § 2

Związek zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach, przy czym korekta w formie pisemnej doręczona będzie (za wyjątkiem zdarzeń losowych) Zakładowi z 7 dniowym wyprzedzeniem.

## § 3

Realizując usługę wymienioną w § 1 Zakład zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków:

## 1. Tabor:

- 1.1 Wykonanie przewozów pasażerskich taborem wykazany w **załączniku nr 2** do niniejszej umowy **ważnym od dnia 01 luty 2009r.** i spełniającym następujące wymagania:
  - a) autobusy typu „A” nie starsze niż wyprodukowane w roku **1995**;
  - b) autobusy typu „B” i „C” nie starsze niż wyprodukowane w **1997** roku;
  - c) na dzień **01 luty 2009** roku wszystkie autobusy planowane do realizacji umowy spełniać będą normę czystości spalin co najmniej EURO 1;
  - d) na dzień **01 luty 2009** roku wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji umowy będą posiadać całkowicie lub częściowo niską podłogę **w tym całość taboru typu A**;

- e) na dzień **01 luty 2009 roku** wszystkie autobusy planowane do realizacji umowy wyposażone będą w zestaw kierunkowych tablic elektronicznych obejmujący:
- ✓ tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (min. 1 szt.) z informacją: *numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki pośrednie;*
  - ✓ tablicę boczną (min. 1 szt.) z informacją: *numer linii, przystanek początkowy i końcowy;*
  - ✓ tablicę tylną (1 szt.) z informacją: *co najmniej numeru linii.*

**1.2** W przypadku awarii pojazdu podstawowego, Zakład zabezpieczy realizację umowy innym pojazdem spełniającym wszystkie wymogi określone w przetargu na to zadanie. Warunkiem dopuszczenia tego pojazdu jest uzyskanie zgody Związku. Każdy inny autobus wprowadzany do obsługi linii będących przedmiotem umowy wymaga wcześniejszych oględzin dokonanych przez upoważnionych przedstawicieli Związku oraz pisemnej zgody Związku na jego wprowadzenie.

## **2. Realizacja:**

- a) wykonanie za odpłatnością przewozów pasażerskich na trasie i liniach wg rozkładów jazdy Związku stanowiących **załącznik nr 1A** do niniejszej umowy oraz wszelkich zmian rozkładu jazdy zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Związek,
- b) zapewnienie w ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych (minimum po 10 sztuk każdego asortymentu) emitowanych przez Związek i zgodnie z obowiązującą taryfą MZK,
- c) przedstawianie miesięcznych sprawozdań do 5 dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **załączniki nr 3 A, B, C** do umowy
- d) podawanie dziennych meldunków telefonicznych o realizacji zadań przewozowych do Biura Związku do godz. 8.00 z dnia poprzedniego i do 14.00 z dnia bieżącego (od poniedziałku do piątku). W meldunku należy podać: kursy niewykonane, miejsce i czas zdarzenia, przyczynę, ilość niezrealizowanych wozokilometrów.
- e) udostępnienie Związkowi wglądu do dokumentacji przewozowej związanej z realizacją umowy,
- f) kierujący pojazdami pracownicy Zakładu muszą legitymować się kartą drogową oraz innymi dokumentami określonymi w Prawie o ruchu drogowym oraz w Ustawie o transporcie drogowym.
- g) Zakład w trakcie realizacji umowy w godzinach kursowania autobusów winien prowadzić punkt dyspozytorski w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o komunikacji pomiędzy kierowcą, Zakładem oraz Związkiem.

## **3. Punktualność:**

- a) w realizowaniu rozkładów jazdy dopuszcza się, co najwyżej 3 – minutowe opóźnienie z zastrzeżeniem wynikającym z ppkt. „b” i „c”.  
***Kurs opóźniony powyżej 20 minut za wyjątkiem zdarzeń związanych z warunkami atmosferycznymi, wypadkami drogowymi i wynikłymi z tego powodu nieprzewidzianymi objazdami, traktowany będzie jako kurs niewykonany.***
- b) w przypadkach wystąpienia udokumentowanych utrudnień w ruchu drogowym jak: wypadki drogowe, zablokowanie drogi, awaryjne naprawy sieci infrastruktury komunalnej, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy zgłoszony i potwierdzony tego typu przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.
- c) w przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych tj. gęsta mgła ograniczająca widoczność, śnieżyce, gwałtowne ulewy, silne wiatry i inne zjawiska atmosferyczne mogące być przyczyną utrudnień w ruchu linii komunikacyjnych, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

## **4. Bezpieczeństwo pasażerów:**

- a) Zakład zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,
- b) Zakład ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,
- c) zabrania się kierowcom przewożenia osób trzecich w kabinie oraz prowadzenia rozmów w czasie jazdy,

- d) Zakład zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Zakładu wg Zasad Prawa Cywilnego.

#### 5. Wyposażenie autobusów:

Zakład zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące instalacje i urządzenia:

- a) zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów, obejmujący urządzenia sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki – liczba kasowników co najmniej równa ilości drzwi w autobusie. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację daty i czasu skasowania biletu oraz numer inwentarzowy pojazdu. Zakład zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Związku. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp dla wszystkich pasażerów i nie utrudniających swobodnego wsiadania i wysiadania z pojazdu.
- b) urządzenia zapewniające bieżącą łączność pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Zakładu, policją i pogotowiem ratunkowym
- c) zestaw elektronicznych tablic kierunkowych zgodnie z pkt. 1.1.e) niniejszego paragrafu.  
*Tablice powinny być wykonane w sposób zapewniający czytelność dla wszystkich pasażerów we wszystkich warunkach pogodowych w dzień i w nocy.*
- d) urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu, w szczególności przed przystankiem na żądanie, umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów,
- e) oświetlenie przedziału pasażerskiego zapewniające bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu,
- f) poręcze i uchwyty zapewniające bezpieczeństwo jazdy, dostępne wszystkim pasażerom, korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym
- g) sprawne urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu; ogrzewanie pojazdu musi być włączone przy temperaturze powietrza poniżej +5° C.
- h) dla spełnienia wymagań standardów komunikacji miejskiej wszystkie autobusy powinny mieć co najmniej jedno drzwi o szerokości umożliwiającej swobodne przejście wózka dziecięcego, a także wózka inwalidzkiego.
- i) Zakład udziela zezwolenia na zainstalowanie w pojazdach świadczących usługi komunikacyjne urządzeń elektronicznych służących do pomiaru przepływu potoków pasażerskich oraz elektronicznych urządzeń do kasowania biletów.

#### 6. Oznakowanie autobusów:

Zakład zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące rodzaje oznakowania :

- a) zewnętrzny napis identyfikujący właściciela pojazdu łącznie z numerem inwentarzowym,
- b) napisy wewnątrz autobusu, określające Związek, wg uzgodnień ze Związkiem,
- c) oznakowanie obydwu boków pojazdu zgodnie z **załącznikiem nr 4** do umowy,
- d) cenniki opłat za przejazd, wyciąg z taryfy przewozowej oraz przepisy porządkowe umieszczone w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla pasażerów, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Związku,
- e) wszelkie inne, tymczasowe lub trwałe oznakowania, jakie przekazane zostaną stosownym poleceniem przez Związek.

#### 7. Czystość i estetyka autobusów:

Zakład zobowiązany jest do utrzymania czystości zewnętrznej i wewnętrznej autobusów, a w szczególności:

- a) wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszystkie elementy metalowe wewnątrz autobusu powinny być trwale pokryte lakierem lub inną przeznaczoną do tego celu substancją. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę.  
Wszelkie poważniejsze zabrudzenia, zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane,
- b) autobus powinien być czysty, spełniając normy estetyczne i zapewniając czytelność zewnętrznego oznakowania,

- c) niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapach paliwa, smarów, spalin etc.).
- d) nie dopuszcza się umieszczania reklam na pojazdach całkowicie zasłaniających boczne szyby.

#### 8. Kultura obsługi pasażerów:

- a) pracownicy Zakładu mający bezpośredni kontakt z pasażerami (kierowcy, dyspozytorzy) zobowiązani są do kulturalnego zachowania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji,
- b) Zakład zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy (jednolite garnitury, koszule i krawaty),
- c) w przypadku awarii autobusu na linii, kierowca autobusu obsługujący inną linię o zbieżnym przebiegu trasy zobowiązany jest do zatrzymania się w obrębie miejsca awarii w bezpiecznym miejscu (o ile warunki drogowe na to pozwalają) i zabrania pasażerów zdefektowanego autobusu, umożliwiając im kontynuację podróży,
- d) zabrania się kierowcom palenia tytoniu wewnątrz autobusu również w przerwach postojowych i spożywania posiłków w czasie jazdy.  
Palenie papierosów dopuszczalne jest jedynie na zewnątrz autobusu – w czasie postoju na przystankach końcowych.

#### § 4

Zakład za zgodą Związku może zlecić wykonywanie linii wymienionych w **załączniku nr 1** lub też poszczególnych kursów tych linii podwykonawcom (innemu przewoźnikowi). W tym przypadku wymagana jest każdorazowa pisemna zgoda Związku.

#### § 5

Zakład za zgodą Związku może podmienić typ „A” autobusu w obsłudze linii na obsługę dwoma autobusami typu „B”. W przypadku takiej zamiany taboru, wartość usługi się nie zmienia i stanowić będzie iloczyn wozokilometrów zamówionych taboru typu „A” i stawki taboru typu „A”.

#### § 6

Zakład zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonywanych przez siebie przewozów opartych na kartach drogowych. Upoważnieni pracownicy Związku mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową zakładu w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

#### § 7

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” – jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z § 3 pkt. 2 ppkt. c)
3. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na:

- typ taboru „A” o pojemności powyżej 115 osób - netto .....zł. brutto ..... zł.  
słownie:.....

- typ taboru „B” o pojemności powyżej 81 osób - netto .....zł. brutto ..... zł.  
słownie:.....

- typ taboru „C” o pojemności powyżej 25 osób - netto .....zł. brutto ..... zł.  
słownie:.....

Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez GUS. Waloryzacji dokonuje się od pierwszego dnia miesiąca następnego kwartału o wielkość w/w wskaźnika w skali poprzedniego kwartału. Pierwszej waloryzacji dokonuje się od **01 lipca 2009r.** i będzie uwzględniała wskaźnik **inflacji** lub **deflacji** za okres **II – go kwartału 2009r.**

4. W przypadku przekazania dotacji na realizację linii objętych umową z budżetu państwa, wojewody lub powiatu bezpośrednio do Zakładu, Związek zastrzega sobie prawo do obniżenia wynagrodzenia z mocą od dnia jej przyznania w wysokości otrzymanej dotacji.
5. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.
6. Fakturę VAT obejmującą należność wynikającą z wykonania usług Zakład dostarcza **do 5 dnia** następnego miesiąca wraz z dokumentacją wykonawczą (**załączniki nr 3 A, B, C**), a Związek zobowiązuje się wypłacić zweryfikowaną należność w ciągu **21 dni** od daty jej otrzymania w drodze przelewu na konto wskazane na fakturze.
7. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Związek podwykonawców nastąpi na rzecz Zakładu po dostarczeniu przez Zakład dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.
8. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
9. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o **0,2 %** w stosunku do planu wozokilometrów w skali miesiąca z winy Zakładu.

## § 8

1. Związek dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
  - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
  - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Zakładu,
  - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
  - d) Związek na życzenie Zakładu udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego. Reguła dotyczy przystanków początkowych i przelotowych na trasie przejazdu. Na przystanku końcowym pomiar dokonywany jest w chwili przyjazdu autobusu.
3. Zakład udostępni Związkowi dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Zakładu.
5. Taryfa i cennik Związku wiąże Zakład w sposób obligatoryjny.
6. Związek prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
7. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Związku, a w szczególności do:
  - a) zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
  - b) okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu ,
  - c) zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety.
8. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Związek.

## § 9

1. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Zakład zostanie obciążony **opłatami dodatkowymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra brutto taboru typu „A”, w następujący sposób:
  - a) **50 krotność** - za uszkodzone elementy wyposażenia wozu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych oraz rażące zabrudzenia karoserii i wnętrza pojazdu, za brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu uniemożliwiającego pasażerom kasowanie biletów, **za brak ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej +5<sup>0</sup> C**, **za brak lub źle funkcjonującą wentylację przestrzeni pasażerskiej**, za brak w sprzedaży biletów jednorazowych określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. b) w dni robocze, za brak lub nie okazanie karty drogowej lub jej fałszowanie,

udokumentowany brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez Związek, za odmowę wykonania przez kierowcę autobusu polecenia osoby upoważnionej do przeprowadzania kontroli, nieterminowe dostarczenie sprawozdań i meldunków określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. c) i d) oraz zmianę pojemności pojazdu,

- b) **150 krotność** – za brak w sprzedaży biletów przez kierowcę w soboty, niedziele i święta określonych w § 3 pkt. 2 ppkt. b), za pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę, za brak lub niesprawne kasowniki (nieaktualny kod, brak wymaganej ilości kasowników), za zmianę trasy przejazdu i niezatrzymanie się na planowanym przystanku, za przyśpieszenie kursu, za opóźnienie wyjazdu z początkowego przystanku, za opóźnienie odjazdu z innych przystanków powyżej 3 minut, za brak jednolitego ubioru kierowców zgodnie z zaleceniami wprowadzonymi przez Zakład, brak urządzeń zapewniających łączność pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim, policją i pogotowiem ratunkowym, przewóz pasażera w kabinie, rozmowa w czasie jazdy, spożywanie posiłków w czasie jazdy oraz palenie papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków końcowych), prowadzenie rozmów przez kierowcę podczas kierowania autobusem,
- c) **200 krotność** – wykazanie w karcie drogowej kursu niewykonanego jako wykonany, brak oznakowania pojazdu (cenniki, przepisy porządkowe) i brak tablicy kierunkowej.
- d) **500 krotność** – za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją, dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, stwierdzona raportem organów kontrolnych Związku oraz za niewykonanie kursu z **początkowego przystanku właściwego dla siedziby Zakładu**,

2. Opłaty dodatkowe określone w punkcie 1 obliczane są w następujący sposób:

- a) nieprawidłowości w świadczeniu usług stwierdzone w kilku kursach tego samego wozu – naliczane jak za jednorazową nieprawidłowość, z zastrzeżeniem ppkt. „b”,
- b) brak punktualności, zatajenie braku realizacji kilku kursów, zatajenie zmiany taboru – naliczanie za każdy stwierdzony kurs,

3. Ustala się **karę umowną** dla Zakładu w wysokości **5000 krotności ceny wozokilometra netto** taboru typu „A” za każdy stwierdzony przypadek powierzenia wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy, jeżeli to powierzenie nastąpiło bez pisemnej zgody Związku.

4. Ustala się **karę umowną** dla Zakładu w wysokości **5 krotnej ceny wozokilometra netto** taboru typu „A” za każdy kilometr niezrealizowany powyżej dopuszczalnej granicy obniżenia realizacji umowy określony w § 7 pkt. 9.

5. Ustala się **karę umowną** dla Zakładu w wysokości **200 krotnej ceny wozokilometra netto** taboru typu „A” za każdy przypadek eksploatacji na linii pojazdu nie wymienionego w załączniku nr 2 do umowy lub innego bez pisemnej zgody Związku oraz za każdy stwierdzony brak możliwości uzyskania z punktu dyspozytorskiego Zakładu bezpośredniej informacji o kursowaniu autobusów .

6. W/w **opłaty dodatkowe i kary umowne** stosowane będą na podstawie stosownego wpisu w karcie drogowej lub raportu pracowników kontroli Związku. Raport kontroli przekazywany jest niezwłocznie do Zakładu, który w terminie **10 dni** od daty jego otrzymania może zakwestionować treść raportu. W tym przypadku sprawę ostatecznie rozstrzygnie dwu osobowy zespół orzekający składający się z przedstawicieli stron ( po 1 osobie).

## § 10

Na kwoty **opłat dodatkowych lub kary umownej** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w § 9 niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgową. W przypadku niezapłacenia w terminie 30 dni od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe. Należność za opłaty dodatkowe i za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.

## § 11

Dopuszcza się możliwość odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość **opłat dodatkowych lub kary umownej**.

## § 12

W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Zakład dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

## § 13

Zakład ma prawo do umieszczania reklam na autobusach, z których pobiera należne dochody. Reklama nie może zmniejszać czytelności oznakowania autobusu i nie może zasłaniać całkowicie bocznych szyb autobusowych.

## § 14

1. Zakład wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości ..... zł (słownie : ..... złotych), w formie .....
2. Związek zwraca Zakładowi wniesione zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni wykonania zamówienia i uznania go przez Związek za należyte wykonane.

## § 15

**Maksymalna nominalna wartość zobowiązania, o którym mowa w art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych jest równoznaczna z kwotą zabezpieczoną w budżecie na każdy rok trwania umowy.**

## § 16

Związek zastrzega sobie prawo do:

1. Natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
  - a) nie spełnienia warunku określonego w § 3 pkt. 1.1. umowy
  - b) trzykrotnego stwierdzenia tych samych nieprawidłowości, o których mowa w § 9 pkt.3 i 4, w okresie 1 kwartału,
  - c) sprzedaży przez kierowców biletów innych niż rozprowadzane przez Związek,
  - d) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 25% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Zakładu,
  - e) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż 10 % wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
  - f) niższego niż 95 % stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca,
  - g) odmowy Zakładu realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Związek,
2. Odstąpienia od niniejszej umowy w razie utraty przez Zakład uprawnień nadanych Ustawą o Transporcie Drogowym.
3. Rozwiązania umowy w całości lub części za miesięcznym okresem wypowiedzenia:
  - a) w przypadku likwidacji linii,
  - b) w przypadku wystąpienia ze Związku gminy, na terenie której realizowana jest usługa,
  - c) w przypadku rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
4. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym z winy Zakładu skutkuje przepadkiem zabezpieczenia należytego wykonania umowy w całości.

§ 17

Umowę zawiera się na **48 miesięcy** tj. od dnia **01 luty 2009r.** do dnia **31 styczeń 2013r.** z możliwością trzymiesięcznego wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca.

§ 18

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 19

Nadzór nad funkcjonowaniem komunikacji z ramienia Związku będzie prowadzony przez Biuro Związku.

§ 20

Spory wynikające w związku z wykonywaniem niniejszej umowy strony poddają orzecznictwu właściwemu Sądowi Gospodarczego.

§ 21

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy szczególne o komunikacji zbiorowej, a w przypadku ich braku przepisu Kodeksu Cywilnego.

§ 22

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 egzemplarze dla każdej strony.

Za Zakład

Za Związek