

(pieczęć oferenta)

Zobowiązanie do posiadania tytułu prawnego do dysponowania pojazdami.

1. Oświadczamy, że w przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się na dzień **14 stycznia 2009** roku do posiadania tytułu prawnego do dysponowania autobusami spełniającymi następujące wymagania :

- a) pojemność autobusów :
 - typ „A” - powyżej 115 miejsc
 - typ „B” - powyżej 81 miejsc
 - typ „C” - powyżej 25 miejsc,
- b) ilość autobusów : minimum 23 autobusy w tym 2 autobusy rezerwowe,
- c) wiek autobusów :
 - autobusy typu „A” nie będą starsze niż wyprodukowane w roku **1995**;
 - autobusy typu „B” i „C” nie będą starsze niż wyprodukowane w **1997 roku**
- d) wszystkie autobusy będą posiadać aktualne badania techniczne,
- e) wszystkie autobusy wyposażone będą w silniki spełniające co najmniej normę czystości spalin EURO 1 (certyfikat potwierdzający normę EURO!)
- f) co najmniej **10** autobusów będzie posiadało całkowicie lub częściowo niską podłogę w tym cały tabor typu A (przeguby).
- g) wszystkie autobusy wyposażone będą w zestaw elektronicznych tablic kierunkowych trwale zamocowanych w autobusie, obejmujący :
 - ✓ tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (min. 1 szt.) umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: *numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki pośrednie*;
 - ✓ tablicę boczną (min.1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: *numer linii, przystanek początkowy i końcowy*;
 - ✓ tablicę tylną (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie co najmniej numeru linii.
- h) wszystkie autobusy oznakowane będą dwustronnie zgodnie z projektem graficznym,
- i) wszystkie autobusy wyposażone będą w elektroniczne kasowniki o minimum dziesięciocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi w autobusie,

- j) autobusy posiadać będą łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kursującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, policją i pogotowiem ratunkowym
 - k) liczba drzwi w pojazdach powinna wynosić w taborze „C” minimum jedno drzwi, w taborze „B” minimum dwa drzwi, a w taborze „A” co najmniej trzy drzwi. Wszystkie drzwi w każdym pojeździe otwierane automatycznie ze stanowiska kierowcy.
 - l) wszystkie autobusy powinny mieć w pełni sprawny system wentylacji przestrzeni pasażerskiej.
 - ł) Wszystkie autobusy powinny mieć w pełni sprawny system ogrzewania.
 - m) dla spełnienia wymagań standardów komunikacji miejskiej wszystkie autobusy powinny mieć co najmniej jedno drzwi o szerokości umożliwiającej swobodne przejście wózka dziecięcego, a także wózka inwalidzkiego.
 - n) w trakcie realizacji zamówienia boczne szyby autobusów nie będą w całości oklejane reklamą .
2. Dysponując taborzem autobusowym spełniającym powyższe parametry, wykorzystamy go do wykonania usługi określonej w przedmiocie zamówienia.
3. W dniu **14 stycznia 2009 roku** zobowiązujemy się do podstawienia do oględzin wszystkich autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia i przekazania Zamawiającemu wykazu autobusów w treści uzgodnionej z Zamawiającym oraz kompletu kopii dokumentów wraz z oryginałami do wglądu, potwierdzający spełnianie wymagań technicznych określonych w SIWZ.

Upoważniony
Przedstawiciel

.....
(podpis, pieczęć)

Data