

Załącznik nr 8 do SIWZ

Projekt Umowy

zawarta dnia 2016 r. w Jastrzębiu-Zdroju między:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, NIP: **633-14-01-664**,

reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu -
2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu -

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
wpisanym do rejestru przedsiębiorców pod numerem KRS.....

NIP:, REGON:.....

kapitał zakładowy –

reprezentowanym przez

.....
zwanym dalej **Wykonawcą**.

Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju środkami komunikacji zbiorowej.

Na podstawie rozstrzygniętego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia (Nr MZK/POK/...../2016) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT I CZAS TRWANIA UMOWY

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do odpłatnego wykonania świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacji miejskiej o nr: 132, 218, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227 i 228.
2. Usługi przewozowe świadczone będą przez okres **10 lat** licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.
3. Rozpoczęcie wykonywania przez Wykonawcę świadczenia usług ustala się na dzień **01 stycznia 2017 r.**

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „rocznym zakresem rzeczowym”. Roczny zakres rzeczowy (bez kilometrów dojazdowych i zjazdowych) wynosi ok. 1 100 000 wozokilometrów w wymiarze kolejnych 12 miesięcy począwszy od określonego w § 1 ust. 3 niniejszej umowy dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez Wykonawcę.
2. Zakres usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy, to jest numery linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych oraz liczbę wozokilometrów określonych na

- poszczególne typy wozów - określa **Załącznik nr 2** do umowy.
3. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 4 - rozkłady jazdy w okresach ich obowiązywania, stanowiące **Załącznik nr 1** do umowy.
 4. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach w ramach pojazdów zgłoszonych do obsługi zamówienia.
 5. Zamawiający zakłada również możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi zadań.
- UWAGA:** Powyższy zapis dotyczy np. objazdów, gdy zachodzi konieczność czasowego zawieszenia kursowania linii bądź kursów lub trzeba uruchomić dodatkowy wóz by zrealizować zadanie, wydłużyć trasę przejazdu itp.
6. Roczny zakres rzeczowy w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający może zmniejszyć w zakresie **10%**.
 7. Zamawiający będzie informował Wykonawcę na piśmie o zmianach, o których mowa w ust. 4 i ust. 5, co najmniej na 7 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zmienionego zakresu rzeczowego.
 8. Fakt wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 i ust. 5, z uwzględnieniem postanowień ust. 3, będzie potwierdzony na piśmie.

ŚRODKI TRANSPORTU, NORMY JAKOŚCI

§ 3

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe autobusami będącymi w jego dyspozycji. Wykaz autobusów Wykonawcy zawiera **Załącznik nr 3** do niniejszej umowy. Wykonawca od dnia **01 grudnia 2016 roku** w terminach wzajemnie uzgodnionych z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.
W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy z zachowaniem **5-dniowego** terminu przed ich wprowadzeniem do obsługi. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.
2. Wymogi dotyczące autobusów, którymi wykonywane będą usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zostały określone w niniejszym paragrafie oraz w **Załączniku nr 4** do niniejszej umowy.
3. Dopuszcza się do eksploatacji wszystkie autobusy spełniające normę czystości spalin **EURO 6**, które w trakcie trwania umowy nie mogą być starsze niż **10 lat** od roku produkcji.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania na swój koszt, w każdym autobusie wykonującym usługę na rzecz Zamawiającego następujących systemów elektronicznych:
 - kasujące e-bilet funkcjonujący u Zamawiającego,
 - system monitoringu wewnętrznego,
 - system przycisku alarmowego,
 - system geolokalizacji autobusu.

Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w umowie powierzenia do użytkowania Wykonawcy elementów Systemu Zamawiającego.

- 4.1 W okresie od **01 grudnia 2016 r.** Wykonawca dokona na własny koszt przeinstalowania systemów elektronicznych (autokomputerów, kasowników elektronicznych, kamery monitoringu, drukarek biletowych, przycisków alarmowych oraz całości okablowania systemów) z pojazdów dotychczasowego Wykonawcy wykonującego usługę na rzecz Zamawiającego.

Szczegółowy wykaz pojazdów, z których należy dokonać przemontowania elementów

systemów dostarczy Zamawiający.

4.2 W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor na własny koszt zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
 - Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującym u Zamawiającego.
5. Wykonawca zawrze umowy ubezpieczenia elementów Systemu, będących własnością Zamawiającego, zamontowanych w autobusach oraz w swojej siedzibie, a kopie polis z tych umów dostarczy Zamawiającemu.
6. Konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń systemów, będących własnością Zamawiającego, spoczywa po stronie Wykonawcy.

W związku z tym:

- 6.1 Wykonawca na bieżąco będzie informował Zamawiającego o awarii któregośkolwiek systemu, (telefonicznie, e-mailem, faksem),
- 6.2 zakazuje się obsługi linii, za wyjątkiem kursu w trakcie którego nastąpiła awaria, autobusem z więcej niż jednym niesprawnym kasownikiem lub niesprawnym systemem lokalizacji autobusu.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę wszystkich urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów, zgodnie z instrukcjami obsługi przekazanymi wraz ze sprzętem przez Zamawiającego - **Załącznik nr 8 – Umowa Powierzenia Sprzętu**.
8. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego, w ciągu 24 godzin od żądania udostępni pojazd w celu wyjęcia zapisu monitoringu wewnętrznego. Jednocześnie Zamawiający zakazuje zasłaniania obiektywów kamer monitoringu wewnętrznego.
9. Zamawiający nie dopuszcza realizacji zadania autobusem z wyłączonymi lub z niesprawnymi urządzeniami, opisanymi w Umowie Powierzenia stanowiącej **Załącznik nr 8** do umowy.
- a) W przypadku braku danych z realizacji kursu Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.
- b) W przypadku awarii urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów podczas realizacji kursu, Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez e-mail, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą, z którym zostanie podpisana umowa.
10. Wykonawca zobowiązany jest do:
- a) wykonywania usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, transporcie drogowym, transporcie zbiorowym, prawa przewozowego, przepisów dotyczących ubezpieczeń komunikacyjnych oraz innych przepisów dotyczących wykonywania tego rodzaju usług,
- b) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:
- 1) wykonywanie przewozów pojazdami zgłoszonymi do umowy, spełniającymi warunki określone w **Załączniku nr 4** do umowy,
 - 2) dokonywanie codziennych przeglądów stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz,
 - 3) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego i sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
 - 4) umieszczanie w każdym autobusie:
 - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (druki informacji przekazuje Zamawiający),
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - innych informacji dostarczanych przez Zamawiającego dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Wykonawca zobowiązany jest do usuwania nieaktualnych informacji przekazanych przez

Zamawiającego dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,

- 5) kulturalne odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów,
 - 6) udzielanie przez kierowcę, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu,
- c) zapewnienie ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych, zgodnie z taryfą Zamawiającego.
Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego,
- Szczegóły sprzedaży biletów przez kierowców Wykonawcy określa Załącznik nr 9 do umowy – Umowa sprzedaży biletów.**
- d) Wykonawca w trakcie realizacji umowy **w godzinach kursowania autobusów** zobowiązany jest prowadzić stacjonarny punkt dyspozytorski, usytuowany na terenie objętym realizacją niniejszej umowy, w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą, Wykonawcą oraz Zamawiającym, a także pasażerami. Punkt powinien być czynny tak, by zapewnić przepływ informacji w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia. Wykonawca umożliwi zamontowanie w punkcie SYSTEMU zarządzania komunikacją oraz wyposaży go w stałe łącze internetowe. Punkt ten mieści się (należy podać dokładny adres i nr telefonu kontaktowego oraz e-mail).
 - e) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług utrudnieniach w ruchu,
 - f) niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii,
 - g) współpracy z upoważnionymi przez Zamawiającego kontrolerami zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
11. Wykonawca w nagłych przypadkach, niezależnych od niego, może zmienić rodzaj autobusu obsługującego daną linię komunikacyjną, na okres nie dłuższy jednak niż **1 dzień**. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany jest poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. 8⁰⁰ pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym dokonano zmiany. Wprowadzony autobus powinien spełniać wszystkie warunki zawarte w niniejszej umowie.
12. W każdym autobusie powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej, zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielami Wykonawcy (kierownikiem ruchu, dyspozytorem).
13. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy oraz nie mogą palić tytoniu w autobusie, także e-papierosów.
14. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy, określonego w odrębnym protokole oraz wyposażyc kierowców w identyfikatory (numeryczne, które są spersonalizowane przez Wykonawcę).
15. Świadczenie usług przez Wykonawcę odbywać się będzie autobusami o jednolitej kolorystyce i oznakowaniem, zgodnie z **Załącznikiem nr 7** oraz **7A i B** do umowy.
Wykonawca może obsługiwać linie komunikacyjne autobusami testowymi, które muszą spełniać wymogi określone w niniejszej umowie, z wyłączeniem zapisów dotyczących kolorystyki pojazdów.
O fakcie wprowadzenia autobusu testowego Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie co najmniej na **5 dni** przed dniem jego wprowadzenia. Przewozy danym autobusem testowym nie mogą być wykonywane dłużej niż 30 dni.
16. W przypadku wymiany taboru przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą spełniać warunki wymienione w niniejszej umowie.
17. Wykonawca zobowiązany jest poinformować na piśmie Zamawiającego o zmianie taboru co najmniej na **5 dni** przed wprowadzeniem nowego autobusu. W informacji należy podać dane techniczne pojazdu oraz należy dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię dowodu rejestracyjnego autobusu. Wprowadzenie innego autobusu niż wymienionego w **Załączniku nr 3** odbywa się za zgodą Zamawiającego po dokonaniu oględzin pojazdu oraz sporządzenia protokołu podpisanego przez obie strony umowy.
18. Bezpieczeństwo pasażerów:
a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,

- b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,
 - c) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy, wg Zasad Prawa Cywilnego.
19. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
20. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, ponosi Wykonawca.
21. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
- a) kierowania autobusu będącego w ruchu, w stosunku do którego Zamawiający ma wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu, na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający,
 - b) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

PODWYKONAWSTWO

§ 4

1. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz.915.) Wykonawca może powierzać wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozu lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
2. Przewoźnik, któremu powierzono podwykonanie przewozu musi spełniać wymogi określone w:
 - a) powszechnie obowiązujących przepisach,
 - b) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i w niniejszej umowie.
3. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania przewozu innemu przewoźnikowi. Informację należy złożyć w siedzibie Zamawiającego co najmniej **21 dni przed planowanym dniem** rozpoczęcia świadczenia usług przez innego przewoźnika.
4. Informacja, o której mowa w ust. 3, ma zawierać dane przewoźnika (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru), okres wykonywania przewozów i oświadczenie, że kierowcy spełniają wymogi określone w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 5 i rozdział 7a. Do informacji należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie aktualnego odpisu z właściwego rejestru i posiadanej przez przewoźnika licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób, ważnej w okresie realizowania usługi przewozowej.
5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewyrażenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach Zamawiający informuje Wykonawcę na piśmie.
6. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

SPRAWOZDANIA

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) oraz udostępniania jej na żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania miesięcznych sprawozdań do **5. dnia** następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **Załączniki nr 5 A, B, C** do umowy. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.

- Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. 8⁰⁰ każdego dnia roboczego raportów o funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Przesyłane raporty muszą być zapisane w odpowiednim formacie informatycznym, zgodnym z systemem informatycznym pozostającym w dyspozycji Zamawiającego.
- Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. 8⁰⁰ każdego dnia roboczego (wg stanu na godz. 7⁰⁰) informacji o możliwych zakłóceniach w planowanych kursach. Informację za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym do godz. 8⁰⁰.
- Wykonawca zobowiązany jest do posiadania dokumentów określonych odpowiednimi ustawami.

SKARGI I REKLAMACJE ORAZ ODSZKODOWANIA

§ 6

- Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących wykonywanych obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
- Wykonawca niezwłocznie udziela odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.
- Na wniosek Zamawiającego w terminie 5 dni Wykonawca udziela pisemnych informacji i wyjaśnień o realizacji przez Wykonawcę zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z ruchu jego pojazdów oraz za wszelkie szkody, na które w wyniku nienależytego wykonania lub niewykonania usług przewozowych zostaną narażone osoby trzecie.
- W przypadku, gdy wobec Zamawiającego skierowane zostały roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia, jeżeli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie zawiadomi osobę trzecią.
- W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu w terminie przez niego określonym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
- Wykonawca w ciągu 7 dni po upływie danego miesiąca zobowiązany jest przedstawiać na piśmie oraz e-mailem informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji oraz o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
- Niezależnie od obowiązku określonego w ust. 8 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na piśmie oraz e-mailem informacji, o których mowa w art. 48 ze skutkami art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o Publicznym transporcie zbiorowym. (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440).

OPLATY ZA PRZEJAZD ŚRODKAMI TRANSPORTU ZBIOROWEGO, DYSTRYBUCJA BILETÓW

§ 7

- Ceny urzędowe za usługi przewozowe transportu zbiorowego, ustala Zarząd MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
- Wysokość opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 915) Prawo przewozowe, określa Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
- Wpływy z opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie – Prawo przewozowe, przysługują Zamawiającemu.
- Zgodnie z § 3 ust. 10 pkt c) niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów w autobusach za pośrednictwem kierowców.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

§ 8

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

- a) terminowa wypłata wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie,
- b) wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
- c) przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcy, z uwzględnieniem postanowień § 2 niniejszej umowy,
- d) współdziałanie z Wykonawcą w zakresie poprawy świadczenia usług przewozowych.

WYNAGRODZENIE, ZAPŁATA KAR UMOWNYCH

§ 9

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” - jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 5 A, B, C** do umowy.
3. Cenę za 1 wozokilometr **netto** w dniu zawarcia umowy ustala się na:

- typ taboru **B** - **zł** plus podatek VAT słownie *netto* złotych
.....*groszy plus VAT,*

- typ taboru **C** - **zł** plus podatek VAT słownie *netto* złotych
.....*groszy plus VAT.*

4. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
5. Zapłata za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do **5.** dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy.
6. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
 - a) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy bez dojazdów i zjazdów,
 - b) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę:
 - w związku ze zmianą trasy, wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
 - w związku z dojazdami autobusów na komisariat policji na wniosek kontrolerów biletowych.

UWAGA:

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1**, w dni robocze w godzinach pracy Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego w ciągu 2 godzin od zmiany trasy.

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1, poza godzinami pracy** Zamawiającego i w **ust. 6 lit. „b” tiret 2**, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego o tym fakcie i o zakresie wykonanych wozokilometrów niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie **3 dni** od daty zdarzenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie poinformuje Zamawiającego o zdarzeniu w wyznaczonym terminie, nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie za dodatkowo wykonane wozokilometry.

7. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę jest płatna w terminie **21 dni** od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie (dotyczy siły wyższej).

9. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,3 wp + 0,7 wt$$

gdzie:

- **w** – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- **wp** – wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez MZK Jastrzębie-Zdrój na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim, podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy),
- **wt** – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”.

Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu październiku każdego roku kalendarzowego i opierać się będzie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz wskaźnik cen oleju napędowego z poprzedniego roku i obowiązywać będzie od 01 stycznia roku następnego.

Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku **2017** roku o wyżej wymienione wskaźniki za rok **2016** i obowiązywać będzie od **01 stycznia 2018** roku.

10. w przypadku istotnej zmiany okoliczności tj. wzrostu minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. Nr 200, poz. 1679, z późn. zm.) Zamawiający przewiduje możliwość podniesienia stawki za 1 wozokilometr podanej w ofercie niezależnie od waloryzacji podanej w pkt. 9.
11. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający będzie wystawiał notę obciążeniową z tytułu naliczenia kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonych kar umownych w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
12. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.
13. Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności.
14. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy, po dostarczeniu przez Wykonawcę dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.
15. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
16. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o **2 %** w stosunku do planu dziennego wozokilometrów z winy Wykonawcy.

KONTROLE I KARY UMOWNE

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
4. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszą umową, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

6. Na kwoty **kar umownych** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w **Załączniku nr 6** niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgową. W przypadku niezapłacenia noty w terminie **30** dni od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.
7. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.
8. Kary umowne nie mogą być naliczane, ani potrącane przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.
9. W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

UBEZPIECZENIE OC

§ 11

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów na kwotę, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia nie mniejszej od **500 000,00** zł, słownie: pięćset tysięcy złotych^{00/100} groszy.
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji niniejszej umowy.
3. W wypadku, gdy umowy ubezpieczeń zawarte są na okres krótszy niż okres obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać nowe polisy (dowody ubezpieczeń potwierdzające ciągłość ubezpieczenia). Wykonawca zobowiązany jest dostarczać Zamawiającemu kopie polis w terminie do 7 dni po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.

ZMIANA UMOWY

§ 12

Z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy zmiana jej postanowień może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Zgodnie z art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy:

1. w zakresie wynikającym z uregulowań prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, na zasadach i warunkach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących,
2. z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu albo zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody o znacznych rozmiarach,
3. zmiana zakresu rzeczowego zamówienia:
 - a) zmiana obowiązujących rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów i godzin odjazdów w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - b) likwidacja linii komunikacyjnych lub zwiększanie liczby kursów realizowanych na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - c) zmiana tras linii komunikacyjnych, zmiana liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej, likwidacja linii komunikacyjnych, zmiana liczby linii w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - d) zlecenie Wykonawcy wykonywania przewozów na innych liniach komunikacyjnych w ramach rocznego zakresu rzeczowego w przypadku, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych,

4. roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający **może zmniejszyć w zakresie 10%**,
5. zmiana wynagrodzenia Wykonawcy (zmiana o skutki zmiany podatku VAT od dnia wprowadzenia ustawowej zmiany),
6. zmiana taboru zgłoszonego do obsługi zamówienia, w przypadku jego zmiany przez Wykonawcę, pod warunkiem, że nowy tabor będzie spełniał warunki określone w umowie oraz pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego,
7. zmiana przez Zamawiającego rodzaju taboru obsługującego daną linię w ramach pojazdów zgłoszonych do obsługi zamówienia, ze względu na zaistniałe potrzeby przewozowe,
8. strona umowy, która zaproponuje zmianę musi wystąpić do drugiej strony umowy na piśmie, podając uzasadnienie faktyczne i prawne. Druga strona zobowiązana jest przedstawić swoje stanowisko w terminie do 7 dni.

ROZWIĄZANIE UMOWY, ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 14

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 1 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku, gdy w ciągu kolejnych dwóch miesięcy naliczone zostaną kary umowne a suma kar przekroczy **1,0%** przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia Wykonawcy, liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca.
Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do nałożenia kar umownych w wysokości określonej w **Załączniku nr 6** do niniejszej umowy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - a) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym,
 - b) utraty uprawnień do świadczenia usług przewozowych chyba, że Wykonawca będzie w stanie świadczyć usługi na dotychczasowych zasadach,
 - c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż **10%** niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
 - d) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż **5%** wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
 - e) niższego niż **98%** stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - f) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
 - g) rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w całości lub w części za **pięciomiesięcznym** okresem wypowiedzenia w przypadku :
 - a) wystąpienia gminy z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, na terenie której realizowana jest usługa,
 - b) rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej w wysokości 20% planowanej miesięcznej należności obciążającej Wykonawcę.
6. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. W przypadkach, o których mowa w pkt. 2, pkt. 3 , pkt. 4 oraz pkt. 6 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, z którego Zamawiający potrąci kwotę naliczonych kar umownych.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 15

Umowę zawiera się od dnia roku do roku, z możliwością jej rozwiązania przez każdą ze stron, za **sześciomiesięcznym** okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 17

1. Ewentualne spory, mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

§ 18

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

1. Załącznik nr 1 - Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych
2. Załącznik nr 2 - Dzienny zakres usług przewozowych, w podziale na ilość wozokilometrów obsługiwanych poszczególnymi rodzajami (typami) autobusów
3. Załącznik nr 3 - Wykaz taboru Wykonawcy
4. Załącznik nr 4 - Opis techniczny autobusów
5. Załącznik nr 5 A,B,C - Miesięczne rozliczenie zadań,
6. Załącznik nr 6 - Zasady przeprowadzania kontroli,
7. Załącznik nr 7,7A,7B - Kolorystyka i oznakowanie pojazdów,
8. Załącznik nr 8 - Umowa Powierzenia Sprzętu
9. Załącznik nr 9 - Umowa sprzedaży biletów jednorazowych
10. Załącznik nr 10 - SIWZ

§ 20

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 2 dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....