

MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK
KOMUNIKACYJNY
44-335 Jastrzębie Zdrój
ul. Przemysłowa 1
tel./fax 932/47-63-474
IDENTYFIKATOR 271506843

Jastrzębie – Zdrój dnia 19.02.2014r.

MZK/POKJ.161.14

Lider Konsorcjum
Usługi Transportowe Krzysztof Pawelec
ul. Św. Elżbiety 1,
41 – 905 Bytom.

Biuro Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu - Zdroju informuje, że zgodnie z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej w Warszawie z dnia 24.01.2014r. Sygn. Akt: KIO 32/14 (data wpływu 18.02.2014r.) unieważniło czynność wyboru najkorzystniejszej oferty w procedurze przetargowej dotyczącej przetargu na „*świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych*” - Nr sprawy MZK/POKJ/5/2013.

W związku z tym, że pozostałe dwie oferty przekraczają kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty przetarg został unieważniony zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst jednolity Dz. U z 2013r. poz. 907 z póź. zm.)

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Biura Związku
mgr inż. Benedykt Landziny



UMOWA LEASINGU OPERACYJNEGO NR B/O/KA/2014/06/0006
(RAMOWA)



W dniu: 03.06.2014 w: 2027 (niezapisani Finansujący i Korzystający)

Finansujący: PKO Leasing S.A.

siedziba: 93 281 Łódź, Al. Marszałka Erwaro Smięgłego Rydza 20
KRS: 0000022886, Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście, XX Wydział KRS
REGON: 472191767
NIP: 725 17 35 694
kapitał zakładowy: 90 000 000 zł (w całości wpłacony)

reprezentanci: 1. Beata Kurańska-Przytyk, Dyrektor Oddziału Regionalnego
2. Mirosław Chodak - Pełnomocnik

Korzystający: Andrzej Kłosok, prowadząca/y działalność gospodarczą
nazwa działalności: "PPUH KŁOSOK" Andrzej Kłosok
siedziba: 44 240 Żory, ul. ul. Gajowa 62
nr wpisu do ewidencji działalności gospodarczej: 9979/92
REGON: 271699033
NIP: 642-040-78-52
adres zamieszkania: 44 240 ŻORY, ul. ul. GAJOWA 62
nr dowodu osobistego: ABP977649
PESEL: 67121608090

zawarli umowę o następującej treści

Art. 1. Przedmiot Leasingu

- Przedmiotem Leasingu są rzeczy określone w kolejnych Załącznikach począwszy od Załącznika nr B/O/KA/2014/06/0006/001 do niniejszej umowy ramowej.
- Pod pojęciem Przedmiotu Leasingu należy rozumieć odrębnie każdą z rzeczy stanowiących przedmiot Umowy Leasingu.
- Każda rzecz stanowiąca Przedmiot Leasingu jest opisana w odrębnym Załączniku, który określa następujące parametry:
 - specyfikację rzeczy;
 - sprzedawcę (dostawcę), od którego zgodnie ze wskazaniem Korzystającego rzecz zostanie nabyta przez Finansującego;
 - wartość netto rzeczy z zastrzeżeniem § 4 i 5 Ogólnych Warunków Umowy Leasingu (OWUL);
 - okres leasingu - okres na jaki dana rzecz zostaje oddana Korzystającemu do użytkowania, rozpoczynając się datą podpisania (wprowadzenia do niniejszej umowy) odpowiedniego Załącznika, a kończący się z upływem terminu wskazanego w ww. Załączniku;
 - łącznie kwotę Wynagrodzenia Pieniężnego z tytułu użytkowania przez Korzystającego danej rzeczy, obliczona wg zasad określonych w § 5 ust. 2.1 OWUL, wraz z Opłatą Końcową;
 - terminarz Opłat wskazujący następujące płatności związane z daną rzeczą:
 - Opłatę Początkową (o ile występuje);
 - Okresowe Opłaty Leasingowe (Raty);
 - Opłatę Końcową (równa cenie po jakiej Korzystający zobowiązuje się nabyć rzecz po zakończeniu okresu leasingu tej rzeczy i zapłaconiu wszelkich płatności przewidzianych niniejszą umową związanych z daną rzeczą).
- Kolejne rzeczy mogą być oddawane Korzystającemu do użytkowania na podstawie niniejszej umowy ramowej, poprzez podpisywanie przez stronę kolejnych Załączników.
- Każdy z Załączników, o jakim mowa w ust. 3 i ust. 4 oznaczony będzie numerem niniejszej umowy ramowej, uzupełnionym o kolejny numer Załącznika, przyporządkowany danej rzeczy, oddanej Korzystającemu do użytkowania.

Art. 2. Czas trwania Umowy Leasingu

Umowa zostaje zawarta do dnia, w którym kończy się okres leasingu ostatniej z rzeczy stanowiących Przedmiot Leasingu, o ile nie zostanie rozwiązana w trybie § 7 OWUL lub nie wygasnie z innych przyczyn.

UKO/PP/350.00/5.83

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Art. 3. Opłaty Leasingowe

1. Korzystający zobowiązuje się do terminowego regulowania Opłat Leasingowych i innych płatności na rzecz Finansującego, w terminach i wysokościach określonych w niniejszej Umowie Leasingu. Pod pojęciem "Opłaty Leasingowe" używanym w niniejszej umowie rozumieć należy opłaty związane z oddaniem Korzystającemu do użytkowania każdej z rzeczy stanowiących Przedmiot Leasingu.
2. Wysokości i terminy płatności Opłat Leasingowych, o których mowa w § 5 ust. 2.1 i 2.3 OWUL, są określone w załącznikach, o jakich mowa w art. 1 ust. 3 i 4 niniejszej umowy ramowej, odrębnie dla każdej z rzeczy składających się na Przedmiot Leasingu.
3. Łączne wynagrodzenie pieniężne z tytułu używania przez Korzystającego wszystkich rzeczy stanowiących Przedmiot Leasingu jest sumą wynagrodzeń określonych w załącznikach dla poszczególnych rzeczy.
4. W opłatach leasingowych uwzględniono wybrane przez Korzystającego następujące dodatkowe programy ubezpieczeniowe:
 - Ochrona Prawna w wariantcie Porada Prawna

Art. 4. Zabezpieczenia Umowy

1. Strony postanawiają, iż prawne zabezpieczenie umowy stanowią:
 1. 3 weksle własne in blanco Korzystającego, wraz z deklaracją wekslową
2. W przypadku zawiadomienia Korzystającego o uzupełnieniu przez Finansującego któregośkolwiek z weksli, o których mowa w ust. 1, Korzystający zobowiązany jest do złożenia Finansującemu w terminie 7 dni (od daty otrzymania zawiadomienia o uzupełnieniu weksła) nowego weksla wraz z poręczeniem wekslowym (o ile zostało przyjęte przy zawarciu Umowy Leasingu) i z deklaracją wekslową, o treści zgodnej z deklaracją dotychczasową.

Art. 5. Pozostałe postanowienia

1. Przez pojęcie Umowy Leasingu strony rozumieją niniejszą umowę ramową wraz ze stanowiącymi integralną jej część:
 - 1) Ogólnymi Warunkami Umowy Leasingu (OWUL) jako Załącznikiem nr 1,
 - 2) Załącznikami dotyczącymi poszczególnych rzeczy stanowiących przedmiot niniejszej umowy - oznaczanymi kolejnymi numerami począwszy od numeru B/O/KA/2014/06/0006/001W razie sprzeczności umowy z OWUL lub którymkolwiek z Załączników, pierwszeństwo ma treść umowy.
2. W zakresie ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu strony ustalają, iż zastosowanie ma § 6 „UBEZPIECZENIE - CZĘŚĆ OGÓLNA” OWUL oraz § 6b OWUL.
3. Wprowadza się następujące zmiany do Ogólnych Warunków Umowy Leasingu:
 - 1) W § 3 ust. 5 oraz w § 4 ust. 2 i 6 w miejscach gdzie mowa jest o Załącznikach nr 1 i 3, należy rozumieć odpowiednie Załączniki dotyczące poszczególnych rzeczy, o których mowa w ust. 1 punkt 2).
 - 2) W § 7 ust. 6 OWUL dodaje się punkt 6.11, o następującym brzmieniu: „Korzystający pomimo wezwania nie złoży Finansującemu kolejnego weksła z deklaracją wekslową w przypadku, o którym mowa w art. 4 ust. 2 Umowy Leasingu”
4. Korzystający oświadcza, że zapoznał się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia do Generalnej Umowy Ubezpieczenia „OCHRONA PRAWNA DLA KLIENTÓW PKO LEASING” z dnia 28.06.2012 r. oraz wyraża zgodę na objęcie ochroną ubezpieczeniową w ramach ww. umowy generalnej oraz na przekazanie danych ubezpieczonego, w tym danych osobowych, D.A.S. Towarzystwu Ubezpieczeń Ochrony Prawnej S.A. w zakresie niezbędnym do wykonania umowy ubezpieczenia. Ponadto Korzystający (Ubezpieczony) potwierdza, że:
 - 1) przed przystąpieniem do ubezpieczenia w ramach ww. umowy generalnej zawartej przez PKO Leasing S.A. i PKO Bankowy Leasing Sp. z o.o. z D.A.S. Towarzystwo Ubezpieczeń Ochrony Prawnej S.A. (Ubezpieczyciel) otrzymał i zapoznał się z tekstem Ogólnych Warunków Ubezpieczenia do ww. umowy generalnej, które stanowią integralną treść generalnej umowy ubezpieczenia, do której przystąpił
 - 2) został poinformowany, że wobec D.A.S. Towarzystwo Ubezpieczeń Ochrony Prawnej S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Wspólna 25, będącego administratorem danych osobowych, przysługuje mu na podstawie ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29.08.1997 (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.) prawo do dobrowolności podania danych, prawo dostępu do treści swoich danych i do ich poprawiania oraz prawo do informacji o celu zbierania i przetwarzania danych.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.



Korzystający

RSBH "KOSOK"

Podpisany, tj. powyżej podpis/ą został/ą złożony/e w mojej obecności, własnoręcznie przez Korzystającego/osobę reprezentującą

Korzystającego

44-240 Zory ul. Gajowa 82

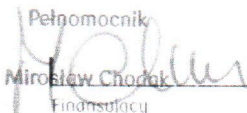
tel./fax 76 303 41 76 77

NIP 842-040-71-43 REGON 371699053

RS Leasing S.A. ul. Śmigłego-Rydza 20, 93-281 Łódź

03.06.2014

Data

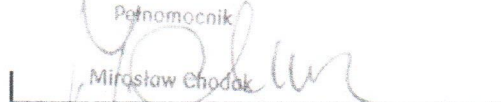
Pełnomocnik

Miroslaw Chodak
Finansujący

Beta Korskowska - Prji

Oddział Regionalny

Dzielnica

3/1

Pełnomocnik

Miroslaw Chodak

Podpis pracownika PKO Leasing S.A.

PKO LEASING S.A.

Al. Śmigłego-Rydza 20, 93-281 Łódź
tel: 42 253 96 00, fax: 42 253 96 16
NIP: 725-17-35-694, REGON: 472191767
(110)

Załącznik nr B/O/KA/2014/06/0006/001 do Umowy Leasingu (ramowej) nr B/O/KA/2014/06/0006 z dnia 03.06.2014 wprowadzonym w pierwotnej treści w dniu 03.06.2014

| Specyfikacja przedmiotu | |
|--|------------------------------|
| marka, typ, model | Autobus miejski MAZ 203 |
| rok produkcji | 2014 |
| rodzaj pojazdu | Autobus |
| nr nadwozia | Zgodnie z protokołem odbioru |
| SPRZEDAWCA (DOSTAWCA) | |
| Star Truck Sp. z o.o. ul. Wyszogrodzka 29, 09-100 Śańki, Polska | |

| Parametry umowy | |
|--|------------|
| Waluta Umowy jest PLN - leasing złotowy | |
| wartość przedmiotu netto [zł] | 525 000,00 |
| data zakończenia leasingu | 30.06.2019 |
| Opłata Koncowa [zł] | 5 250,00 |
| Wynagrodzenie Pieniężne, o którym mowa w § 5 ust. 2 p. 2.1 OWUL wraz z Opłatą Koncową netto [zł] | 586 156,20 |
| Stopa, o której mowa w § 5 ust. 10 p. 10.5 jest: | WIBOR 1M |

| Terminarz opłat leasingowych | | | | |
|------------------------------|----------------|------------------|------------------------|-------------------|
| Nazwa Opłaty | Data płatności | Kwota netto [zł] | Kwota podatku VAT [zł] | Kwota Brutto [zł] |
| Opłata wstępna | 15.06.2014 | 52 500,00 | 12 075,00 | 64 575,00 |
| 1. Opłata Okresowa | 10.07.2014 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 2. Opłata Okresowa | 10.08.2014 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 3. Opłata Okresowa | 10.09.2014 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 4. Opłata Okresowa | 10.10.2014 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 5. Opłata Okresowa | 10.11.2014 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 6. Opłata Okresowa | 10.12.2014 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 7. Opłata Okresowa | 10.01.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 8. Opłata Okresowa | 10.02.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 9. Opłata Okresowa | 10.03.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 10. Opłata Okresowa | 10.04.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 11. Opłata Okresowa | 10.05.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 12. Opłata Okresowa | 10.06.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 13. Opłata Okresowa | 10.07.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 14. Opłata Okresowa | 10.08.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 15. Opłata Okresowa | 10.09.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 16. Opłata Okresowa | 10.10.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 17. Opłata Okresowa | 10.11.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 18. Opłata Okresowa | 10.12.2015 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 19. Opłata Okresowa | 10.01.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 20. Opłata Okresowa | 10.02.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 21. Opłata Okresowa | 10.03.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 22. Opłata Okresowa | 10.04.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 23. Opłata Okresowa | 10.05.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 24. Opłata Okresowa | 10.06.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 25. Opłata Okresowa | 10.07.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 26. Opłata Okresowa | 10.08.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 27. Opłata Okresowa | 10.09.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 28. Opłata Okresowa | 10.10.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 29. Opłata Okresowa | 10.11.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |

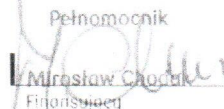
Molun

B. Kof

| | | | | |
|---------------------|------------|----------|----------|-----------|
| 30. Opłata Okresowa | 10.12.2016 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 31. Opłata Okresowa | 10.01.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 32. Opłata Okresowa | 10.02.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 33. Opłata Okresowa | 10.03.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 34. Opłata Okresowa | 10.04.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 35. Opłata Okresowa | 10.05.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 36. Opłata Okresowa | 10.06.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 37. Opłata Okresowa | 10.07.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 38. Opłata Okresowa | 10.08.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 39. Opłata Okresowa | 10.09.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 40. Opłata Okresowa | 10.10.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 41. Opłata Okresowa | 10.11.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 42. Opłata Okresowa | 10.12.2017 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 43. Opłata Okresowa | 10.01.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 44. Opłata Okresowa | 10.02.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 45. Opłata Okresowa | 10.03.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 46. Opłata Okresowa | 10.04.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 47. Opłata Okresowa | 10.05.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 48. Opłata Okresowa | 10.06.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 49. Opłata Okresowa | 10.07.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 50. Opłata Okresowa | 10.08.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 51. Opłata Okresowa | 10.09.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 52. Opłata Okresowa | 10.10.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 53. Opłata Okresowa | 10.11.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 54. Opłata Okresowa | 10.12.2018 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 55. Opłata Okresowa | 10.01.2019 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 56. Opłata Okresowa | 10.02.2019 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 57. Opłata Okresowa | 10.03.2019 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 58. Opłata Okresowa | 10.04.2019 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 59. Opłata Okresowa | 10.05.2019 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| 60. Opłata Okresowa | 10.06.2019 | 8 806,77 | 2 025,55 | 10 832,32 |
| Opłata Końcowa | 10.06.2019 | 5 250,00 | 1 207,50 | 6 457,50 |

1. Terminarz Opłat określa zobowiązania finansowe Korzystającego wobec Finansującego i stanowi podstawę do dokonywania płatności niezależnie od doręczenia Korzystającemu faktury VAT, do wystawienia której Finansujący jest zobowiązany zgodnie z przepisami ustawy o podatku VAT.
2. Kwoty podatku VAT wskazane w Terminarzu Opłat zostały obliczone wg stawki obowiązującej w dniu zawarcia Umowy Leasingu. W przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku VAT Korzystający jest zobowiązany do wnoszenia opłat skalkulowanych na podstawie kwoty netto i aktualnej stawki podatku VAT.
3. Na każdą opłatę wskazaną w Terminarzu Opłat Korzystający otrzyma fakturę VAT, z wyjątkiem wpłat na Depozyt Gwarancyjny. W przypadku Opłaty Końcowej faktura zostanie wystawiona po otrzymaniu przez Finansującego kwoty brutto.
4. Za datę zapłaty uważa się datę użycia rachunku Finansującego. W przypadku przekroczenia terminu zapłaty Finansujący ma prawo obliczenia odsetek za opóźnienie w wysokości odsetek umownych.
5. Wpłaty należy dokonywać na rachunek Finansującego nr 68 1020 3352 0000 1902 0009 6875, o ile na fakturze lub innym odpowiednim dokumencie księgowym nie wskazano inaczej. Dowód wpłaty należy oznaczyć numerem faktury lub odpowiedniego dokumentu księgowego.
6. Korzystający oświadcza, że jest podatnikiem VAT.


Korzystający

Pełnomocnik

Mirosław Chodak
Finansujący


Beata Korsakowska-Przył
Dyrektor
Oddziału Regionalnego

FRUH "KŁOSK"
Kłopoty 4
44-240 Żory ul. Gajowa 82
tel: +48 33 436 73 77
NIP: 642-064-100 REGON: 271899080
KRS: 0000464143 Sąd Rejonowy dla M. St. Łódź

PKO LEASING S.A.
Al. Śmigłego-Rydza 20, 93-281 Łódź
tel: 42 253 96 00, fax: 42 253 96 16
NIP: 725-17-35-694, REGON: 472191767
(110)

PKN ORLEN S.A. informuje, że na swoich stronach www stosuje pliki cookies (tzw. ciasteczka). Kliknij [Zgadzam się], aby ta informacja nie pojawiała się więcej. Kliknij [Polityka prywatności i cookies], aby dowiedzieć się więcej, w tym jak zarządzać plikami cookies za pośrednictwem swojej przeglądarki internetowej.

Wykaz plików Cookies wykorzystywanych w serwisie www.orlen.pl [Rozwiń]



Jesteś tutaj: [Orlen.pl](#) > [PL](#) > [Dla biznesu](#) > [Hurtowe ceny paliw](#) > [Archiwum cen](#)

Dla biznesu

| |
|---|
| Paliwa |
| Paliwa lotnicze |
| Produkty petrochemiczne |
| Produkty sklepowe i usługi |
| Energia elektryczna i ciepła |
| Gaz ziemny |
| Hurtowe ceny paliw |
| Archiwum cen |
| Współpraca franczyzowa |
| Internetowa obsługa sprzedaży |
| Karty paliwowe |
| Kontakt handlowy |

Archiwum cen

[Olej Napędowy Ekodiesel](#)

2014

[pokaż](#)

| Data zmiany | Olej Napędowy Ekodiesel |
|--------------------|--------------------------------|
| 31-12-2014 | 3 465 zł/m ³ |
| 30-12-2014 | 3 482 zł/m ³ |
| 24-12-2014 | 3 487 zł/m ³ |
| 23-12-2014 | 3 475 zł/m ³ |
| 20-12-2014 | 3 463 zł/m ³ |
| 19-12-2014 | 3 452 zł/m ³ |
| 18-12-2014 | 3 443 zł/m ³ |
| 17-12-2014 | 3 438 zł/m ³ |
| 16-12-2014 | 3 449 zł/m ³ |
| 13-12-2014 | 3 494 zł/m ³ |
| 12-12-2014 | 3 532 zł/m ³ |
| 11-12-2014 | 3 522 zł/m ³ |
| 10-12-2014 | 3 581 zł/m ³ |
| 09-12-2014 | 3 604 zł/m ³ |
| 06-12-2014 | 3 629 zł/m ³ |
| 05-12-2014 | 3 650 zł/m ³ |
| 04-12-2014 | 3 670 zł/m ³ |
| 03-12-2014 | 3 689 zł/m ³ |
| 02-12-2014 | 3 691 zł/m ³ |
| 29-11-2014 | 3 695 zł/m ³ |
| 28-11-2014 | 3 747 zł/m ³ |
| 27-11-2014 | 3 827 zł/m ³ |
| 26-11-2014 | 3 850 zł/m ³ |
| 25-11-2014 | 3 862 zł/m ³ |
| 22-11-2014 | 3 843 zł/m ³ |
| 21-11-2014 | 3 836 zł/m ³ |
| 20-11-2014 | 3 844 zł/m ³ |
| 19-11-2014 | 3 851 zł/m ³ |
| 18-11-2014 | 3 861 zł/m ³ |
| 15-11-2014 | 3 866 zł/m ³ |
| 14-11-2014 | 3 903 zł/m ³ |
| 13-11-2014 | 3 980 zł/m ³ |
| 08-11-2014 | 3 972 zł/m ³ |
| 07-11-2014 | 3 954 zł/m ³ |
| 06-11-2014 | 3 953 zł/m ³ |
| 05-11-2014 | 3 946 zł/m ³ |
| 04-11-2014 | 3 982 zł/m ³ |
| 01-11-2014 | 3 967 zł/m ³ |
| 31-10-2014 | 3 961 zł/m ³ |
| 30-10-2014 | 3 952 zł/m ³ |
| 29-10-2014 | 3 939 zł/m ³ |
| 28-10-2014 | 3 936 zł/m ³ |
| 25-10-2014 | 3 939 zł/m ³ |
| 24-10-2014 | 3 937 zł/m ³ |
| 23-10-2014 | 3 923 zł/m ³ |
| 22-10-2014 | 3 915 zł/m ³ |

| | |
|------------|-------------------------|
| 21-10-2014 | 3 910 zł/m ³ |
| 18-10-2014 | 3 902 zł/m ³ |
| 17-10-2014 | 3 888 zł/m ³ |
| 16-10-2014 | 3 924 zł/m ³ |
| 15-10-2014 | 3 968 zł/m ³ |
| 14-10-2014 | 3 982 zł/m ³ |
| 11-10-2014 | 3 994 zł/m ³ |
| 10-10-2014 | 4 011 zł/m ³ |
| 09-10-2014 | 4 031 zł/m ³ |
| 08-10-2014 | 4 039 zł/m ³ |
| 07-10-2014 | 4 045 zł/m ³ |
| 04-10-2014 | 4 063 zł/m ³ |
| 03-10-2014 | 4 085 zł/m ³ |
| 02-10-2014 | 4 106 zł/m ³ |
| 01-10-2014 | 4 091 zł/m ³ |
| 30-09-2014 | 4 083 zł/m ³ |
| 27-09-2014 | 4 074 zł/m ³ |
| 26-09-2014 | 4 067 zł/m ³ |
| 25-09-2014 | 4 051 zł/m ³ |
| 24-09-2014 | 4 054 zł/m ³ |
| 23-09-2014 | 4 074 zł/m ³ |
| 20-09-2014 | 4 091 zł/m ³ |
| 19-09-2014 | 4 094 zł/m ³ |
| 18-09-2014 | 4 113 zł/m ³ |
| 17-09-2014 | 4 117 zł/m ³ |
| 16-09-2014 | 4 116 zł/m ³ |
| 13-09-2014 | 4 115 zł/m ³ |
| 12-09-2014 | 4 117 zł/m ³ |
| 11-09-2014 | 4 122 zł/m ³ |
| 10-09-2014 | 4 159 zł/m ³ |
| 09-09-2014 | 4 150 zł/m ³ |
| 06-09-2014 | 4 155 zł/m ³ |
| 05-09-2014 | 4 153 zł/m ³ |
| 04-09-2014 | 4 147 zł/m ³ |
| 03-09-2014 | 4 141 zł/m ³ |
| 02-09-2014 | 4 156 zł/m ³ |
| 30-08-2014 | 4 148 zł/m ³ |
| 29-08-2014 | 4 133 zł/m ³ |
| 28-08-2014 | 4 124 zł/m ³ |
| 27-08-2014 | 4 112 zł/m ³ |
| 25-08-2014 | 4 100 zł/m ³ |
| 24-08-2014 | 4 081 zł/m ³ |
| 23-08-2014 | 4 107 zł/m ³ |
| 22-08-2014 | 4 104 zł/m ³ |
| 21-08-2014 | 4 099 zł/m ³ |
| 20-08-2014 | 4 103 zł/m ³ |
| 19-08-2014 | 4 107 zł/m ³ |

| | |
|------------|-------------------------|
| 15-08-2014 | 4 133 zł/m ³ |
| 14-08-2014 | 4 152 zł/m ³ |
| 13-08-2014 | 4 161 zł/m ³ |
| 12-08-2014 | 4 168 zł/m ³ |
| 09-08-2014 | 4 162 zł/m ³ |
| 08-08-2014 | 4 141 zł/m ³ |
| 07-08-2014 | 4 129 zł/m ³ |
| 06-08-2014 | 4 130 zł/m ³ |
| 05-08-2014 | 4 144 zł/m ³ |
| 02-08-2014 | 4 152 zł/m ³ |
| 01-08-2014 | 4 147 zł/m ³ |
| 31-07-2014 | 4 140 zł/m ³ |
| 30-07-2014 | 4 133 zł/m ³ |
| 29-07-2014 | 4 122 zł/m ³ |
| 26-07-2014 | 4 117 zł/m ³ |
| 25-07-2014 | 4 107 zł/m ³ |
| 24-07-2014 | 4 105 zł/m ³ |
| 23-07-2014 | 4 099 zł/m ³ |
| 22-07-2014 | 4 093 zł/m ³ |
| 19-07-2014 | 4 089 zł/m ³ |
| 18-07-2014 | 4 079 zł/m ³ |
| 17-07-2014 | 4 077 zł/m ³ |
| 16-07-2014 | 4 075 zł/m ³ |
| 15-07-2014 | 4 081 zł/m ³ |
| 12-07-2014 | 4 083 zł/m ³ |
| 11-07-2014 | 4 089 zł/m ³ |
| 10-07-2014 | 4 105 zł/m ³ |
| 09-07-2014 | 4 122 zł/m ³ |
| 08-07-2014 | 4 130 zł/m ³ |
| 05-07-2014 | 4 135 zł/m ³ |
| 04-07-2014 | 4 145 zł/m ³ |
| 03-07-2014 | 4 160 zł/m ³ |
| 02-07-2014 | 4 172 zł/m ³ |
| 01-07-2014 | 4 197 zł/m ³ |
| 28-06-2014 | 4 206 zł/m ³ |
| 27-06-2014 | 4 213 zł/m ³ |
| 26-06-2014 | 4 221 zł/m ³ |
| 25-06-2014 | 4 222 zł/m ³ |
| 24-06-2014 | 4 216 zł/m ³ |
| 21-06-2014 | 4 212 zł/m ³ |
| 19-06-2014 | 4 184 zł/m ³ |
| 18-06-2014 | 4 161 zł/m ³ |
| 17-06-2014 | 4 136 zł/m ³ |
| 14-06-2014 | 4 111 zł/m ³ |
| 13-06-2014 | 4 089 zł/m ³ |
| 12-06-2014 | 4 073 zł/m ³ |
| 11-06-2014 | 4 066 zł/m ³ |

| | |
|------------|-------------------------|
| 10-06-2014 | 4 064 zł/m ³ |
| 07-06-2014 | 4 057 zł/m ³ |
| 06-06-2014 | 4 062 zł/m ³ |
| 04-06-2014 | 4 068 zł/m ³ |
| 03-06-2014 | 4 078 zł/m ³ |
| 31-05-2014 | 4 087 zł/m ³ |
| 30-05-2014 | 4 119 zł/m ³ |
| 29-05-2014 | 4 131 zł/m ³ |
| 28-05-2014 | 4 142 zł/m ³ |
| 24-05-2014 | 4 145 zł/m ³ |
| 23-05-2014 | 4 153 zł/m ³ |
| 22-05-2014 | 4 155 zł/m ³ |
| 21-05-2014 | 4 154 zł/m ³ |
| 20-05-2014 | 4 155 zł/m ³ |
| 17-05-2014 | 4 153 zł/m ³ |
| 16-05-2014 | 4 143 zł/m ³ |
| 15-05-2014 | 4 129 zł/m ³ |
| 14-05-2014 | 4 118 zł/m ³ |
| 13-05-2014 | 4 110 zł/m ³ |
| 10-05-2014 | 4 106 zł/m ³ |
| 09-05-2014 | 4 098 zł/m ³ |
| 08-05-2014 | 4 105 zł/m ³ |
| 07-05-2014 | 4 102 zł/m ³ |
| 01-05-2014 | 4 139 zł/m ³ |
| 30-04-2014 | 4 166 zł/m ³ |
| 29-04-2014 | 4 162 zł/m ³ |
| 26-04-2014 | 4 176 zł/m ³ |
| 25-04-2014 | 4 179 zł/m ³ |
| 24-04-2014 | 4 169 zł/m ³ |
| 23-04-2014 | 4 192 zł/m ³ |
| 18-04-2014 | 4 193 zł/m ³ |
| 17-04-2014 | 4 186 zł/m ³ |
| 16-04-2014 | 4 165 zł/m ³ |
| 15-04-2014 | 4 147 zł/m ³ |
| 12-04-2014 | 4 141 zł/m ³ |
| 11-04-2014 | 4 132 zł/m ³ |
| 10-04-2014 | 4 126 zł/m ³ |
| 09-04-2014 | 4 124 zł/m ³ |
| 08-04-2014 | 4 122 zł/m ³ |
| 04-04-2014 | 4 112 zł/m ³ |
| 03-04-2014 | 4 125 zł/m ³ |
| 02-04-2014 | 4 153 zł/m ³ |
| 01-04-2014 | 4 161 zł/m ³ |
| 29-03-2014 | 4 156 zł/m ³ |
| 28-03-2014 | 4 148 zł/m ³ |
| 27-03-2014 | 4 142 zł/m ³ |
| 26-03-2014 | 4 147 zł/m ³ |

| | |
|------------|-------------------------|
| 25-03-2014 | 4 139 zł/m ³ |
| 22-03-2014 | 4 126 zł/m ³ |
| 21-03-2014 | 4 115 zł/m ³ |
| 20-03-2014 | 4 109 zł/m ³ |
| 19-03-2014 | 4 123 zł/m ³ |
| 18-03-2014 | 4 118 zł/m ³ |
| 15-03-2014 | 4 123 zł/m ³ |
| 14-03-2014 | 4 126 zł/m ³ |
| 13-03-2014 | 4 140 zł/m ³ |
| 11-03-2014 | 4 149 zł/m ³ |
| 08-03-2014 | 4 160 zł/m ³ |
| 07-03-2014 | 4 170 zł/m ³ |
| 06-03-2014 | 4 198 zł/m ³ |
| 05-03-2014 | 4 196 zł/m ³ |
| 04-03-2014 | 4 200 zł/m ³ |
| 01-03-2014 | 4 181 zł/m ³ |
| 28-02-2014 | 4 187 zł/m ³ |
| 27-02-2014 | 4 191 zł/m ³ |
| 26-02-2014 | 4 200 zł/m ³ |
| 25-02-2014 | 4 218 zł/m ³ |
| 22-02-2014 | 4 221 zł/m ³ |
| 21-02-2014 | 4 224 zł/m ³ |
| 20-02-2014 | 4 205 zł/m ³ |
| 19-02-2014 | 4 189 zł/m ³ |
| 18-02-2014 | 4 182 zł/m ³ |
| 15-02-2014 | 4 186 zł/m ³ |
| 14-02-2014 | 4 193 zł/m ³ |
| 13-02-2014 | 4 196 zł/m ³ |
| 12-02-2014 | 4 198 zł/m ³ |
| 11-02-2014 | 4 200 zł/m ³ |
| 08-02-2014 | 4 194 zł/m ³ |
| 07-02-2014 | 4 196 zł/m ³ |
| 06-02-2014 | 4 204 zł/m ³ |
| 05-02-2014 | 4 212 zł/m ³ |
| 04-02-2014 | 4 217 zł/m ³ |
| 01-02-2014 | 4 227 zł/m ³ |
| 31-01-2014 | 4 230 zł/m ³ |
| 30-01-2014 | 4 201 zł/m ³ |
| 29-01-2014 | 4 182 zł/m ³ |
| 28-01-2014 | 4 187 zł/m ³ |
| 25-01-2014 | 4 182 zł/m ³ |
| 24-01-2014 | 4 174 zł/m ³ |
| 23-01-2014 | 4 169 zł/m ³ |
| 22-01-2014 | 4 160 zł/m ³ |
| 18-01-2014 | 4 141 zł/m ³ |
| 17-01-2014 | 4 124 zł/m ³ |
| 16-01-2014 | 4 122 zł/m ³ |

| | |
|------------|-------------------------|
| 15-01-2014 | 4 101 zł/m ³ |
| 14-01-2014 | 4 112 zł/m ³ |
| 11-01-2014 | 4 117 zł/m ³ |
| 10-01-2014 | 4 136 zł/m ³ |
| 09-01-2014 | 4 149 zł/m ³ |
| 08-01-2014 | 4 147 zł/m ³ |
| 04-01-2014 | 4 141 zł/m ³ |
| 03-01-2014 | 4 159 zł/m ³ |
| 01-01-2014 | 4 195 zł/m ³ |

Powyższe ceny bez podatku VAT, za paliwo w temperaturze referencyjnej 15°C



| Data | Cena netto ON za 1000 litrow (1 m ³) | Cena średnia |
|------------|--|--------------|
| 31-12-2014 | 3 465 zł | |
| 30-12-2014 | 3 482 zł | |
| 24-12-2014 | 3 487 zł | |
| 23-12-2014 | 3 475 zł | |
| 20-12-2014 | 3 463 zł | |
| 19-12-2014 | 3 452 zł | |
| 18-12-2014 | 3 443 zł | |
| 17-12-2014 | 3 438 zł | |
| 16-12-2014 | 3 449 zł | |
| 13-12-2014 | 3 494 zł | |
| 12-12-2014 | 3 532 zł | |
| 11-12-2014 | 3 522 zł | |
| 10-12-2014 | 3 581 zł | |
| 09-12-2014 | 3 604 zł | |
| 06-12-2014 | 3 629 zł | |
| 05-12-2014 | 3 650 zł | |
| 04-12-2014 | 3 670 zł | |
| 03-12-2014 | 3 689 zł | |
| 02-12-2014 | 3 691 zł | 3,5377 zł |
| 29-11-2014 | 3 695 zł | |
| 28-11-2014 | 3 747 zł | |
| 27-11-2014 | 3 827 zł | |
| 26-11-2014 | 3 850 zł | |
| 25-11-2014 | 3 862 zł | |
| 22-11-2014 | 3 843 zł | |
| 21-11-2014 | 3 836 zł | |
| 20-11-2014 | 3 844 zł | |
| 19-11-2014 | 3 851 zł | |
| 18-11-2014 | 3 861 zł | |
| 15-11-2014 | 3 866 zł | |
| 14-11-2014 | 3 903 zł | |
| 13-11-2014 | 3 980 zł | |
| 08-11-2014 | 3 972 zł | |
| 07-11-2014 | 3 954 zł | |
| 06-11-2014 | 3 953 zł | |
| 05-11-2014 | 3 946 zł | |
| 04-11-2014 | 3 982 zł | |
| 01-11-2014 | 3 967 zł | 3,8810 zł |
| 31-10-2014 | 3 961 zł | |
| 30-10-2014 | 3 952 zł | |
| 29-10-2014 | 3 939 zł | |
| 28-10-2014 | 3 936 zł | |
| 25-10-2014 | 3 939 zł | |
| 24-10-2014 | 3 937 zł | |
| 23-10-2014 | 3 923 zł | |
| 22-10-2014 | 3 915 zł | |
| 21-10-2014 | 3 910 zł | |

| | |
|------------|----------|
| 18-10-2014 | 3 902 zł |
| 17-10-2014 | 3 888 zł |
| 16-10-2014 | 3 924 zł |
| 15-10-2014 | 3 968 zł |
| 14-10-2014 | 3 982 zł |
| 11-10-2014 | 3 994 zł |
| 10-10-2014 | 4 011 zł |
| 09-10-2014 | 4 031 zł |
| 08-10-2014 | 4 039 zł |
| 07-10-2014 | 4 045 zł |
| 04-10-2014 | 4 063 zł |
| 03-10-2014 | 4 085 zł |
| 02-10-2014 | 4 106 zł |
| 01-10-2014 | 4 091 zł |
| 30-09-2014 | 4 083 zł |
| 27-09-2014 | 4 074 zł |
| 26-09-2014 | 4 067 zł |
| 25-09-2014 | 4 051 zł |
| 24-09-2014 | 4 054 zł |
| 23-09-2014 | 4 074 zł |
| 20-09-2014 | 4 091 zł |
| 19-09-2014 | 4 094 zł |
| 18-09-2014 | 4 113 zł |
| 17-09-2014 | 4 117 zł |
| 16-09-2014 | 4 116 zł |
| 13-09-2014 | 4 115 zł |
| 12-09-2014 | 4 117 zł |
| 11-09-2014 | 4 122 zł |
| 10-09-2014 | 4 159 zł |
| 09-09-2014 | 4 150 zł |
| 06-09-2014 | 4 155 zł |
| 05-09-2014 | 4 153 zł |
| 04-09-2014 | 4 147 zł |
| 03-09-2014 | 4 141 zł |
| 02-09-2014 | 4 156 zł |
| 30-08-2014 | 4 148 zł |
| 29-08-2014 | 4 133 zł |
| 28-08-2014 | 4 124 zł |
| 27-08-2014 | 4 112 zł |
| 25-08-2014 | 4 100 zł |
| 24-08-2014 | 4 081 zł |
| 23-08-2014 | 4 107 zł |
| 22-08-2014 | 4 104 zł |
| 21-08-2014 | 4 095 zł |
| 20-08-2014 | 4 103 zł |
| 19-08-2014 | 4 107 zł |
| 15-08-2014 | 4 133 zł |
| 14-08-2014 | 4 152 zł |
| 13-08-2014 | 4 161 zł |
| 12-08-2014 | 4 168 zł |
| 3,9800 zł | |
| 4,1119 zł | |

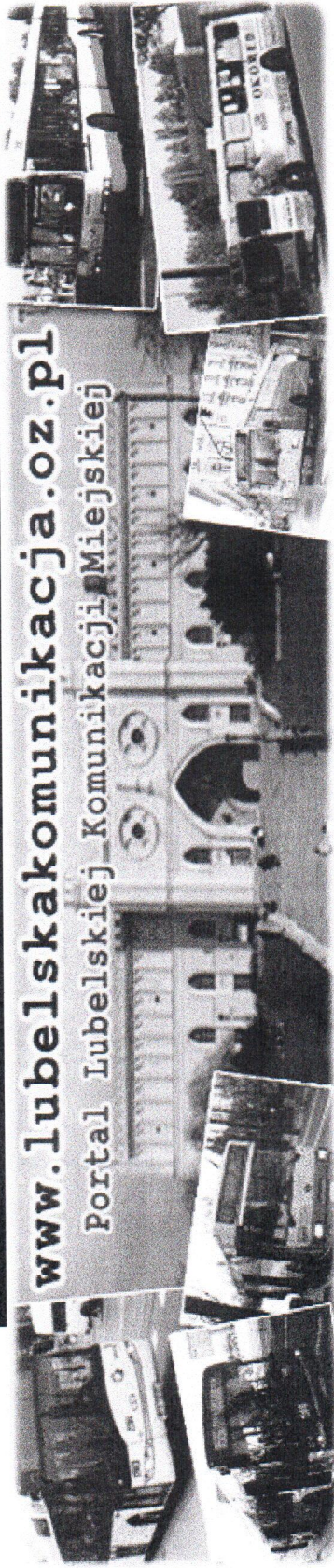
| | |
|------------|----------|
| 09-08-2014 | 4 162 zł |
| 08-08-2014 | 4 141 zł |
| 07-08-2014 | 4 129 zł |
| 06-08-2014 | 4 130 zł |
| 05-08-2014 | 4 144 zł |
| 02-08-2014 | 4 152 zł |
| 01-08-2014 | 4 147 zł |
| 31-07-2014 | 4 140 zł |
| 30-07-2014 | 4 133 zł |
| 29-07-2014 | 4 122 zł |
| 26-07-2014 | 4 117 zł |
| 25-07-2014 | 4 107 zł |
| 24-07-2014 | 4 105 zł |
| 23-07-2014 | 4 099 zł |
| 22-07-2014 | 4 093 zł |
| 19-07-2014 | 4 089 zł |
| 18-07-2014 | 4 079 zł |
| 17-07-2014 | 4 077 zł |
| 16-07-2014 | 4 075 zł |
| 15-07-2014 | 4 081 zł |
| 12-07-2014 | 4 083 zł |
| 11-07-2014 | 4 089 zł |
| 10-07-2014 | 4 105 zł |
| 09-07-2014 | 4 122 zł |
| 08-07-2014 | 4 130 zł |
| 05-07-2014 | 4 135 zł |
| 04-07-2014 | 4 145 zł |
| 03-07-2014 | 4 160 zł |
| 02-07-2014 | 4 172 zł |
| 01-07-2014 | 4 197 zł |
| 28-06-2014 | 4 206 zł |
| 27-06-2014 | 4 213 zł |
| 26-06-2014 | 4 221 zł |
| 25-06-2014 | 4 222 zł |
| 24-06-2014 | 4 216 zł |
| 21-06-2014 | 4 212 zł |
| 19-06-2014 | 4 184 zł |
| 18-06-2014 | 4 161 zł |
| 17-06-2014 | 4 136 zł |
| 14-06-2014 | 4 111 zł |
| 13-06-2014 | 4 089 zł |
| 12-06-2014 | 4 073 zł |
| 11-06-2014 | 4 066 zł |
| 10-06-2014 | 4 064 zł |
| 07-06-2014 | 4 057 zł |
| 06-06-2014 | 4 062 zł |
| 04-06-2014 | 4 068 zł |
| 03-06-2014 | 4 078 zł |
| 31-05-2014 | 4 087 zł |
| 30-05-2014 | 4 119 zł |
| 4,1290 zł | |
| 4,1154 zł | |
| 4,1355 zł | |

| | |
|------------|----------|
| 29-05-2014 | 4 131 zł |
| 28-05-2014 | 4 142 zł |
| 24-05-2014 | 4 145 zł |
| 23-05-2014 | 4 153 zł |
| 22-05-2014 | 4 155 zł |
| 21-05-2014 | 4 154 zł |
| 20-05-2014 | 4 155 zł |
| 17-05-2014 | 4 153 zł |
| 16-05-2014 | 4 143 zł |
| 15-05-2014 | 4 129 zł |
| 14-05-2014 | 4 118 zł |
| 13-05-2014 | 4 110 zł |
| 10-05-2014 | 4 106 zł |
| 09-05-2014 | 4 098 zł |
| 08-05-2014 | 4 105 zł |
| 07-05-2014 | 4 102 zł |
| 01-05-2014 | 4 139 zł |
| 30-04-2014 | 4 166 zł |
| 29-04-2014 | 4 162 zł |
| 26-04-2014 | 4 176 zł |
| 25-04-2014 | 4 179 zł |
| 24-04-2014 | 4 169 zł |
| 23-04-2014 | 4 192 zł |
| 18-04-2014 | 4 193 zł |
| 17-04-2014 | 4 186 zł |
| 16-04-2014 | 4 165 zł |
| 15-04-2014 | 4 147 zł |
| 12-04-2014 | 4 141 zł |
| 11-04-2014 | 4 132 zł |
| 10-04-2014 | 4 126 zł |
| 09-04-2014 | 4 124 zł |
| 08-04-2014 | 4 122 zł |
| 04-04-2014 | 4 112 zł |
| 03-04-2014 | 4 125 zł |
| 02-04-2014 | 4 153 zł |
| 01-04-2014 | 4 161 zł |
| 29-03-2014 | 4 156 zł |
| 28-03-2014 | 4 148 zł |
| 27-03-2014 | 4 142 zł |
| 26-03-2014 | 4 147 zł |
| 25-03-2014 | 4 139 zł |
| 22-03-2014 | 4 126 zł |
| 21-03-2014 | 4 115 zł |
| 20-03-2014 | 4 109 zł |
| 19-03-2014 | 4 123 zł |
| 18-03-2014 | 4 118 zł |
| 15-03-2014 | 4 123 zł |
| 14-03-2014 | 4 126 zł |
| 13-03-2014 | 4 140 zł |
| 11-03-2014 | 4 149 zł |
| 4,1286 zł | |
| 4,1543 zł | |

| | | |
|------------|----------|------------------|
| 08-03-2014 | 4 160 zł | |
| 07-03-2014 | 4 170 zł | |
| 06-03-2014 | 4 198 zł | |
| 05-03-2014 | 4 196 zł | |
| 04-03-2014 | 4 200 zł | |
| 01-03-2014 | 4 181 zł | 4,1483 zł |
| 28-02-2014 | 4 187 zł | |
| 27-02-2014 | 4 191 zł | |
| 26-02-2014 | 4 200 zł | |
| 25-02-2014 | 4 218 zł | |
| 22-02-2014 | 4 221 zł | |
| 21-02-2014 | 4 224 zł | |
| 20-02-2014 | 4 205 zł | |
| 19-02-2014 | 4 189 zł | |
| 18-02-2014 | 4 182 zł | |
| 15-02-2014 | 4 186 zł | |
| 14-02-2014 | 4 193 zł | |
| 13-02-2014 | 4 196 zł | |
| 12-02-2014 | 4 198 zł | |
| 11-02-2014 | 4 200 zł | |
| 08-02-2014 | 4 194 zł | |
| 07-02-2014 | 4 196 zł | |
| 06-02-2014 | 4 204 zł | |
| 05-02-2014 | 4 212 zł | |
| 04-02-2014 | 4 217 zł | |
| 01-02-2014 | 4 227 zł | 4,2020 zł |
| 31-01-2014 | 4 230 zł | |
| 30-01-2014 | 4 201 zł | |
| 29-01-2014 | 4 182 zł | |
| 28-01-2014 | 4 187 zł | |
| 25-01-2014 | 4 182 zł | |
| 24-01-2014 | 4 174 zł | |
| 23-01-2014 | 4 169 zł | |
| 22-01-2014 | 4 160 zł | |
| 18-01-2014 | 4 141 zł | |
| 17-01-2014 | 4 124 zł | |
| 16-01-2014 | 4 122 zł | |
| 15-01-2014 | 4 101 zł | |
| 14-01-2014 | 4 112 zł | |
| 11-01-2014 | 4 117 zł | |
| 10-01-2014 | 4 136 zł | |
| 09-01-2014 | 4 149 zł | |
| 08-01-2014 | 4 147 zł | |
| 04-01-2014 | 4 141 zł | |
| 03-01-2014 | 4 159 zł | |
| 01-01-2014 | 4 195 zł | 4,1565 zł |
| 2014 rok | | 4,0588 zł |



Prosimy, nie blokuj naszej reklamy, to nasze źródło utrzymania. Dodaj domenę na której się znajdujesz do wyjątków AdBlocka.



- [Strona główna](#)
- [Galeria](#)
- [Do pobrania](#)
- [Redakcja](#)
- [Linki](#)

[Menu główne](#)

[Strona główna](#)

[Kontakt](#)

[Redakcja](#)

[Linki](#)

[Szukaj](#)

Różne

[Galeria](#)

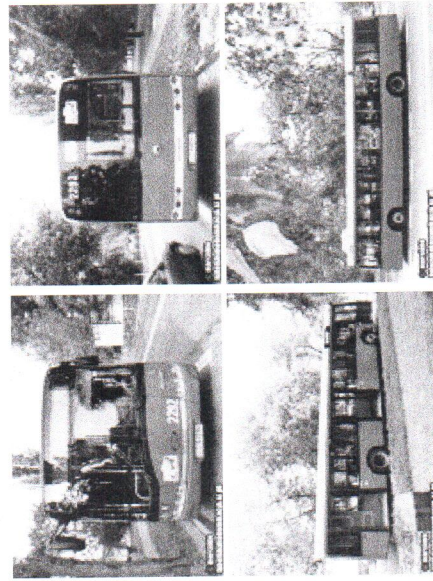
[Do pobrania](#)

Autobusy



21.01.2014 12:27

Dane techniczne autobusów - Solaris Urbino 12



ZTM Lublin



Linie

Obsada linii:

- dni powszednie
- weekendy
- ważne święta

MPK Lublin



Ilostan taboru

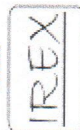
Baza taboru:

- nr inw. 1846-2195
- nr inw. 2197-2269
- nr inw. 2270-2331
- nr inw. 2332-2342

Dane techniczne:

- obecne autobusy MPK
 - byłe autobusy MPK
- Pogotowie techniczne
Tablice kierunkowe

IREX



Ilostan taboru

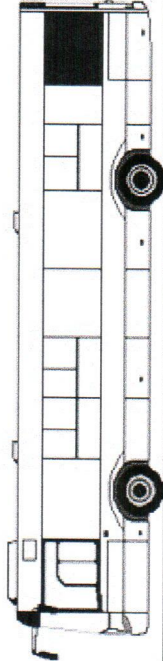
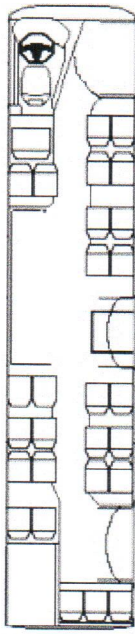
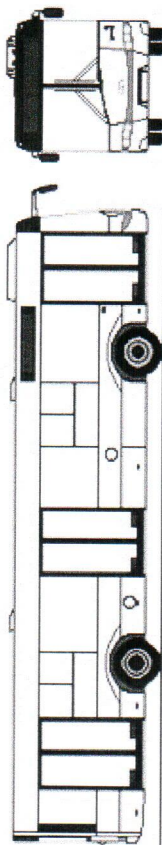
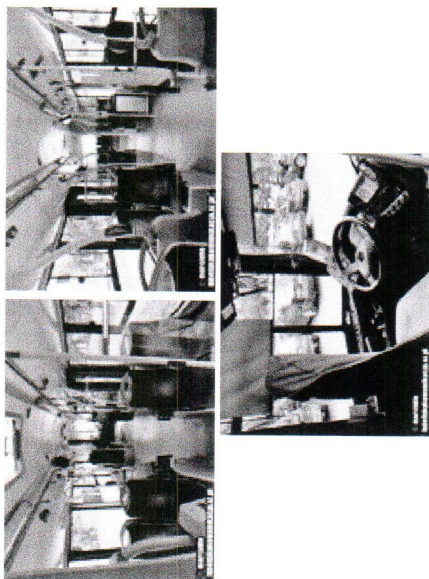
Baza taboru

AKL



Ilostan taboru

Baza taboru



© **marcinto**

lubelskacomunikacja.oz.pl

(kliknij na schemat żeby zobaczyć powiększenie)

Dane techniczne:

Marka Solaris Bus & Coach S.A.
Typ Urbino 12
Klasa MAXI
Rodzaj napędowy Olej napędowy

Liczba miejsc 29
Siedzących

Trolejbusy

ZTM Lublin



Linie

Obsada linii

MPK Lublin



Ilostan taboru

Baza taboru

Dane techniczne

Pogotowiecie sieciowe

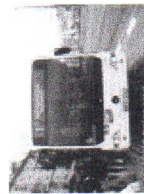
Tablice kierunkowe

Inne

Cennik

Galeria zdjęć

Losowa fotka:



Aktualnie online:

Gości online: 1

Użytkowników online: 0

Łącznie użytkowników: 56

| | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------|--|
| Stojących Razem | 74 103 | Drzwi | |
| Liczba Układ | 3 2-2-2 | Masa | |
| Otwierana | Do wewnątrz | Silnik | |
| Własna Całkowita | 10 900 [kg] 18 000 [kg] | | |
| Producent | DAF | | |
| Typ silnika | PR 183 S1 | | |
| Pojemność skokowa | 9 186 cm ³ | | |
| Liczba cylindrów | 6 | | |
| Moc maksymalna/przy obr./min. | 188 kW/ 248 KM przy 2 080 obr/min | | |
| Moment maksymalny/przy obr./min. | 1 050 Nm przy 1 100 obr/min | | |
| Usytuowanie | rzędowy, wieżowy z tyłu | Skrzynia biegów | |
| Marka | Voith | | |
| Typ | 854.5 | | |
| Sterowanie | automatyczne | Mechanizm hamulców | |
| Rodzaj | tarczowe | | |
| Układ uruchamiający | pneumatyczny | Wymiary | |
| Długość | 12 000 mm | | |
| Szerokość | 2 550 mm | | |
| Wysokość | 2 850 mm | | |
| Promień zawracania | 21 400 mm | | |
| Rozstaw osi I - II | 5 900 mm | | |
| Stopni / wysokość podłogi w I drzwiach | - / 320 mm | | |
| Stopni / wysokość podłogi w II drzwiach | - / 320 mm | | |
| Stopni / wysokość podłogi w III drzwiach | - / 340 mm | | |
| Ilość opon | 6 | | |
| Rozmiar opon | 275/70 R22,5 | Zbiornik paliwa, pojemność | |
| Diesel | 250 dm ³ | | |
| AdBlue | 40 dm ³ | | |
| Srednie zużycie paliwa na 100 km | 36,3 dm ³ | | |
| Srednie zużycie AdBlue na 100 km | 0,21 dm ³ | | |






Solaris Urbino 12 eksploatowane przez MPK Lublin:





[skocz do treści](#)

portal autobusowy w serwisie  transinfo.pl

-  [InfoBus](#)
-  [InfoTram](#)
-  [InfoRail](#)
-  [InfoAir](#)
-  [InfoBike](#)

szukaj

» [Rozkład jazdy autobusów](#) **21 Stycznia 2014, wtorek**, Agnieszki, Jarosława, Nory

Wybierz jedną z naszych baz danych:

- [kalendarium wydarzeń](#)
- [baza autobusów \(beta\)](#)
- [informacje rynkowe](#)
- [informacja przetargowa](#)
- [busforum](#)
- [przetargi](#)
- [przewoźnicy](#)
- [bazy danych](#)
- [redakcja](#)

Gorące tematy

[wszystkie](#) | [7 dni](#) | [24 h](#)

- [Nowe Jelcze M181MB dla Krakowa \(356 komentarzy\)](#)
- [Jelcz M125M Vecto wraca do gry! \(309 komentarzy\)](#)
- [Przetargi w Katowicach: wygrana Polskich Autobusów \(243 komentarzy\)](#)
- [Rzeszów otwiera oferty \(191 komentarzy\)](#)
- [IRISBUS B961E - jedyny wysokopodłogowy autobus miejski klasy mega oferowany w Polsce \(185 komentarzy\)](#)
- [Autobusy MAZ na polskich drogach \(182 komentarzy\)](#)
- [Dwie oferty w przetargu MPK Tarnów \(144 komentarzy\)](#)
- [Sprawa komentarzy do artykułu o taborze PKM Sosnowiec \(138 komentarzy\)](#)
- [Ocalić od zapomnienia: Autosan H9 - polska myśl techniczna \(132 komentarzy\)](#)
- [Cała prawda o nowych autobusach ZTM Lublin \(125 komentarzy\)](#)

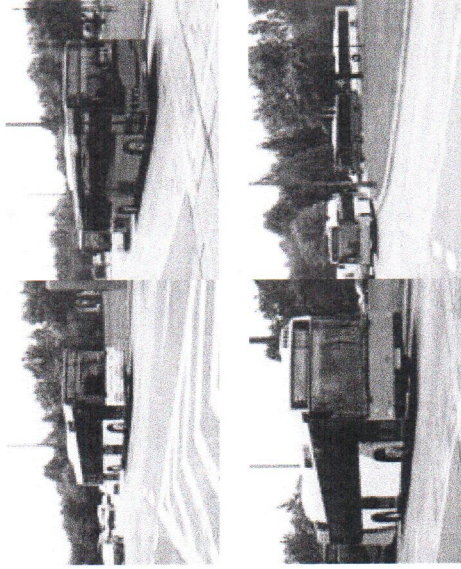
Polska edycja BusEuroTest 2004

Autor: Aleksander Kierecki **Opublikowano:** 2004-06-02 19:07:37
[infobus.pl](#) - autobusy » [stowarzyszenia](#) czytano **6052** razy

Tagi:

- [ACE](#)
- [BusEuroTest](#)
- [test](#)

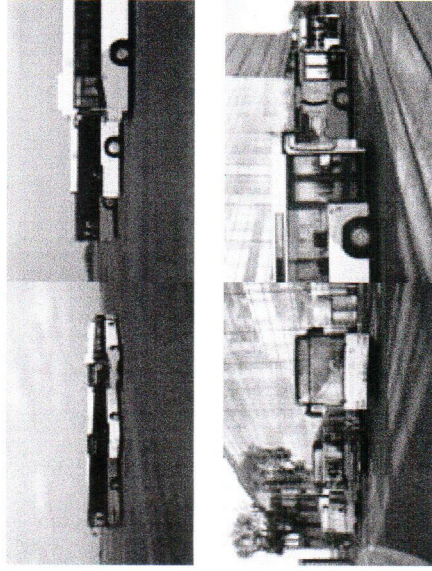
W dniach 17-22 maja br. na poznańskich ulicach odbył się test autobusów miejskich zorganizowany przez dziennikarzy z branży transportowej skupionych w organizacji ACE (Association of Commercial Vehicle Editors) . Do tej imprezy zostały zaproszone w tym roku trzy autobusy: MAN NL 283 Lion's Single, Solaris Urbino II 12 i Volvo 7700. Warto zaznaczyć, że wszystkie te autobusy zostały wyprodukowane w naszym kraju i w tym kontekście była to rzeczywiście polska edycja BusEuroTest, tym bardziej, że Solaris Urbino to pierwszy autobus miejski zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany w Polsce, który wziął udział w tym konkursie. Oficjalne wyniki przeprowadzonego konkursu ogłoszone zostaną w październiku br., podczas targów FIAA w Madrycie.



Bezpośrednio nad przebiegiem testu w Polsce czuwali Leo Nuyens, Thomas Renold i Zbigniew Rusak, który w zeszłym roku został przyjęty w poczet jury konkursu. Jak można się domyślać, koledzy z BusEuroTest chcieli sprawdzić jego umiejętności organizacyjne i podczas spotkania w Baveno powstał pomysł zorganizowania testu w Poznaniu... Oczywiście decydującą rolę przy wyborze miejsca odegrał fakt, że Polska jest jednym z największych centrów budowy autobusów w Europie, a dodatkowo wejście do Unii Europejskiej otwiera szereg dla firm z krajów starej Europy i stąd ogromne zainteresowanie naszym krajem wśród zachodnioeuropejskich dziennikarzy. W tym kontekście warto przytoczyć najświeższe dane dotyczące rejestracji nowych autobusów (ponad 3,5 tony DMC) w Unii Europejskiej, które zostały opublikowane przez europejskie stowarzyszenie branży motoryzacyjnej (ACEA). W kwietniu na terenie Europy Zachodniej liczba nowych rejestracji wyniosła 2 727 sztuk (spadek o 6,3% w porównaniu z analogicznym okresem w ub.r.), w tym w krajach Piętnastki sprzedano 2 642 autobusy (spadek o 5,5% w porównaniu z kwietniem 2003 r.). Ogółem od początku br. w Europie Zachodniej zostało zarejestrowanych 10 260 autobusów (o 0,9% mniej niż przed rokiem), z czego 9 959 szt. przypadło na kraje Unii Europejskiej, czyli dokładniej tyle samo ile w zeszłym roku. Dodajmy dla porównania, że w I kwartale 2004 r. sprzedano w Polsce łącznie 184 nowe autobusy, czyli o 21 szt. (12%) więcej niż w analogicznym okresie 2003 r.

Wracając do poznańskiej edycji BusEuroTest, warto podkreślić naprawdę duże zaangażowanie MPK Poznań w przygotowanie tej imprezy. Przewoźnik poza ogólnym zabezpieczeniem organizacyjnym spotkania, udostępnił europejskim dziennikarzom jako bazę swoją Zajezdnię Warszawską, stację diagnostyczną w Zajezdni przy ul Kaczej, a także zapewnił transport na terenie Poznania. Ponadto uczestnicy mieli okazję bezpośrednio porozmawiać z kierownictwem MPK podczas inauguracyjnej kolacji 18 maja, a także podczas innych wieczornych atrakcji, w które obfitował ten majowy tydzień (m.in. bankiet z okazji

w Zajezdni przy ul Kaczej, a także zapewnił transport na terenie Poznania. Ponadto uczestnicy mieli okazję bezpośrednio porozmawiać z kierownictwem MPK podczas inauguracyjnej kolacji 18 maja, a także podczas innych wieczornych atrakcji, w które obfitował ten majowy tydzień (m.in. bankiet z okazji XXX Zjazdu IGKM i kolacja zorganizowana przez zarząd firmy BusWorld). W efekcie całą imprezę należy zaliczyć do jak najbardziej udanych, a jej wysoki poziom organizacji podkreślali wszyscy dziennikarze uczestniczący w teście. Zanim przejdziemy do omawiania szczegółowo przebiegu badań, jazd eksploatacyjnych i prezentacji wyników, zatrzymajmy się na chwilę na historii BusEuroTest i prześledźmy zwycięzców konkursu w poszczególnych latach.

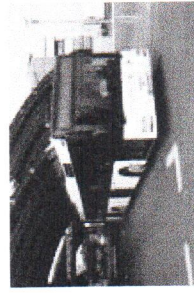
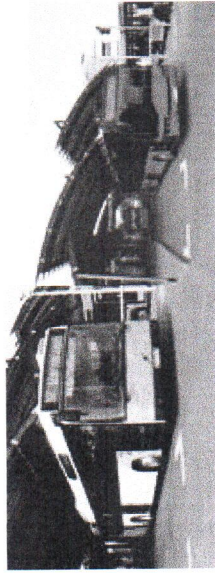


Trochę historii

Pierwsza edycja testu autobusów miejskich - BusEuroTest I, została zorganizowana w 1998 r. w Kopenhadze, gdzie najlepszy okazał się MAN NL 263. Autobus ten zdobył wówczas w ocenie jurorów 50 pkt, wyprzedzając pojazdy Mercedes-Benz Citaro z 39 pkt. i Iveco City Class z 34 pkt. Następnie gospodarzem imprezy w 2000 r. było Monachium i tutaj wyraźnie zwyciężył midibus Mercedes-Benz Cito (49 pkt) przed autobusami Hispano Habit (31 pkt.) i Volvo 7000 (25 pkt.). I wreszcie w 2002 r. do szwajcarskiego miasteczka Frauenfeld w ramach trzeciej edycji BusEuroTest przyjechało pięć autobusów - Berkhof Ambassador 200, Mercedes-Benz Citaro L (15 m), Neoplan N4416U, Van Hool A330 i Volvo 8700 LE. Jurorzy mieli wówczas niemały orzech do zgryzienia, gdyż musieli porównać autobusy różnych klas pojemnościowych, a do tego niskowieściowy autobus Volvo przeznaczony był do obsługi linii lokalnych. Zwycięzcą okazał się Van Hool, który otrzymał 35 pkt. i wyprzedził pojazdy Mercedes-Benz Citaro L (27 pkt) i Volvo 8700LE (18 pkt), a na grodzie "Bus of the Year 2003" w postaci statuetki i dyplomu odebrał podczas FIAA w Madrycie Leopold Van Hool - dyrektor działu produkcji autobusów. Wówczas argumentując swój wybór, dziennikarze podkreślili szczególnie nowoczesny wygląd A330, jasne i przestronne rozplanowanie wnętrza, zastosowanie zaawansowanej techniki w systemie elektronicznym i elektrycznym, przejrzysty układ informacji pasażerskiej, dobre rozwiązanie przestrzeni dla osób stojących pośrodku i z tyłu pojazdu, wysoki procent płaskiej, pozbawionej podestów podłogi oraz szerokie przejście wewnątrz. Dodatkowym argumentem był wieloletni wkład belgijskiego, niezależnego producenta w rozwój techniki autobusowej, a przede wszystkim w system jezdny i zawieszenia pojazdów, które zapewniają optymalną manewrowość i bezpieczeństwo podczas jazdy.

Co w tym roku zachwyci jurorów konkursu? Czy będzie to zewnętrzna stylistyka, niekonwencjonalny sposób aranżacji wnętrza, a może nowoczesne rozwiązania w zakresie wentylacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej? Zobaczymy...

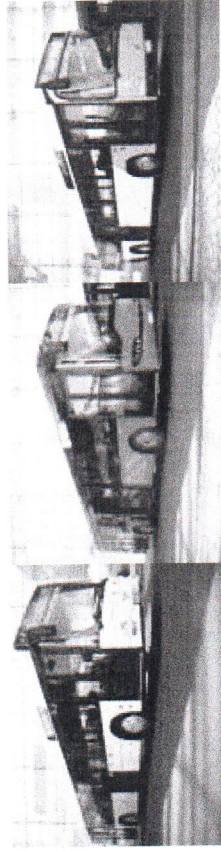
rozwiązania w zakresie wentylacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej? Zobaczymy...



Testy

18 i 19 maja przeprowadzono testy techniczne konkursowych autobusów, które przeprowadzono na terenie stacji diagnostycznej MPK Poznań przy ul Kaczej oraz na terenie toru wyścigowego Automobilklubu Wielkopolskiego przy lotnisku Ławica. W ramach tych pomiarów zbadano m.in. zużycie paliwa przy stałej prędkości 60 km/h, przyspieszenie autobusów do prędkości 20, 40, 60 i 70 km/h ze startu zatrzymanego, osi ągnięcia przy prędkości 60 km/h oraz przejechaniu 200 metrów ze startu zatrzymanego, opóźnienie hamowania i czas hamowania z prędkości 60, 40 i 20 km/h oraz poziom hałasu wewnątrz kabiny na postoju i podczas jazdy ze stałą prędkością 30, 50 i 70 km/h. Podczas testów każdy pojazd był obciążony beczkami z wodą lub workami z piaskiem, osiągając w ten sposób 4/5 dopuszczalnej masy całkowitej. Warto tutaj podkreślić, że Volvo 7700 w porównaniu ze swoimi konkurentami ważyło o około 700 kg więcej. Przedstawiciele szwedzkiego producenta po prostu zastosowali się do wymagań konkursu, natomiast pozostałe firmy zastosowały możliwe tutaj, kilkuprocentowe odchylenie od normy.

W trakcie kolejnych dni dziennikarze testowali autobusy na wcześniej wyznaczonych poznańskich ulicach (patrz mapa). Trasa przejazdu o długości 22 km została tak ułożona, aby można było sprawdzić pojazdy w różnych warunkach - od typowych miejskich ulic przez trasę szybkiego ruchu, po wąskie uliczki. Dzięki obowiązkowemu wyposażeniu wszystkich autobusów w przepływomierz umieszczony w tył wyciągnięty z tyłu pojazdu i zapamiętanie zużycia paliwa z dokładnością do 1/100 litra, dokonano również ogólnego zużycia paliwa podczas testu. Należy podkreślić, że uzyskane wyniki należy traktować jako informacje poglądowe, mające ułatwić jury podjęcie decyzji, natomiast nie można traktować ich jako "twardych" danych porównawczych.



Wyniki testów autobusów MAN NL 283 Lion's Single, Solaris Urbino II 12 i Volvo 7700 podczas BusEuroTest IV

| | MAN Lion's City | Solaris Urbino II | Volvo 7700 |
|---|-----------------|-------------------|-----------------|
| Test na zużycie paliwa przy stałej prędkości 60 km/h | | | |
| Odległość | 17.1 | 17.1 | 17.1 |
| Stała prędkość | 60 km/h | 60 km/h | 60 km/h |
| Zużycie paliwa l/100 km | 23.01 O 60 km/h | 20.93 O 60 km/h | 21.04 O 60 km/h |
| Zużycie paliwa podczas całego testu | | | |
| Przebyta odległość podczas testu | 232 km | 248,1 km | 225,3* km |
| Ilość zużytego paliwa | 91.21 l | 100.66 l | 93.7 l |
| Zużycie paliwa l/100km | 39.31 l | 40.57 l | 41.58* l |
| Czas przyspieszenia przy zatrzymanym starcie | | | |
| 0-20 km/h | 4.5 s | 4.8 s | 5.6 s |
| 0-40 km/h | 10.4 s | 12.4 s | 13.5 s |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 0-40 km/h | 10.4 s | 12.4 s | 13.5 s |
| 0-60 km/h | 20.1 s | 24.6 s | 25.5 s |
| 0-70 km/h | 27.1 s | 30.8 s | 34.3 s |
| Prędkość po przejechaniu 200 m | 62 km/h | 59 km/h | 56 km/h |
| Czas, droga i opóźnienie hamowania | | | |
| 60-0 km/h (prędkość rzeczywista) | 2.86s/26.4m/6.42m/s ² (62.07 km/h) | 3.01s/26.72m/6.05m/s ² (63.03 km/h) | ---/26.2m/6.10 m/s ² (61.7 km/h) |
| 40-0 km/h (prędkość rzeczywista) | 1.85s/10.73m/6.72m/s ² (41.01 km/h) | 1.97s/11.69m/6.22m/s ² (40.96 km/h) | 2.26s/14.84m/6.11m/s ² (43.80 km/h) |
| 20-0 km/h (prędkość rzeczywista) | 1.02s/2.97m/7.05m/s ² (21.19 km/h) | 1.02s/3.11m/6.72 m/s ² (20.19 km/h) | 1.32s/4.35m/5.69 m/s ² (21.96 km/h) |
| Poziom hałas wewnątrz | | | |
| 30 km/h przód/środek/tył | 61.0/63.8/67.2 db | 63.1/66.2/68.8 db | 58.8/62.6/65.5 db |
| 50 km/h przód/środek/tył | 67.0/67.7/70.2 db | 68.5/71.9/74.2 db | 63.9/65.8/67.8 db |
| 70 km/h przód/środek/tył | 71.9/71.2/72.0 db | 75.0/75.5/76.1 db | 68.8/70.9/71.5 db |

| | | | |
|--|--|--|---------------------------------|
| 70 km/h przód/środek/tył | 71.9/71.2/72.0 db | 75.0/75.5/76.1 db | 68.8/70.9/71.5 db |
| Wysokość poziomu podłogi bez i po zastosowaniu "przykłąku" | | | |
| Wysokość podłogi przód / środek / tył (przykłąk - przód / środek / tył) | 32.0/36.0/36.0 cm (22.0/26.0/26.0) cm | 32.0/34.0/34.0 cm (25.0/27.0/27.0) cm | 33.5/33.5/- cm (24.5/26.5/-) cm |
| Promień skrętu w lewą i prawą stronę | | | |
| Promień skrętu w lewą i prawą stronę | 22.13/22.11 m | 22.5/22.37 m 22.06/21.70 m** | 22.52/22.41 m |
| Waga autobusu podczas testów | | | |
| Waga całkowita / na osi przedniej / na osi tylnej | 16780/5940/10840 kg | 16890/5480/11410 kg | 17550/6710/10840 kg |

* Volvo - wartość przybliżona z powodu nie uruchomienia tachografu podczas jazdy we wtorek

** Solaris: dwa pomiary, drugi po dokonaniu zmian z układu sterowniczym

II.7.2014

jakiego organu Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój

z dnia 04.12.2014

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębia-Zdroju na 2015 rok

UCHWAŁA NR II.7.2014 RADY MIASTA JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

z dnia 4 grudnia 2014 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębia-Zdroju na 2015 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U 2013.594 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014.849)

Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój uchwala:

§ 1.

Ustalić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jastrzębie-Zdrój.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.

Załączniki

Załączniki do Uchwały PDF, 61 KB [metryczka](#)

Wytworzył Łukasz Kasza

Data wytworzenia 04.12.2014

Opublikował w BIP Maciej Gucik

Data opublikowania 10.12.2014 11:38

Liczba pobrań 13

Wytworzył Łukasz Kasza


Data wytworzenia 04.12.2014

Opublikował w BIP Maciej Gucik

Data opublikowania 04.12.2014 11:37

Data ostatniej aktualizacji 10.12.2014 11:38

Liczba wyświetleń 29



| Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton za wyjątkiem autobusów | | | | |
|---|--|--|--------------------------------|--|
| kol. | Kategoria pojazdów | Stawka podatku : | | |
| | | dla pojazdów wyprodukowanych: | | |
| | | od 01.01.2010 | od 01.01.2000 do 31.12.2009 | do 31.12.1999 |
| w. | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej: | | | |
| 1.1. | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 655 zł | 727 zł | 769 zł |
| 1.2. | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 892 zł | 991 zł | 1 049 zł |
| 1.3. | powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton | 1 132 zł | 1 257 zł | 1 333 zł |
| 2. | Ciągniki siodłowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | |
| 2.1. | od 3,5 tony do mniej niż 12 ton | 824 zł | 916 zł | 970 zł |
| 3. | Przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym: | | | |
| 3.1. | od 7 ton do mniej niż 12 ton | 211 zł | 234 zł | 247 zł |
| Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton za wyjątkiem autobusów | | | | |
| kol. | Kategoria pojazdów | Stawka podatku : | | |
| | | dla pojazdów wyposażonych w (oś) osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | dla pojazdów wyposażonych w inne systemy zwieszenia osi jezdnych |
| | | 1 | 2 | 3 |
| w. | 1 | 2 | 3 | |
| 4. | Samochody ciężarowe o 2 osiach i dopuszczalnej masie całkowitej: | | | |
| 4.1. | od 12 ton do mniej niż 14 ton | 1 517 zł | | 1 553 zł |
| 4.2. | od 14 ton | 1 772 zł | | 1 810 zł |
| 5. | Samochody ciężarowe o 3 osiach i dopuszczalnej masie całkowitej: | | | |
| 5.1. | od 12 ton do mniej niż 19 ton | 1 634 zł | | 1 701 zł |
| 5.2. | od 19 ton do mniej niż 23 tony | 2 136 zł | | 2 223 zł |
| 5.3. | od 23 ton | 2 507 zł | | 2 562 zł |
| 6. | Samochody ciężarowe o 4 i więcej osiach i dopuszcz. masie całkowitej: | | | |
| 6.1. | od 12 ton do mniej niż 29 ton | 2 262 zł | | 2 353 zł |
| 6.2. | od 29 ton | 2 701 zł | | 3 044 zł |

| kol. w. | Kategoria pojazdów | Stawka podatku : | | |
|-----------------|---|--|--|------------------|
| | | dla pojazdów wyposażonych w (oś) osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | dla pojazdów wyposażonych w inne systemy zwieszenia osi jezdnych | |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 7. | Ciągniki siodłowe i balastowe o 2 osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : | | | |
| 7.1. | od 12 ton do mniej niż 25 ton | 1 256 zł | 1 309 zł | |
| 7.2. | od 25 ton do mniej niż 31 ton | 1 570 zł | 1 637 zł | |
| 7.3. | od 31 ton | 2 109 zł | 2 403 zł | |
| 8. | Ciągniki siodłowe i balastowe o 3 osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : | | | |
| 8.1. | od 12 ton do mniej niż 40 ton | 1 922 zł | 2 139 zł | |
| 8.2. | od 40 ton | 2 772 zł | 3 110 zł | |
| 9. | Przyczepy i naczepy o 1 osi i dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym: | | | |
| 9.1. | od 12 ton do mniej niż 18 ton | 347 zł | 365 zł | |
| 9.2. | od 18 ton do mniej niż 25 ton | 500 zł | 523 zł | |
| 9.3. | od 25 ton | 665 zł | 697 zł | |
| 10. | Przyczepy i naczepy o 2 osiach i dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym: | | | |
| 10.1. | od 12 ton do mniej niż 28 ton | 567 zł | 590 zł | |
| 10.2. | od 28 ton do mniej niż 33 tony | 923 zł | 1 054 zł | |
| 10.3. | od 33 ton do mniej niż 38 ton | 1 405 zł | 1 603 zł | |
| 10.4. | od 38 ton | 1 849 zł | 2 111 zł | |
| 11. | Przyczepy i naczepy o 3 osiach i dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym: | | | |
| 11.1. | od 12 ton do mniej niż 38 ton | 1 005 zł | 1 170 zł | |
| 11.2. | od 38 ton | 1 394 zł | 1 590 zł | |
| Autobusy | | | | |
| kol. w. | Kategoria pojazdów | Stawka podatku : | | |
| | | dla pojazdów wyprodukowanych: | | |
| | 1 | od 01.01.2010 | od 01.01.2000 do 31.12.2009 | do 31.12.1999 |
| 12. | Autobusy o ilości miejsc do siedzenia: | | | |
| 12.1. | do 15 miejsc | 423 zł | 470 zł | 497 zł |
| 12.2. | od 16 do mniej niż 30 miejsc | 767 zł | 853 zł | 904 zł |
| 12.3. | od 30 miejsc | 1 748 zł | 1 942 zł | 2 058 zł |

From: [Zuzanna Mrzygłód](#)

Sent: Wednesday, December 31, 2014 11:05 AM

To: biuro@klosok.eu

Subject: oferta UNIWAR - mycie autokarów

Dzień dobry w załącznikach przedstawiamy oferty na mycie + ogólna oferta naszej firmy

"Uniwar" Sp. z o. o.
ul. Północna 20a
44-335 Jastrzębie-Zdrój
NIP: 633-223-13-88
Zuzanna Mrzygłód
kontakt: 32/4730553 wew. 34
lub +48 516069517



Szanowny Panie Anrzeju

Przedstawiamy ofertę na mycie zewnętrzne autokarów Państwa Firmy:

- Mycie wstępne – pianowanie autokarów, wstępne płukanie
- Mycie autokarów myjnią szczotkową ISTOBAL

CENA ZESTAWU w/w: 55,00 zł netto za sztukę

Warunki płatności: przelew 7 dni

Faktura zbiorcza: co 15 dni (2 razy w miesiącu)

Z poważaniem

**Przemysła Tymich
nr tel. 516069500**

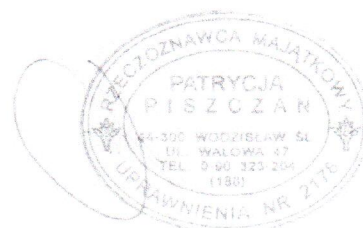


OPINIA

**Analiza rynkowych stawek czynszu za dzierżawę
utwardzonych gruntów przeznaczonych pod place
składowe oraz parkingi
oraz nieruchomości
gruntowych zabudowanych halami
produkcyjno – magazynowymi
na terenie miasta Jastrzębie Zdrój**

Autor opracowania :

mgr Patrycja Piszczan



Wodzisław Śl. 30 grudnia 2014 r.

1. Przedmiot i zakres opinii .

Przedmiotem opinii jest analiza rynkowych stawek czynszu za dzierżawę utwardzonych gruntów przeznaczonych pod place składowe oraz parkingi oraz nieruchomości gruntowych zabudowanych halami produkcyjno – magazynowymi na terenie miasta Jastrzębie Zdrój .

2. Cel wyceny.

Celem opinii jest analiza rynkowych stawek czynszu za dzierżawę utwardzonych gruntów przeznaczonych pod place składowe oraz parkingi oraz nieruchomości gruntowych zabudowanych halami produkcyjno – magazynowymi na terenie miasta Jastrzębie Zdrój dla potrzeb ustalenia rynkowej stawki dzierżawnej .

3. Podstawa opracowania.

3.1 Podstawa formalna.

Podstawą formalną jest zlecenie Pana Kłósoka .

Wykonawca: Kancelaria Rzecznawcy Majątkowego „RENOMA”,
mgr Patrycja Piszczań, 44-300 Wodzisław Śl., ul. Wałowa 47

3.2 Podstawy materialno prawne.

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 102, poz. 651 z 2010 r.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz. U. Nr 207, poz. 2109 z późn. zm.); z dnia 27 września 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz. U. Z dnia 7 października 2005 r.),
- Ustawa z dnia 17.11.1964r. „Kodeks Cywilny” (Dz.U. nr 43 z 1.12.1964r, z późniejszymi zmianami),
- Standardy Zawodowe Rzecznawców Majątkowych Polskiej Federacji Stowarzyszeń Majątkowych.

- Krajowe Standardy Wyceny Podstawowe (KSWP) oraz Szczegółowe (KSWŚ) -
Powszechne Krajowe Zasady Wyceny.

3.3. Źródła danych merytorycznych.

- Bibliografia :
 - ~ „ Wycena nieruchomości i przedsiębiorstw „, pod redakcją naukową Andrzeja Hopfera
Warszawa 1999r.
 - ~ „ Wycena nieruchomości metodą cenowo – porównawczą “ Mieczysław Prystupa
Warszawa 2001r.
- Analiza rynkowych stawek czynszu za dzierżawę utwardzonych gruntów przeznaczonych
pod place składowe oraz parkingi oraz nieruchomości gruntowych zabudowanych halami
produkcyjno – magazynowymi na terenie miasta Jastrzębie Zdrój na terenie miasta Żory
na przełomie 2012/2014 r.

4. Analiza rynku nieruchomości.

Wpływ na stawki czynszu nieruchomości mają między innymi:

1. Położenie nieruchomości,
2. Funkcja wyznaczona nieruchomości w miejscowym planie zagospodarowania
przestrzennego,
3. Stopień wyposażenia w urządzenia infrastruktury technicznej,
4. Stan zagospodarowania nieruchomości,
5. Poziom cen rynkowych w otoczeniu nieruchomości,
6. Istniejąca podaż i popyt (rzeczywisty a nie potencjalny)
7. Treść prawa do nieruchomości
8. Użyteczność nieruchomości
9. Zbywalność nieruchomości

Analiza rynku nieruchomości

Jako cel ma ona określenie:

- stanu i stopnia rozwoju rynku w odniesieniu do rodzaju nieruchomości stanowiącej przedmiot wyceny,
-
- uwarunkowań w zakresie popytu i podaży, oraz kształtowania się na tym tle cen,
-
- stanu i wpływu kryteriów przestrzennych
- (rynek lokalny, regionalny, krajowy, międzynarodowy),

- reprezentatywności nieruchomości stanowiącej przedmiot wyceny do cech charakteryzujących rynek,

- zakresu danych przyjętych w procesie wyceny.

Wybór procedury analizy

Znajomość rynku nieruchomości jest niezbędnym warunkiem umożliwiającym zastosowanie określonego podejścia do wyceny.

W większości przypadków jako podstawę wyceny przyjmuje się dane z rynku lokalnego – także lokalnych rynków sąsiedzkich

Rynek regionalny może być podstawą do określania wartości nieruchomości, które nie mają charakteru lokalnego (np. domy wczasowe, uzdrowiska, niektóre obiekty zabytkowe, hotele itp.).

Zakres analizy może dotyczyć:

- rodzaju rynku (np. lokali mieszkalnych, lokali handlowych, gruntów, itp.),
- obszaru rynku (np. osiedle, miasto),
- okresu badania rynku (np. miesiąc, kwartał, rok),
- relacji pomiędzy popytem i podażą na określone nieruchomości, potencjału inwestycyjnego danego rynku, występującego bezrobocia oraz innych czynników ekonomicznych, które rzeczoznawca uzna za istotne,
- stanu środowiska naturalnego,
- ograniczeń wynikających z faktu wpisania nieruchomości wycenianej do rejestru zabytków oraz innych ograniczeń wynikających z przepisów prawa.

Tok postępowania przy analizie rynku

- Określenie rodzaju i obszaru rynku
- Zgromadzenie informacji o transakcjach obiektami podobnymi
- Określenie trendów dotyczących popytu i podaży
- Dokonanie charakterystyki transakcji lub źródeł dochodu z nieruchomości
- Określenie cech rynkowych nieruchomości
- Określenie trendu zmian cen
- Określenie znaczenia poszczególnych cech oraz kierunku i siły ich oddziaływania

Analiza rynku powinna być podzielona na etapy dotyczące wszystkich faz dochodzenia do ostatecznego zestawu cech rynkowych nieruchomości. Ich ilość powinna zależeć od intensywności zjawisk rynkowych tj. od ilości transakcji zawieranych na wstępnie wybranym obszarze i wstępnie ustalonym czasie. Fazę I stanowi „poszukiwanie „ nieruchomości, potrzebnego – wycenianego typu i ich wstępna analiza. Jeśli występują one w liczbie co najmniej wystarczającej – np. z punktu widzenia standardów zawodowych to przeprowadza się ich dalszą analizę wewnętrzną doprowadzając do fazy IV a następnie określa się cechy rynkowe (faza V) dominujące na lokalnym rynku. (ocena wstępna) i zmienność w czasie (faza VI - ocena wstępna), a następnie wykonuje się fazę VII analizy.

Cechy rynkowe nieruchomości

Najczęściej przytaczanymi w literaturze przedmiotu cechami rynkowymi są:

- dla nieruchomości gruntowych:

- lokalizacja (ogólna, szczegółowa),
- powierzchnia (wymiary),
- uzbrojenie,
- kształt działki,
- topografia (ukształtowanie terenu),
- klasa gleby (dla nieruchomości rolnych),
- dostępność komunikacyjna (kolejowa, drogowa)
 - prestiż położenia lub sąsiedztwa

- w przypadku nieruchomości gruntowych zabudowanych, dodatkowo:

- wymiary budynku,
- powierzchnia użytkowa,
- liczba i położenie kondygnacji,
- ilość pomieszczeń,
- funkcjonalność lokalu
 - wyposażenie w instalacje,

- sąsiedztwo mieszkaniowe,
- rok budowy,
- stan techniczny,
- styl architektoniczny,
- technologia (np. wielka płyta, cegła, "rama H")
- możliwość parkowania itp.

6.2. Analiza rynkowych stawek czynszu za dzierżawę utwardzonych gruntów przeznaczonych pod place składowe oraz parkingi oraz nieruchomości gruntowych zabudowanych halami produkcyjno – magazynowymi na terenie miasta Jastrzębie Zdrój

- o Okres analizy rynku – lata 2012-2014
- o Obszar analizy rynku - miasto Jastrzębie Zdrój
- o Typ nieruchomości – grunty przeznaczone pod place składowe oraz parkingi oraz nieruchomości gruntowe zabudowane halami produkcyjno – magazynowymi

Miasto Jastrzębie Zdrój .

a/ Grunty utwardzone przeznaczone pod place składowe oraz parkingi .

Na podstawie analizy rynkowych stawek czynszów nieruchomości gruntowych przeznaczonych pod parkingi i place na przełomie ostatnich dwóch lat , na rynku lokalnym miasta Jastrzębie Zdrój stwierdzono , że rynek jest w miarę stabilny ,

Generalnie popyt równoważy się z podażą .

Przeciętne stawki czynszu kształtują się w zależności od lokalizacji szczegółowej , uzbrojenia nieruchomości , sąsiedztwa , stopnia zagospodarowania działki, od

ok. **1 ,- zł/m2 do 3 ,- zł/m2 .**



b/ Nieruchomości gruntowe zabudowane halami produkcyjno – magazynowymi

Miejscowy rynek nieruchomości zabudowanych o charakterze produkcyjny i magazynowo – produkcyjnym charakteryzuje się umiarkowaną chłonnością na nieruchomości podobnego typu.

Analizując w/w rynek nieruchomości stwierdzam , iż są to nieruchomości rzadko podlegające obrotowi na rynku. Popyt jednak jest umiarkowany .

Analizując rynek lokalny nieruchomości zabudowanych przemysłowych , należy stwierdzić, że rynek ten jest dobrze rozwinięty .

Wynajem hal :

| Lp. | Powierzchnia hali m2 | Czynsz w zł | Stawka czynszu za 1m2 |
|-----|-------------------------|-------------|-----------------------|
| 1 | 700 | 7 000,00 zł | 10,00 zł |
| 2 | 300 | 4 200,00 zł | 14,00 zł |
| 3 | 200 | 1 800,00 zł | 9,00 zł |
| 4 | 400 | 3 800,00 zł | 9,50 zł |
| 5 | 1000 | 9 000,00 zł | 9,00 zł |
| 6 | 250 | 2 500,00 zł | 10,00 zł |
| 7 | 800 | 5 000,00 zł | 6,25 zł |

Na rynku lokalnym stawki czynszu za wynajem 1 m2 powierzchni hali w zależności od lokalizacji, otoczenia , nowoczesności hali , wyposażenia w instalacje ,

wynosi od 6,- zł/2 , maksymalna natomiast 14,- zł/m2 , z przewagą stawek transakcyjnych w przedziale od 8,- zł/m2 do 10,- zł/m2pu .

Analizie poddano rynek lokalny miasta Jastrzębie Zdrój .



7. Wnioski i uzasadnienie.

Analizę oparto na założeniach stawki czynszu rynkowej – jako "najbardziej prawdopodobną jej cenę możliwą do uzyskania na rynku przy przyjęciu następujących założeń:

- strony umowy są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny, nie kierując się szczególnymi motywami;

mają stanowczy zamiar zawarcia umowy;

- są świadome współistniejących okoliczności mających wpływ na wartość nieruchomości;

- nie działają w sytuacji przymusowej;

upłynął okres niezbędnego wyeksponowania nieruchomości na rynku przy zastosowaniu odpowiedniej reklamy oraz czas potrzebny do wynegocjowania warunków umowy biorąc pod uwagę charakter nieruchomości i stan rynku".



Kancelaria Rzecznawcy Majatkowego „RENOMA” mgr Patrycja Piszczan

44-300 Wodzisław Śl. Ul. Wałowa 47 , tel.kom.0-691 512300

10



O firmie

Aktualności

Stacja kontroli pojazdów

Ekspozycja reklam

Dzierżawa powierzchni

Przewozy umowne

Fotogaleria

Ogłoszenia, przetargi

Rozkład jazdy, cennik

Kontakt

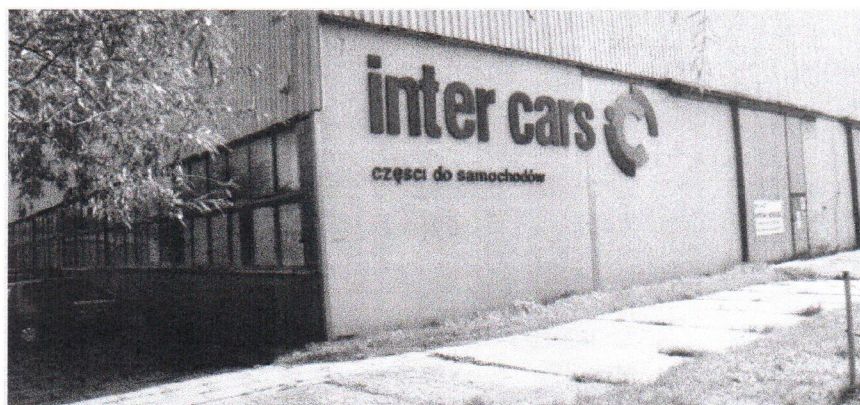
35-lecie PKM
08-12-2011



Dzierżawa powierzchni

1. Hala magazynowa:

- pow. 1.070 m², w tym 40,12 m² (pomieszczenie biurowe)
- brama przesuwna
- swobodny dojazd pojazdów (TIR)
- cena 9,08 zł +VAT/ 1m²



**2. Zajezdnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1**

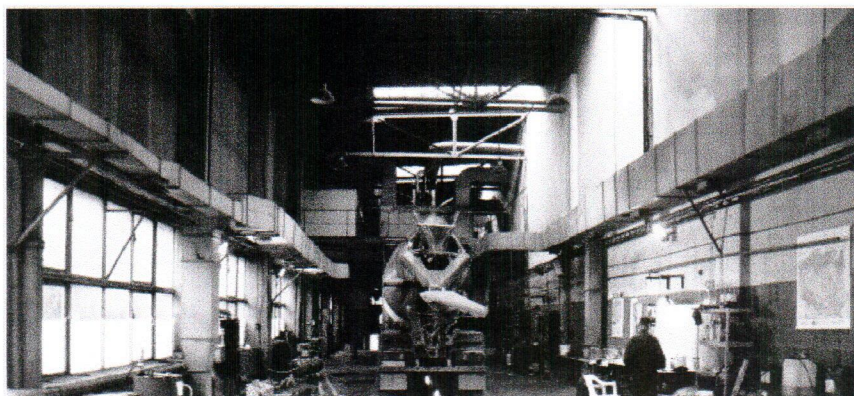
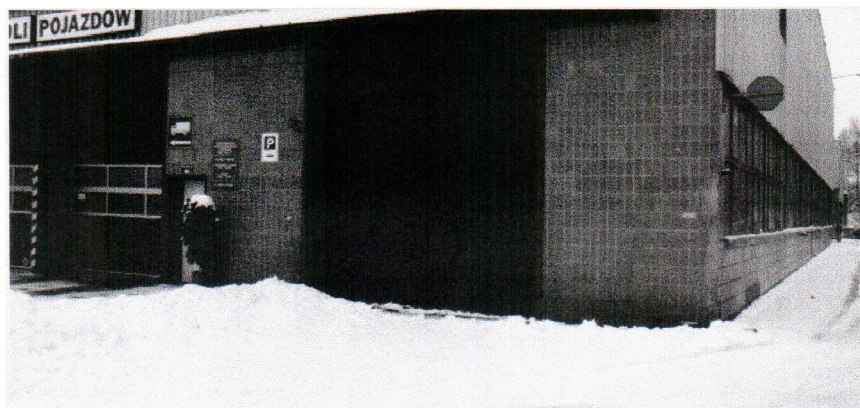
Hala Napraw z kanałem – przelotowa, dł. - 49,15 m, szer. 8,60 m

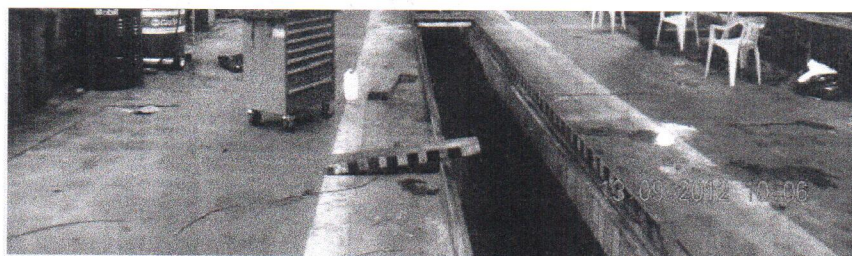
Pow. – 422,69 m²

Kanał – dł. – 39 m, szer. 87 cm

Bramy (2 szt.) – szer. 4,38 m, wys. 4,20 m

Cena- 9,00 zł + VAT za 1 m²/ miesiąc





3. Zajeżdźnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1

Plac postojowy – parking (ogrodzenie)

Powierzchnia – 620 m²

Cena – 1000,00 zł + VAT/ miesiąc



4. Zajeżdźnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1

Budynek wielokondygnacyjny – III p. – winda towarowo - osobowa 1,2t.

Pomieszczenia magazynowe – pow. ogólna z korytarzem i pom. sanitarnymi - 575,89 m², wysokość 5 m:

- I – 87,12 m² - (przeszklona ściana)
- II – 84,70 m² - (brak naturalnego oświetlenia)
- III – 84,70 m² - (brak naturalnego oświetlenia)
- IV – 123,42 m² - (brak naturalnego oświetlenia)

Cena – 9,50 zł + VAT za 1 m² / miesiąc (cena do negocjacji)



**5. Zajezdnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1**

Hala napraw - kanał naprawczy – 100 m², dł. 22m

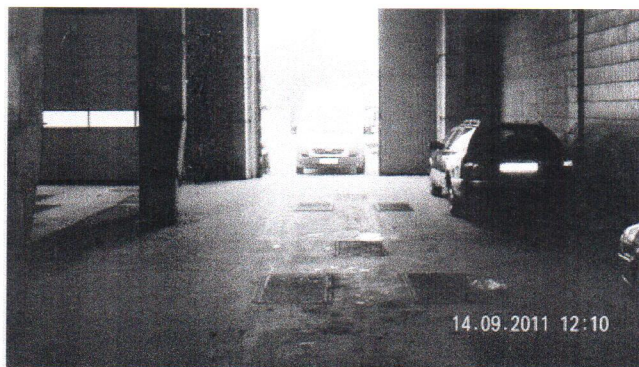
Cena – 9,00zł + VAT za 1m² / miesiąc

**6. Zajezdnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1**

Hala – pow. -140 m², brama wjazdowa - szer. 4,39m, wys. – 4,60m

Cena – 9,00 zł + VAT za 1 m²/ miesiąc



**7. Dworzec PKM Jastrzębie Zdrój - A. Bożka**

Pomieszczenie biurowe – pow. 12 m²

Cena – 12,50 zł + VAT za 1m² / miesiąc

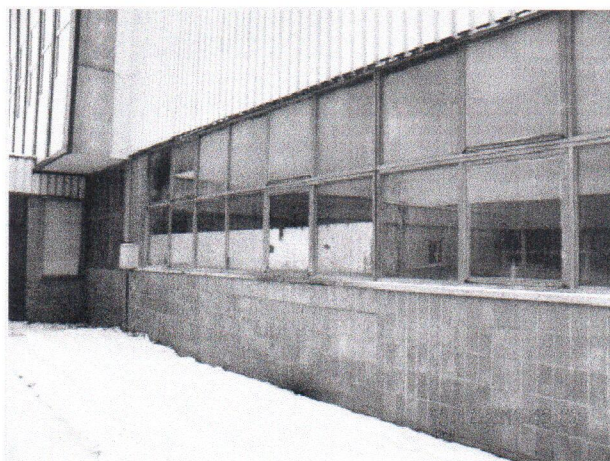
**8. Zajezdnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1**

Pomieszczenie magazynowo-produkcyjne

- powierzchnia - 54,77 m²

- parter

- cena 9,00 zł + VAT / 1m²

**9. Zajezdnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1**

Pomieszczenia magazynowe

- 2 pomieszczenia o ogólnej powierzchni - 21,49 m²

- parter

- swobodny dojazd
- cena 9,00 zł + VAT / 1m²



10. Zajezdnia PKM Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1

- Pomieszczenia magazynowo-biurowe
- 3 pomieszczenia o ogólnej powierzchni - 39 m²
 - parter
 - swobodny dojazd
 - cena 9,00 zł + VAT / 1m²



11. Budynek wielokondygnacyjny II piętro

- Pomieszczenie
- powierzchnia - 40 m²
 - II piętro
 - cena 9,00 zł + VAT / 1m²

