

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytania do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczącym sprawy MZK/POK/01/2014 na:

*Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych.*

Zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłam odpowiedzi na zadane pytania do SIWZ.

1. W rozdziale III, ustęp 2 pod literą a SIWZ Zamawiający zapisał, że autobusy przegubowe taboru A w ilości 2 sztuk powinny być nie starsze niż z 2005 roku, a zapis w tym ustępie pod literą f zabrania używania w trakcie trwania umowy autobusów, których wiek przekracza 10 lat od roku produkcji. Wskazywałoby to, że autobusy taboru A z rocznika 2005 mogłyby realizować zadania na liniach komunikacyjnych w okresie od 01.06.2015 roku do 31.12.2015 roku. Ponadto, dzienna praca eksploatacyjna przewidziana dla dwóch autobusów przegubowych wynosi 68,4 km, a więc jest niewielka w stosunku do dziennego zakresu pozostałych pojazdów typu B i C wynoszącego 11 728,2 km. Tak mała ilość wykonywanych kilometrów taborem typu A wpływa znacząco na cenę wozokilometra – podwyższa ją. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści do obsługi autobusy przegubowe (tabor typu A) nie starsze niż wyprodukowane w 2005 roku przez cały okres trwania umowy?

**Odpowiedź.** Zgodnie z korektą do SIWZ z dnia 13.11.2014r. nr MZK/POK/1086/14:

*W trakcie trwania umowy wiek autobusów, typu A (przegub) nie może przekroczyć 15 lat od pierwszej rejestracji,*

2. Czy określony w **rozdziale III ustęp 8 SIWZ** termin 7 dni dotyczących kolejnych 7 dni kalendarzowych, czy 7 dni roboczych?

**Odpowiedź.** Termin ten dotyczy 7 dni kalendarzowych.

3. Dotyczy **Załącznika nr 8 do SIWZ**. Od jakiej podstawy Zamawiający będzie obliczał zakres rzeczowy umożliwiający mu zmniejszenie ilości wozokilometrów, o czym mowa w § 13 ust. 4 projektu umowy? Czy podstawą do zmniejszenia będzie zakres rzeczowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 i ust. 2 projektu umowy?

**Odpowiedź.** *Zmniejszenie wozokilometrów Zamawiający będzie obliczał od rocznego zakresu rzeczowego.*

4. Dotyczy **Załącznika nr 8 do SIWZ**. Wnosimy o doprecyzowanie zapisu **§ 14 ust. 3 lit. a** w ten sposób, że otrzyma on brzmienie: *wydanie nakazu zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym.*

**Odpowiedź.** Zamawiający doprecyzuje wymieniony zapis w Załączniku nr 8 do SIWZ w § 14 ust. 3 lit. a, w ten sposób, że otrzyma on brzmienie:

a) *wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym.*

5. Dotyczy **Załącznika nr 8 do SIWZ**. Wnosimy o doprecyzowanie zapisu **§ 14 ust. 3 lit. e** w ten sposób, że otrzyma on brzmienie: *niższego niż 98% stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.*

**Odpowiedź.** Zamawiający doprecyzuje wymieniony zapis w Załączniku nr 8 do SIWZ w § 14 ust. 3 lit. e, w ten sposób, że otrzyma on brzmienie:

e) *niższego niż 98% stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.*

6. Dotyczy **Załącznika nr 8 do SIWZ**. Wnosimy o doprecyzowanie zapisu **§ 14 ust. 3 lit. f** w ten sposób, że otrzyma on brzmienie: *nieuzasadnionej odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego.*

**Odpowiedź.** Zamawiający nie uwzględni proponowanego zapisu.

7. Dotyczy **Załącznika nr 8 do SIWZ**. Wnosimy o zmianę okresu wypowiedzenia, o którym mowa w **§ 14 ust. 4** z miesięcznego na trzymiesięczny.

Przedmiot umowy, konieczność zaangażowania znacznych sił i środków po stronie Wykonawcy przy jednomiesięcznym okresie wypowiedzenia praktycznie uniemożliwi Wykonawcy zminimalizowanie skutków w tak krótkim okresie wypowiedzenia.

**Odpowiedź.** Zamawiający nie uwzględni proponowanej zmiany.

8. Dotyczy **Załącznika nr 8 do Umowy**. Czy Zamawiający poniesie skutki podatkowe i/lub karno-skarbowe w przypadku uznania, że umowa powierzenia sprzętu zostanie potraktowana przez stosowne organy kontrolne jako umowa skutkująca naliczeniem hipotetycznego przychodu w związku z przedmiotem powierzenia?

**Odpowiedź.** Zgodnie z korektą do SIWZ z dnia 25.11.2014r. nr MZK/POK/1038./14 Zamawiający koryguje treść zapisu **Załącznika nr 8 do Projektu Umowy** to jest „Umowy powierzenia sprzętu”.

9. Dotyczy **Załącznika nr 7 do SIWZ**. Czy zapis w **punkcie 1.3** dotyczący liczby miejsc na wózki – dziecięcy/inwalidzki oznacza, że w pojeździe ma być miejsce na wózek dziecięcy i inwalidzki, czy dziecięcy lub inwalidzki? Jest to szczególnie ważne w przypadku autobusów typu A w związku z zapisem 2/1 (*zalecane 2/2*).

**Odpowiedź.** Generalnie więcej przewożonych jest wózków dziecięcych, więc w tym przypadku chodzi o dwa wózki dziecięce i jeden inwalidzki, zalecane są dwa dziecięce i dwa inwalidzkie.

10. Dotyczy **Załącznika nr 7 do SIWZ**. Określona w **punkcie 2.5** szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej powinna wynosić 550 mm; Zamawiający dopuszcza tolerancję 5% in minus. Czy to oznacza, że w przypadku szerokości przejścia powyżej 550 mm autobus nie będzie spełniał wymogu określonego w tym punkcie i nie zostanie dopuszczony przez Zamawiającego do realizacji usług komunikacyjnych? Proponujemy wprowadzić zapis, aby szerokość przejścia wynosiła co najmniej 522 mm.

**Odpowiedź.** Zamawiający nie uwzględni proponowanej zmiany.

11. Dotyczy **punktu 7 lit. e Załącznika nr 6 do Umowy**. Jaka jest podstawa prawna zwalniania kierowcę z obowiązku otwarcia na przystanku drzwi w celu wymiany pasażerów, a w szczególności umożliwienia opuszczenia pojazdu pasażerom, którzy uścili opłatę za przejazd?

**Odpowiedź.** Wykonawca a tym samym Kierowca jest zobowiązany umożliwić przeprowadzenie sprawnej kontroli biletowej przez Kontrolerów Zamawiającego, co dokładnie określone jest w punkcie 7 Załącznika nr 6 do Projektu umowy.

12. Dotyczy **pkt. 10 Załącznika nr 6 do Umowy**. Wnosimy o doprecyzowanie w jakim terminie (w ciągu ilu dni roboczych) będą przekazywane Wykonawcy kopie protokołów kontroli.

**Odpowiedź.** Zapis pkt. 10 Załącznika nr 6 do Projektu umowy pozostaje bez zmian.

13. Dotyczy **Załącznika nr 6 do Umowy**. W **punkcie 19, wierszu 39** tabeli przewidziana jest kara za *brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pkt. 12d*. W projekcie umowy w § 3 punkt 12 nie zawiera litery d (ani żadnej innej), Wnosimy o wyjaśnienie powyższego.

**Odpowiedź.** Zgodnie z korektą do SIWZ z dnia 13.11.2014r. nr MZK/POK/1086/14 skorygowano zapis, który otrzymał brzmienie: *za brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pkt. 11d*.

14. W **§ 1 ust. 4 Załącznika nr 9 do umowy** widnieje zapis, z którego wynika, że Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług na liniach komunikacji miejskiej pojazdami z niesprawną drukarką niefiskalną. Z kolei z Załącznika nr 8 do umowy wynika, że sprzęt jest własnością Zamawiającego (zostaje powierzony Wykonawcy) i w pierwszym okresie używania objęty jest gwarancją. W związku z tym, czy w przypadku awarii drukarki niefiskalnej – nie z winy Wykonawcy – w okresie gwarancji, Zamawiający dopuszcza możliwość eksploatacji takiego autobusu na liniach komunikacyjnych? A jeżeli nie, czy Zamawiający przekaze Wykonawcy sprzęt rezerwowy, aby uniknąć wyłączenia z ruchu sprawnych technicznie autobusów tylko z powodu awarii urządzeń wchodzących w skład „systemu”, na wybór których Wykonawca nie miał żadnego wpływu?

**Odpowiedź.** Zamawiający nie dopuszcza do eksploatacji pojazdów z niesprawnym Systemem, za wyjątkiem określonym w umowie.

GLÓWNA KSIĘGOWA  
ZWIĄZKU  
*mgr Grażyna Pocheć*