

MZK/POK/1086/14

### DOTYCZY:

Zmiany zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczących sprawy nr **MZK/POK/01/2014** na postępowanie o zamówienie publiczne prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej **207 000 EURO**, którego przedmiotem jest:

*Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie-Zdrój i gmin ościennych.*

Zamawiający zgodnie z art. 12a ust. 2 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w **Rozdziale XI** (Miejsce Oraz Termin Składania i Otwarcia Ofert) str. 16 i 17 SIWZ zmienia zapisy **punktu 1 i 3**, które otrzymują brzmienie:

- 1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w sekretariacie pokój nr **35** do dnia **05 grudnia 2014** roku do godziny **11<sup>00</sup>**.*
- 3. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, pokój nr 35 w dniu **05 grudnia 2014** roku o godzinie **12<sup>00</sup>** - otwarcie ofert jest jawne.*

Zamawiający w **Rozdziale III SIWZ** (Opis Przedmiotu Zamówienia) str. 2 **pkt. 2** podpunkt „d”, „e” i „f” a także w **załączniku nr 8 do SIWZ** (Projekt umowy) w **§ 3 punkt 3 i 4** zmienia treść zapisów.

Pkt. 2 pdpkt. d w Rozdziale III SIWZ oraz § 3 punkt 3 Projektu umowy otrzymują brzmienie:

*„do **31 grudnia 2015** roku dopuszcza się do eksploatacji na liniach komunikacji miejskiej tabor, nie spełniający wymogu opisanego w punkcie 1.6.1. i 1.6.2 **Załącznika nr 7 do SIWZ** pod warunkiem, że pojazd nie może być starszy niż **15 lat** od daty pierwszej rejestracji,”*

Pkt. 2 pdpkt. e w Rozdziale III SIWZ oraz § 3 punkt 4 Projektu umowy otrzymują brzmienie:

*„od **01 stycznia 2016 roku 50 %** autobusów typu **B i C** przeznaczonych do realizacji zadania musi być wyposażone w silniki spełniające normę emisji spalin **EURO 6**, pozostałe autobusy muszą być wyposażone w silniki spełniające normę czystości spalin minimum **EURO 5** za wyjątkiem taboru typu **A**, który powinien spełniać normę czystości spalin co najmniej **EURO 3.**”*

Pkt. 2 pdpkt. f w Rozdziale III SIWZ otrzymuje brzmienie:

*„wiek autobusów w trakcie trwania umowy dla pojazdów:*

- typu **B i C** nie może przekroczyć **10 lat** od pierwszej rejestracji,*
- typu **A** (przegub) nie może przekroczyć **15 lat** od pierwszej rejestracji,”*

W związku z wprowadzeniem powyższych zmian w treści SIWZ oraz Projekcie umowy, zmianie ulega również zapis w **Załączniku nr 7** do SIWZ oraz w **Załączniku nr 4** do Projektu umowy – Opis techniczny autobusów w pkt. 1 – Podstawowe parametry użytkowe pojazdów, który otrzymuje brzmienie:

## 1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

*Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:*

### 1.1 Długość pojazdu:

- dla pojazdów typ **C**: do 10 metrów,
- dla pojazdów typ **B**: do 12,5 metrów,
- dla pojazdów typ **A**: ponad 12,5 m.

### 1.2 Łączna liczba miejsc stojących i siedzących:

- dla pojazdów typ **C**: minimum 35 osób,
- dla pojazdów typ **B**: powyżej 80 osób,
- dla pojazdów typ **A**: powyżej 140 osób.

### 1.3 Liczba miejsc na wózki – dziecięcy/inwalidzki:

*w pojazdach typu B: 1/1, w pojazdach typu A: 2/1 (zalecane 2/2), w pojazdach typu C: minimum 1.*

### 1.4 Napęd pojazdów: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi.

**1.5 od 01 stycznia 2016 roku - 50 % autobusów typu B i C przeznaczonych do realizacji zadania musi być wyposażone w silniki spełniające normę emisji spalin EURO 6, pozostałe autobusy muszą być wyposażone w silniki spełniające normę czystości spalin minimum EURO 5, za wyjątkiem taboru typu A, który powinien spełniać normę czystości spalin co najmniej EURO 3.**

### 1.6 Rok produkcji autobusów:

**1.6.1 rok produkcji autobusów typu B i C - nie starsze niż wyprodukowane w 2010 roku ,**

**1.6.2 rok produkcji autobusów typu A - nie starsze niż wyprodukowane w 2005 roku,**

**1.6.3 do 31 grudnia 2015 roku dopuszcza się do eksploatacji na liniach komunikacji miejskiej tabor, nie spełniający wymogu opisanego w punkcie 1.6.1. i 1.6.2 pod warunkiem, że pojazdy nie mogą być starsze niż 15 lat od daty pierwszej rejestracji,**

**1.6.4 w trakcie trwania umowy wiek autobusów:**

- typu **B i C** nie może przekroczyć **10 lat** od pierwszej rejestracji,
- typu **A** (przegub) nie może przekroczyć **15 lat** od pierwszej rejestracji,

Zamawiający w **Załączniku nr 6** do Projektu umowy w **punkcie 19 - tabela pozycja 39** koryguje zapis, który otrzymuje brzmienie:

39.	brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pktcie 11d	250 za każdy przypadek/ za każdy dzień
-----	--	---

GŁÓWNA KSIĘGOWA  
ZWIĄZKU  
*mgr Grażyna Pocheć*