

104 Rozkład rob. w dni nauki szkolnej

| "Zdjęci" | km | suma km | km | suma km | Zwł/Mł | suma | Zwł/Mł | suma |
|-------------------------------|-----|---------|-----|---------|--------|-------|--------|-------|
| Hala Sportowa | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 40,6 | 2,00 | 2,00 | 89,00 | |
| Szpital Wojewódzki | 0,4 | 1,0 | 0,9 | 39,3 | 1,00 | 1,00 | 87,00 | |
| AI Pilsudskiego Pawilony | 1,0 | 2,0 | 0,4 | 38,4 | 2,00 | 3,00 | 2,00 | 86,00 |
| AI Pilsudskiego Os. Pionierów | 0,4 | 2,4 | 0,8 | 38,0 | 2,00 | 5,00 | 2,00 | 84,00 |
| Jastrzebie Dłw. Główny | 0,7 | 3,1 | 1,1 | 37,2 | 2,00 | 7,00 | 2,00 | 82,00 |
| AI Pilsudskiego UM | 1,1 | 4,2 | 1,1 | 36,1 | 3,00 | 12,00 | 2,00 | 78,00 |
| AI Pilsudskiego Skrzyż. | 1,1 | 5,3 | 0,4 | 35,0 | 2,00 | 14,00 | 1,00 | 76,00 |
| Zofiówka Skrzyżowanie | 0,4 | 5,7 | 0,6 | 34,6 | 1,00 | 15,00 | 2,00 | 75,00 |
| KWK Zofiówka | 0,6 | 6,3 | 0,7 | 34,0 | 2,00 | 17,00 | 2,00 | 73,00 |
| Dubielec | 0,7 | 7,0 | 0,6 | 33,3 | 2,00 | 19,00 | 1,00 | 71,00 |
| Kolonia Kąty | 0,6 | 7,6 | 1,1 | 32,7 | 1,00 | 20,00 | 2,00 | 70,00 |
| Szeroka Gągania | 1,1 | 8,7 | 0,7 | 31,6 | 2,00 | 22,00 | 1,00 | 68,00 |
| Szeroka Pełkama | 0,7 | 9,4 | | | 1,00 | 23,00 | | |
| Szeroka Wesoła | 0,7 | 10,1 | | | 2,00 | 25,00 | | |
| Szeroka Pawilony | 0,5 | 10,6 | | | 1,00 | 26,00 | | |
| Szeroka Pełkama | | | 0,7 | 30,9 | | | 2,00 | 67,00 |
| Szeroka Kaplica | | | 0,5 | 30,2 | | | 1,00 | 65,00 |
| Szeroka Pawilony | | | 1,2 | 29,7 | | | 2,00 | 64,00 |
| Borynia Skrzyż. 3-go Maja | 1,2 | 11,8 | 1,0 | 28,5 | 2,00 | 28,00 | 2,00 | 62,00 |
| Borynia Soltysovka | 1,0 | 12,8 | 0,7 | 27,5 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 60,00 |
| Skrzeczokowce Skrzyżowanie | 0,7 | 13,5 | 0,9 | 26,8 | 1,00 | 31,00 | 2,00 | 59,00 |
| Borynia Sklep | 0,9 | 14,4 | 0,6 | 25,9 | 2,00 | 33,00 | 1,00 | 57,00 |
| Borynia Wesoł | 0,6 | 15,0 | 1,0 | 25,3 | 1,00 | 34,00 | 2,00 | 55,00 |
| Skrzeczokowce | 1,0 | 16,0 | 3,7 | 24,3 | 2,00 | 36,00 | 4,00 | 54,00 |
| KWK Borynia | 3,7 | 19,7 | 1,3 | 20,6 | 4,00 | 40,00 | 4,00 | 50,00 |
| Szeroka 1000-letnia Regina | 1,3 | 21,0 | 0,7 | 19,3 | 3,00 | 43,00 | 1,00 | 46,00 |
| Szeroka Władki | 0,7 | 21,7 | 0,9 | 18,6 | 1,00 | 44,00 | 2,00 | 45,00 |
| Szeroka | 0,9 | 22,6 | 1,4 | 17,7 | 2,00 | 46,00 | 4,00 | 43,00 |
| Gogółowa Wiejska Centrum | 1,3 | 23,9 | 1,4 | 16,3 | 3,00 | 49,00 | 3,00 | 39,00 |
| Gogółowa Wiejska Skrzyżowanie | 1,4 | 25,3 | 0,8 | 14,9 | 3,00 | 52,00 | 2,00 | 36,00 |
| Połomia Szkoła Szkoda | 0,8 | 26,1 | 0,6 | 14,1 | 2,00 | 54,00 | 2,00 | 34,00 |
| Połomia Centralna Boisko | 0,6 | 26,7 | 0,8 | 13,5 | 2,00 | 56,00 | 2,00 | 32,00 |
| Połomia Centralna Władki | 0,8 | 27,5 | 1,3 | 12,7 | 2,00 | 58,00 | 3,00 | 30,00 |
| Gogółowa Wiejska Skrzyżowanie | 1,3 | 28,8 | 1,4 | 11,4 | 3,00 | 61,00 | 3,00 | 27,00 |
| Gogółowa Wiejska Centrum | 1,4 | 30,2 | 1,0 | 10,0 | 3,00 | 64,00 | 2,00 | 24,00 |
| Gogółowa Jastrzębska | 1,0 | 31,2 | 0,8 | 9,0 | 2,00 | 66,00 | 1,00 | 22,00 |
| Gogółowa Jastrzębska Kąty | 0,8 | 32,0 | 0,6 | 8,2 | 1,00 | 67,00 | 1,00 | 21,00 |
| Kolonia Kąty | 0,6 | 32,6 | 0,6 | 7,6 | 1,00 | 68,00 | 1,00 | 20,00 |
| Dubielec | 0,6 | 33,2 | 0,7 | 7,0 | 1,00 | 69,00 | 2,00 | 19,00 |
| KWK Zofiówka | 0,7 | 33,9 | 0,6 | 6,3 | 2,00 | 71,00 | 2,00 | 17,00 |
| Zofiówka Skrzyżowanie | 0,6 | 34,5 | 0,4 | 5,7 | 2,00 | 73,00 | 1,00 | 15,00 |
| AI Pilsudskiego Skrzyż. | 0,4 | 34,9 | 1,1 | 5,3 | 1,00 | 74,00 | 2,00 | 14,00 |
| AI Pilsudskiego UM | 1,1 | 36,0 | 1,1 | 4,2 | 2,00 | 76,00 | 3,00 | 12,00 |
| Jastrzebie Dłw. Główny | 1,1 | 37,1 | 0,7 | 3,1 | 2,00 | 78,00 | 2,00 | 9,00 |
| AI Pilsudskiego Os. Pionierów | 0,8 | 37,9 | 0,4 | 2,4 | 2,00 | 80,00 | 2,00 | 7,00 |
| AI Pilsudskiego Pawilony | 0,4 | 38,3 | 1,0 | 2,0 | 2,00 | 82,00 | 2,00 | 5,00 |
| Szpital Wojewódzki | 0,9 | 39,2 | 0,4 | 1,0 | 2,00 | 84,00 | 1,00 | 3,00 |
| Hala Sportowa | 0,6 | 39,8 | 0,6 | 0,6 | 1,00 | 85,00 | 2,00 | 2,00 |
| "Zdjęci" | 0,7 | 40,5 | | | 2,00 | 87,00 | | |



| 104 - Dane eksploatacyjne | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| | 1 | razem | | |
| Liczba kursów na linii | 3 | 0 | 3 | |
| Liczba kursów dojazdowych | 0 | 0 | 0 | |
| Wozokilometry na linii | 121.6 | 121.6 | 121.6 | |
| Wozokilometry dojazdowe | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Wozokilometry ogółem | 121.6 | 121.6 | 121.6 | |
| Wozogodziny ogółem | 9:14 | 9:14 | 9:14 | |
| Wozogodziny postoju | 4:51 | 4:51 | 4:51 | |
| Wozogodziny dojazdowe | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| Wozogodziny na linii | 4:23 | 4:23 | 4:23 | |
| Wozogodziny elektryczne | 4:23 | 4:23 | 4:23 | |
| Prędkość eksploatacyjna | 13.17 | 13.17 | 13.17 | |
| Prędkość komunikacyjna na linii | 27.74 | 27.74 | 27.74 | |
| Prędkość komunikacyjna w/VK | 27.74 | 27.74 | 27.74 | |
| | % | 47.47 | 47.47 | |
| Jastżębie | L | 59.4 | 59.4 | |
| Mszana | | 55.6 | 55.6 | |
| MZK | | 6.6 | 6.6 | |
| Wozokilometry wg gmin: | | | | |
| Jastżębie | C | L | D | D% |
| | 59.4 | 59.4 | 0.0 | 0.0 |
| Mszana | 55.6 | 55.6 | 0.0 | 0.0 |
| MZK | 6.6 | 6.6 | 0.0 | 0.0 |

| Numer brygady | km | suma | "Zdroj" |
|---------------|----|--------|---------------|
| 1 | ↑ | ↑ | 14:05 |
| | | | Hala Sportowa |
| | | 0.600 | 14:07 |
| | | 0.400 | 14:08 |
| | | 1.000 | 14:10 |
| | | 2.000 | 14:10 |
| | | 1.000 | 14:12 |
| | | 0.400 | 14:12 |
| | | 2.400 | 14:12 |
| | | 0.700 | 14:14 |
| | | 3.100 | 14:14 |
| | | 1.100 | 14:17 |
| | | 4.200 | 14:17 |
| | | 1.100 | 14:19 |
| | | 5.300 | 14:19 |
| | | 0.400 | 14:20 |
| | | 5.700 | 14:20 |
| | | 0.600 | 14:22 |
| | | 6.300 | 14:22 |
| | | 0.700 | 14:24 |
| | | 7.000 | 14:24 |
| | | 0.600 | 14:25 |
| | | 7.600 | 14:25 |
| | | 0.600 | 14:26 |
| | | 8.200 | 14:26 |
| | | 0.800 | 14:27 |
| | | 9.000 | 14:27 |
| | | 1.000 | 14:29 |
| | | 10.000 | 14:29 |
| | | 1.400 | 14:32 |
| | | 11.400 | 14:32 |
| | | 1.300 | 14:35 |
| | | 12.700 | 14:35 |
| | | 0.800 | 14:37 |
| | | 13.500 | 14:37 |
| | | 0.600 | 14:39 |
| | | 14.100 | 14:39 |
| | | 0.800 | 14:41 |
| | | 14.900 | 14:41 |
| | | 1.400 | 14:44 |
| | | 16.300 | 14:44 |
| | | 1.400 | 14:48 |
| | | 17.700 | 14:48 |
| | | 0.900 | 14:50 |
| | | 18.600 | 14:50 |
| | | 0.700 | 14:51 |
| | | 19.300 | 14:51 |
| | | 1.300 | 14:55 |
| | | 20.600 | 14:55 |
| | | 3.700 | 14:59 |
| | | 24.300 | 14:59 |
| | | 1.000 | 15:01 |
| | | 25.300 | 15:01 |
| | | 0.600 | 15:02 |
| | | 25.900 | 15:02 |
| | | 0.900 | 15:04 |
| | | 26.800 | 15:04 |
| | | 0.700 | 15:05 |
| | | 27.500 | 15:05 |
| | | 1.000 | 15:07 |
| | | 28.500 | 15:07 |
| | | 1.200 | 15:09 |
| | | 29.700 | 15:09 |
| | | 0.500 | 15:10 |
| | | 30.200 | 15:10 |
| | | 0.700 | 15:12 |
| | | 30.900 | 15:12 |
| | | 0.700 | 15:13 |
| | | 31.600 | 15:13 |
| | | 1.100 | 15:15 |
| | | 32.700 | 15:15 |
| | | 0.600 | 15:16 |
| | | 33.300 | 15:16 |
| | | 0.700 | 15:18 |
| | | 34.000 | 15:18 |
| | | 0.600 | 15:20 |
| | | 34.600 | 15:20 |
| | | 0.400 | 15:21 |
| | | 35.000 | 15:21 |
| | | 1.100 | 15:23 |
| | | 36.100 | 15:23 |
| | | 1.100 | 15:25 |
| | | 37.200 | 15:25 |
| | | 0.800 | 15:27 |
| | | 38.000 | 15:27 |
| | | 0.400 | 15:29 |
| | | 38.400 | 15:29 |
| | | 0.900 | 15:31 |
| | | 39.300 | 15:31 |
| | | 0.600 | 15:32 |
| | | 39.900 | 15:32 |
| | | 0.700 | 15:34 |
| | | 40.600 | 15:34 |

| Numer brygady | km | ↑ | ↑ | "Zdroj" |
|---------------|------|---|---|---------|
| 1 | suma | 1 | 1 | 8:20 |
| | | | | 8:02 |
| | | | | 8:02 |
| | | | | 8:03 |
| | | | | 8:05 |
| | | | | 8:07 |
| | | | | 8:09 |
| | | | | 8:12 |
| | | | | 8:14 |
| | | | | 8:15 |
| | | | | 8:17 |
| | | | | 8:19 |
| | | | | 8:20 |
| | | | | 8:22 |
| | | | | 8:23 |
| | | | | 8:25 |
| | | | | 8:26 |
| | | | | 8:28 |
| | | | | 8:30 |
| | | | | 8:31 |
| | | | | 8:33 |
| | | | | 8:34 |
| | | | | 8:36 |
| | | | | 8:40 |
| | | | | 8:43 |
| | | | | 8:44 |
| | | | | 8:46 |
| | | | | 8:49 |
| | | | | 8:52 |
| | | | | 8:54 |
| | | | | 8:56 |
| | | | | 8:58 |
| | | | | 9:01 |
| | | | | 9:04 |
| | | | | 9:06 |
| | | | | 9:07 |
| | | | | 9:08 |
| | | | | 9:09 |
| | | | | 9:11 |
| | | | | 9:13 |
| | | | | 9:14 |
| | | | | 9:16 |
| | | | | 9:18 |
| | | | | 9:20 |
| | | | | 9:22 |
| | | | | 9:24 |
| | | | | 9:25 |
| | | | | 9:27 |