

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 17 sierpnia 1999 roku**

Obecni jak w załączonej liście obecności (zał. nr 1).

Ad. 1 i 2

Obradom Przewodniczył Pan Janusz Koper. Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2) za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zarządu (10.08.1999r.) został odczytany. Do jego treści uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Zgodnie z ustaleniami z poprzedniego posiedzenia Zarządu w dniu 13 sierpnia br. w siedzibie Związku odbyło się spotkanie pracowników Referatu POK z Naczelnikiem Wydziału Komunikacji UM Wodzisław Śl. Panem Mariuszem Grabcem. Celem spotkania było omówienie propozycji zawieszenia kursów na liniach obsługujących miasto Wodzisław Śl. oraz powiat wodzisławski. Relację ze spotkania złożyła Z-ca Kierownika Referatu POK Pani Krystyna Fila, która poinformowała Zarząd, że w trakcie spotkania przeanalizowano wszystkie linie obsługujące Wodzisław Śl. za wyjątkiem linii E-3. Na każdej linii oprócz 410, 420 i 418 dokonano modyfikacji poprzez zawieszenie niektórych kursów. Wyłączając kursy sugerowano się analizą nappełnień. Zwracano również uwagę na to czy w danym rejonie jest jeszcze jakaś linia, która mogłaby przy okazji obsłużyć pasażerów z zawieszonych kursów. Na podstawie ograniczeń (jak w notatce służbowej spisanej na spotkaniu w dniu 13.08.99r. - zał. nr 3) można zmniejszyć wykonanie wozokm w skali roku o:

172.764,00 zł dla Wodzisławia Śl.
60.242,40 zł dla Pszowa
65.301,60 zł dla Rydułtów
9.529,20 zł dla Markłowic
5.198,40 zł dla Świerklan
5.010,72 zł dla Lubonii
1.170,00 zł dla Mszany.

Korektę kursów należałoby wprowadzić również na linii E-3, na której autobusy kursują co 0,5 godz. Zachowując kursy, które dowożą pasażerów do pracy i z pracy pozostałe kursy należałoby obciąć wydłużając czas kursowania E-3 co 1 godzinę. Takie ograniczenie kursów spowoduje zmniejszenie ilości wykonywanych wozokm, a co za tym idzie znaczne zmniejszenie dotacji do komunikacji wnoszonych przez gminy.

Członkowie Zarządu po zapoznaniu się z przedstawionymi materiałami uznali konieczność przeprowadzenia rozmów z poszczególnymi gminami powiatu wodzisławskiego, w trakcie których należy uzgodnić proponowane zmniejszenia wykonywanych wozokm. W przypadku zaakceptowania przez gminy propozycji

ograniczenia kursów o bardzo małym lub „0” napelnieniu należy wystąpić do Zgromadzenia o wprowadzenie zmian do budżetu Związku.

Przewodniczący Zarządu zobowiązał Referat POK do przygotowania dla gmin powiatu wodzisławskiego zestawienia przedstawiającego:

- stan wozokm obecny
- % obniżki
- stan wozokm po obniżce.

Ad. 5

Zarząd zapoznał się z informacją dotyczącą przebiegu spotkania w UM Żory na którym zdecydowano o zawieszeniu linii 533, na której współczynnik napelnienia wynosi 1,0. Ponadto zostaną zawieszone kursy od 30.08.br. na linii 534 - 2 w dni robocze i 1 w sobotę, a na linii 578 - 2 kursy codziennie. Likwidacji ulegają 2 przystanki obsługiwane przez linię 533 tj. 3 Maja i Wojska Polskiego. Uruchomiony zostanie nowy przystanek na łączniku pomiędzy Wojska Polskiego a Rondem tj. skrzyżowanie Wojska Polskiego.

Ad. 6

Członkowie Zarządu ponownie przeanalizowali propozycję naliczania dotacji do komunikacji miejskiej i uznali, że najkorzystniejszą jest wersja III B, wg której 70 % stanowiłyby koszty od wozokm, a 30 % to ilość mieszkańców danej gminy.

Ponadto postanowiono wystąpić do Zgromadzenia Związku z propozycją zmiany formy fakturowania za wykonanie zadań komunikacyjnych, ponieważ regulowanie zobowiązań gmin wobec Związku z jednomiesięcznym opóźnieniem powoduje opóźnienia w płaceniu rachunków przewoźnikom.

Zmiany w fakturowaniu polegałyby na tym by pierwszy rachunek w formie zaliczki, w wysokości 80 % planowych zadań przewozowych wystawiać gminie do 20 dnia każdego miesiąca, a pozostałą należność na podstawie faktycznie wykonanych wozokm. Termin płatności skrócono do 7 dni.

Przewodniczący Zarządu poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie przyjęcia projektów uchwał na Zgromadzenie Związku:

- 1/ w sprawie sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej,
- 2/ w sprawie określenia warunków i terminu uiszczania przez gminy należności za usługi komunikacyjne.

Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 196/VIII/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 7

Informację o sytuacji finansowej Związku za okres od 01.01.99r. - 31.07.99r. - zał. nr 5 - przedstawił Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel.

Dochody Związku zrealizowano na kwotę 15.704.427,87 zł,

wydatki Związku zrealizowano na kwotę 15.801.825,34 zł.

Wynik finansowy zamknął się wynikiem ujemnym tj. - 97.397,47 zł.

Przyczyną takiego stanu finansów Związku jest to, że nie wszystkie gminy planowo uregulowały swoje należności wobec Związku oraz spadkiem sprzedaży biletów.

Plan sprzedaży biletów na m-c sierpień został wykonany w 42,60 %.
Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 8

Członkowie Zarządu zapoznali się ze stanowiskiem Związków Zawodowych Pracowników Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej przy MZK w Jastrzębiu Zdroju w sprawie zmian taryfy i ulg proponowanych przez Zarząd MZK - zał. nr 6. Ogólnie Związek aprobuje zarówno podwyżkę cen biletów jak i zmiany w stosowaniu ulg w przejazdach. Wnosi tylko by oddzielić emerytów od rencistów. Pozostawić zapis o uldze 50 % dla emerytów nie pozostających w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych kobieta - 60 lat, mężczyzna 65 lat dopisując treść:

„Renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń rentowych na podstawie aktualnego odcinaka renty oraz dowodu osobistego”.

Członkowie Zarządu przyznali, że renciści to grupa społeczna najmniej uposażona. Dlatego należy przyjąć propozycje Związku Zawodowego i utrzymać dla tej grupy 50 % zniżkę niezależnie od osiągniętego wieku.

Ad. 9

Członkowie Zarządu: Pan Wacław Mandrysz i Pan Józef Dziendziel upoważnieni zostali do przeprowadzenia rozmów z gminami powiatu wodzisławskiego, celem których będzie omówienie notatek służbowych w sprawie ograniczenia komunikacji oraz sposobu naliczania dotacji do komunikacji miejskiej.

Następne posiedzenie Zarządu wyznaczono na dzień 02 września br. o godz. 13,00 w siedzibie Związku, natomiast zgromadzenie wyznaczono na dzień 07 września br. Tematami Zgromadzenia m.in. będzie:

- informacja w sprawie wykonania budżetu Związku za I półrocze 1999r.
- zmiany w taryfie przewozowej Związku,
- podjęcie uchwały w sprawie sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej,
- zmiana uchwały w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania przez gminy należności za usługi komunikacyjne.

Na tym posiedzenie Zarządu zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ notatka służbowa ze spotkania w dniu 13.08.br.
- 4/ uchwała nr 196/VIII/99
- 5/ informacja o sytuacji finansowej Związku
za okres od 01.01.99r. do 31.07.99r.
- 6/ stanowisko Związków Zawodowych

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 17 sierpnia 1999r. w Jastrzębiu Zdroju.**

[illegible]

Program

**posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 17 sierpnia 1999r.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenia prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zarządu.
4. Propozycje zawieszenia kursów na liniach obsługujących miasto Wodzisław oraz gminy powiatu wodzisławskiego.
5. Informacja o zawieszeniu od 1 września 1999r. niektórych linii i kursów na terenie miasta Żory.
6. Podjęcie uchwały w sprawie przedłożenia na Zgromadzenie Związku propozycji naliczania dotacji do komunikacji miejskiej.
7. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
8. Zapoznanie się z opinią Związku Zawodowego Pracowników MZK dotyczącą projektu uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej.
9. Wolne głosy i wnioski.