

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 03 sierpnia 1999 roku**

Obecni jak w załączonej liście obecności (zał. nr 1 do protokołu).

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Pan Janusz Koper. Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad Przewodniczący przedstawił 10 punktowy porządek obrad (zał. nr 2), za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zarządu został odczytany. Do jego treści uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Członkowie Zarządu poddali analizie wykaz instytucji, których pracownicy korzystają z bezpłatnych i ulgowych przejazdów środków komunikacji miejskiej. Zgodnie z zestawieniem stanowiącym załącznik nr 3 do protokołu są to:

- służby charytatywno-opiekuńcze na terenie działania Związku takie jak: Miejskie i Gminne Ośrodki Pomocy Społecznej oraz Polski Czerwony Krzyż,
- pracownicy Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju, ich rodziny, emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie,
- pracownicy Firmy V-BUS Żory,
- nauczyciele dojeżdżający do pracy liniami ponadlokalnymi.

Ogółem w pierwszym półroczu 1999r. wydano 1.111 szt biletów ulgowych i bezpłatnych pomniejszając tym samym wpływ do budżetu Związku o kwotę 972.703,20 zł.

Analizując wykaz osób i podstaw prawnych do ulg lub bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie działania Związku członkowie Zarządu zgodnie uznali konieczność wprowadzenia pewnych ograniczeń. Likwidacji należałoby poddać ulgi przyznane wcześniej przez Zgromadzenie niektórym grupom społecznym np.:

- poz. nr 2 - Radni Rad: Wojewódzkiej, Powiatowych, Miejskich i Gminnych, w granicach odpowiednio działania Związku, powiatu, miasta i gminy.
- poz. nr 9 - Pracownicy służb OPS i PCK. Należy zaproponować aby bilety dla tych służb wykupiły gminy na terenie których działają w/w instytucje.
- poz. nr 10 - Żołnierze czynnej służby wojskowej oraz junacy odbywający zasadniczą służbę wojskową w obronie cywilnej.
- poz. nr 11 - Umundurowani funkcjonariusze straży granicznej i urzędów celnych w komunikacji ponadlokalnej.

- poz. nr 12 - Umundurowani funkcjonariusze Policji i ŻW w czasie pełnienia służby.
- poz. nr 13 - Umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej w czasie wykonywania czynności służbowych w granicach administracyjnych miasta/gminy. Podobnie jak w poz. nr 9 - zaproponować wykupienie biletów przez miasta.

Ograniczeniom winny ulec uprawnienia do 50 % ulgi dla niżej wymienionych grup:

- poz. 1 i 2 (dzieci od 4-go roku życia, młodzież szkolna i studenci do ukończenia 26-go roku życia) - 50 % ulga przysługiwałaby tylko przy zakupie biletów okresowych,
- poz. 4 - wiek emerytów i rencistów uprawnionych do 50 % ulgi należy określić na 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn,
- poz. 5 (nauczyciele szkół akademickich oraz nauczyciele przedszkoli, szkół podstawowych) - członkowie Zarządu opowiedzieli się za zanieśieniem ulgi.

Kończąc temat Przewodniczący Zarządu poprosił o głosowanie nad przyjęciem ograniczeń w ulgach j.w. „Za” przyjęciem ograniczeń w ulgach obowiązujących w taryfie przewozowej Związku członkowie Zarządu głosowali jednogłośnie.

Ad. 5

Dyrektor Biura Związku zaproponował ograniczenie ilości rodzajów obowiązujących w Związku biletów okresowych poprzez wycofanie biletów docelowych imiennych „DC-1” i „DC-2” miesięcznych i dwutygodniowych, normalnych i ulgowych.

Bilety te uprawniają do przejazdu jedną linią na terenie jednego wybranego miasta (także linią E-3) - DC - 1 lub przejazdu jedną linią za wyjątkiem E-3 na terenie dwóch i więcej wybranych miast - DC-2.

Wycofanie w/w biletów spowoduje zwiększenie wśród pasażerów popytu na bilety sieciowe imienne S-1 i S-2, które uprawniają do przejazdu wszystkimi liniami na danej trasie.

Członkowie Zarządu przeanalizowali strukturę sprzedaży biletów okresowych za 6 m-cy 1999r. - zał. nr 4 i stwierdzili, że istotnie zainteresowanie tego typu biletami jest niewielkie. Konkretnych decyzji nie podjęto, ponieważ każdy z członków zobowiązany został do głębszego zastanowienia się nad powyższą sprawą, a głosowanie w tej sprawie przełożono na następne posiedzenie Zarządu.

Biorąc pod uwagę 13 już w tym roku podwyżkę ceny paliwa członkowie Zarządu uznali konieczność podwyższenia ceny biletów w MKK. Podwyżkę można by wprowadzić dopiero w m-cu października br. Jakiego rzędu będzie to podwyżka Zarząd zadecyduje na przyszłym posiedzeniu. Do tego czasu Biuro Związku przedstawi cenniki biletów, które obowiązują w MKK GOP Katowice, PPKS Rybnik, PPKS Wodzisław Śl., PPKS Pszczyna oraz Komunikacja Miejska w Rybniku.

Ponadto należy przygotować pisma do Związków Zawodowych działających na naszym terenie informujące o zamiarze wprowadzenia zmian w taryfie przewozowej Związku, z uzasadnieniem ograniczenia ulg w przejazdach środkami komunikacji Związku oraz podwyżką cen biletów.

Ad. 6

Z analizy samofinansowania linii E-3, 437, 535 oraz 537 - zał. nr 5 - wynika, że tylko linia 537 Żory - Pawłowice jest deficytowa. Sumaryczny dochód z biletów na wszystkich w/w liniach na poziomie cen z 1999r. wyniesie 5.477.029 zł. Dotacja gmin do tych linii wyniesie 1.809.522 zł. Łączny dochód wynosi 7.286.551 zł, natomiast sumaryczny koszt linii (opłata przewoźnikom) wynosi 4.509.459 zł.

Wynik finansowy wynosi + 2.777.092 zł. Wynika z tego, że wyłączenie tych linii spowoduje w tej wysokości niedobór w budżecie, który musiałby być zrównoważony poprzez wyższą dotację pozostałych gmin.

Analiza budżetu w wersji wyłączenia tych linii z dotacji wnoszonych przez gminy : Jastrzębie, Pawłowice, Wodzisław, Żory i Czerwionka-Leszczyny wykazuje, że nadwyżka dochodów z biletów nad kosztami utrzymania linii wynosi 967.570 zł.

Ad. 7

Biuro Związku przedstawiło analizy nappełnień na poszczególnych liniach i kursach na terenie gmin powiatu wodzisławskiego - zał. nr 6.

Badanie nappełnień przeprowadzono dwukrotnie wiosną br. Na podstawie badania nappełnień obliczono wskaźnik nappełnienia, który określa ilość pasażerów przejeżdżających na odcinku 1 wozokm w danym kursie. Wskaźnik ten pozwala określić rentowność poszczególnych kursów linii.

Z powyższej analizy wynika, iż najbardziej rentowną jest linia 403, gdzie wskaźnik wynosi w niektórych kursach powyżej 10 pasażerów na 1 wozokm.

Jest jednak duża ilość kursów gdzie wskaźnik ten wynosi 1,0. Są przypadki np. linia 420, na niektórych kursach, że wskaźnik ten wynosi: 0,0 ; 0,1 ; 0,2.

Oznacza to, że przy wskaźniku 0,0 z przejazdu nie skorzystał ani jeden pasażer, a przy wskaźniku 0,1 tylko 1 pasażer na całej trasie (trasa długości 10,7 km).

Takie kursy powinny być bezwzględnie likwidowane, ponieważ przynoszą największe straty. Rentowność poszczególnych kursów zależy od struktury pasażerów korzystających z przejazdów, w zależności od rodzaju posiadanego biletu.

Podkreślono, że aby dany kurs był rentowny wskaźnik nappełnienia powinien wynosić co najmniej 2,5 aby pokrył koszt 1 wozokm jaki otrzymuje przewoźnik.

Analizę rentowności i likwidację najbardziej deficytowych kursów bądź całych linii należy przedstawić zainteresowanym gminom - członkom Związku.

Zarząd Związku zobowiązał Referat POK do przygotowania na następne posiedzenie propozycji reorganizacji przebiegu linii na terenie gmin powiatu wodzisławskiego, głównie na terenie miasta Wodzisław. Z przedstawionego schematu przebiegu linii wynika, iż po tych samych trasach kursuje często po kilka linii (maksymalnie 6 linii na 1 trasie).

Ad. 8

Stanowisko w sprawie przedłożenia gminom - członkom Związku propozycji nowego sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej członkowie Zarządu przedstawiają na następnym posiedzeniu.

Ad. 9

Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak poinformował, że w m-cu lipcu br. odnotowano 20 % spadek dochodów uzyskanych ze sprzedaży biletów. Nastąpił również spadek ilościowy sprzedanych biletów o ok. 16 % w porównaniu do lipca roku ubiegłego.

Ad. 10

Ustalono, że następne posiedzenie Zarządu odbędzie się 10 sierpnia br. o godz. 12,00 w siedzibie Związku.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

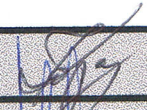
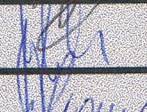
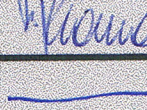
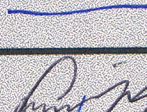
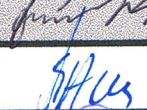
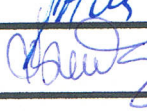
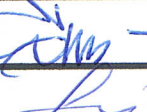
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

Załączniki

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ wykaz ulg obowiązujących w komunikacji Związku
- 4/ struktura sprzedaży biletów okresowych
- 5/ analiza samofinansowania linii E-3, 437, 535 oraz 537
- 6/ analiza nappełnień linii komunikacji miejskiej na terenie powiatu wodzisławskiego

LISTA OBECNOŚCI

z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 03 sierpnia 1999r. w Jastrzębiu Zdroju.

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miasto/Gmina	Podpis
1.	Koper Janusz	Przewodniczący Zarządu	Żory	
2.	Gadowski Krzysztof	Z-ca Przewodn. Zarządu	Jastrzębie Zdrój	
3.	Mandrysz Wacław	Członek Zarządu	Wodzisław Śl.	
4.	Kornas Marek	Członek Zarządu	Czerwionka Leszczyny	
5.	Dziendziel Józef	Członek Zarządu - Dyrektor Biura	Żory	
6.	Robak Stanisław	Skarbnik - Gł. Księgowy	Jastrzębie Zdrój	
7.	Banasiak Jadwiga	Protokolant	Jastrzębie Zdrój	
	ZAPROSZENI GOŚCIE			
1.	PASYSZKA JACEK	PREZ. ZGROMADZENIA	SVSIEL	
2.	Lanuszy B.	POK. MKK	Jastrzębie	

Program

**posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 03 sierpnia 1999r.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenia prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zarządu.
4. Weryfikacja wykazu osób uprawnionych do ulgi lub bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju.
/zał. nr 1 zestawienie kosztów ponoszonych przez MZK z tytułu niektórych ulg za przejazdy.
zał. nr 2 wykaz osób i podstaw prawnych do ulgi lub bezpłatnych przejazdów /.
5. Zajęcie stanowiska w sprawie ograniczenia ilości rodzajów rozprowadzanych przez Związek biletów okresowych. /zał. cennik opłat /
6. Analiza rentowności linii E-3, 535, 437 i 537 oraz propozycja wyłączenia tych linii z dotacji wnoszonych przez gminy Jastrzębie Zdrój, Pawłowice, Wodzisław Śl., Żory i Czerwionka-Leszczyny.
7. Analiza rentowności linii obsługujących gminy powiatu wodzisławskiego oraz propozycje ograniczenia linii i kursów najbardziej deficytowych.
8. Zajęcie stanowiska w sprawie przedłożenia gminom - członkom Związku propozycji nowego sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej.
9. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
10. Wolne głosy i wnioski.