

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 27 lipca 1999 roku
w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta Czerwionka - Leszczyny**

Obecni wszyscy członkowie Zarządu (lista obecności -zał. nr 1).

Obradom przewodniczył Pan Janusz Koper.

Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad Przewodniczący przedstawił 12 punktowy program posiedzenia (zał. nr 2), za przyjęciem którego członkowie Zarządu głosowali jednogłośnie.

Ad. 3

Do protokołu z poprzedniego posiedzenia Zarządu tj. z dnia 07 lipca br. uwag nie wniesiono. Protokół przyjęty został 4 głosami „za”, przy 1 „wstrzymującym się”

Ad. 4

Na posiedzenie Zarządu zaproszony został Pan Tadeusz Osiadły - Przewodniczący Zarządu Zakładowego Związku Zawodowego przy Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu Zdroju - który przedstawił „Stanowisko Związków Zawodowych w sprawie organizacji komunikacji na terenie działania Związku” - zał. nr 3 do protokołu.

Związek Zawodowy proponuje zmianę taryfy biletowej poprzez ograniczenie niektórych ulg i wprowadzenie jednego biletu jednorazowego o nominale 1,50 zł, który obowiązywałby bez względu na długość przejazdu pasażera. Redukcji powinien ulec również asortyment biletów okresowych. Takie rozwiązanie - zdaniem Związku Zawodowego - wpłynie na zwiększenie ilości sprzedanych biletów, a co za tym idzie - zwiększenie zysku. Pozwoli to również na dokładniejsze wyliczenie kosztów utrzymania komunikacji i opłacalności konkretnych linii autobusowych.

Po zapoznaniu się z powyższym stanowiskiem Zarząd podziękował Panu Tadeuszowi Osiadłemu za wykonaną pracę i dostarczone analizy oraz poinformował, że w sprawie wprowadzenia jednego nominału biletu jednorazowego nie podzielił opinii Związków Zawodowych, bo strefy czasowe obowiązujące w chwili obecnej nie są dziełem przypadku lecz wynikiem dogłębnych analiz i wielu przemyśleń. Dlaczego pasażer, który jedzie jeden lub dwa przystanki ma dopłacać do tych pasażerów, którzy jadą powyżej 20 minut. Ponad to wątpliwości budzi wyliczenie kosztów dla poszczególnych linii. Jeżeli wyliczone zostaną tylko linie rentowne, to kto pokryje koszty tych linii, które nie przynoszą zysku, a są niezbędne ze względów społecznych.

Kończąc temat Zarząd poprosił Związek Zawodowy o kontynuowanie dalszych prac nad restrukturyzacją linii komunikacyjnych, które pozwolą na sporządzenie analizy

w pełnym zakresie , a nie tylko wrywkowo. Informacje potrzebne do przeprowadzonych analiz udostępni Referat Planowania i Organizacji Komunikacji, który oddeleguje również do współpracy jednego pracownika w zakresie uzgodnionym z Dyrektorem Biura Związku.

Ad.5

Członkowie Zarządu przeanalizowali wniosek Kierownika Kontroli i Nadzoru Ruchu - Pani Marii Cisek - w sprawie umorzenia wierzytelności z tytułu opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu. Wniosek umotywowany został tym że:

- nie sposób ustalić dłużnika, gdyż protokoły, wezwania sporządzone zostały bez okazania dokumentów tożsamości,
- dłużnik zmarł nie pozostawiając spadkobierców,
- ściągnięcie wierzytelności zagraża ważnym interesom dłużnika, a w szczególności jego egzystencji.

Członkowie Zarządu uznali zasadność wniosku i jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie umorzenia należności za opłatę dodatkową za jazdę bez ważnego biletu od osób fizycznych. Uchwała otrzymała nr 193/VII/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu zaproponował omówienie korespondencji Związku przed omawianiem kolejnych punktów posiedzenia

Ad.11

Gminy: Wodzisław Śl. Rydułtowy i Pszów wystąpiły do Związku z prośbą pilnego przedstawienia nowych propozycji dotyczących innego sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji oraz reorganizacji linii i kursów na ich terenie (zał. nr 5, 6 i 7).

Ad.6.

Propozycję obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji przedstawiono w czterech wersjach - zał. nr 8 do protokołu.

Dyrektor Biura Związku przedstawiając poszczególne wersje zauważył, że w każdym przypadku część gmin będzie mieć obniżoną dotację, natomiast część zwiększoną. Bilans ogólny dotacji wnoszonych przez gminy nie może ulec zmniejszeniu. Najbardziej optymalna wydaje się być wersja III B, która zakłada iż w 70% dotacja będzie uwzględniała wielkość pracy eksploatacyjnej na terenie gminy wyrażonej w ilości wozokilometrów, a w 30% z dochodów budżetowych gmin składających się z udziału w dochodach państwa z tytułu podatku od osób prawnych, od osób fizycznych oraz z tytułu karty podatkowej.

Członek Zarządu - Wiceprezydent Miasta Wodzisławia Śl. Pan Wacław Mandrysz- zauważył, że Miasto Wodzisław Śl. prawie w każdej wersji wnosłoby mniejszą dotację od obecnie naliczanej wg ilości wozokilometrów.

Dyrektor Biura Związku sprostował, iż w wersji IV obliczonej wg algorytmu stosowanego przez KZK GOP Katowice Gmina Wodzisław Śl. wnosłaby odpłatność wyższą.

Po dyskusji nie zdecydowano które wersje należy przedłożyć do akceptacji Gminom - Członkom Związku. Sprawa ponownie zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu Zarządu.

Ad.7

Analizę rentowności linii E-3, 535, 437 i 537 przedstawił Kierownik Referatu Planowania i Organizacji Komunikacji Pan Benedykt Lanuszny.

Analiza rentowności jest przeprowadzona w sposób przybliżony z powodu braku informacji z jakiego rodzaju biletów korzystają pasażerowie. Najbardziej rzetelna jest analiza rentowności dla linii E - 3, ponieważ dla tej linii istnieje specjalny bilet. Z ilości sprzedanych biletów okresowych na linii E-3, z nominalów tych biletów oraz z ilości ogólnej pasażerów korzystających z tej linii można przeprowadzić symulację w trzech wersjach, w zależności ilu pasażerów korzysta z biletów jednorazowych ulgowych.

Analiza rentowności poszczególnych linii stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu zaproponował aby rozważyć możliwość wyłączenia tych linii z dotacji wnoszonych przez gminy: Jastrzębie Zdrój, Wodzisław Śl. Żory i Pawłowice. Ilość wozokilometrów na tych liniach, na terenie poszczególnych gmin oraz wysokość dotacji Biuro Związku przedstawi na najbliższym posiedzeniu Zarządu Związku.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu - Pan Krzysztof Gadowski - wyraził opinię, iż wyłączenie linii rentownych z dotacji wnoszonych przez gminy do budżetu Związku spowoduje spadek dochodów, który dotychczas pokrywał deficytowe kursy i linie.

Ad.8

Informację w sprawie zapewnienia dowozu uczniów do szkół od 1 września br. przedstawił Kierownik Referatu POK - Pan B.Lanuszny - stwierdzając, że wszystkie uzgodnienia dokonano z odpowiednimi Wydziałami Oświaty i Komunikacji.

Wiceprzewodniczący Zarządu - Pan K.Gadowski - powiedział, że takiego uzgodnienia prawdopodobnie nie było z Urzędem Miasta w Jastrzębiu Zdroju, ponieważ do Urzędu spływają skargi mieszkańców w sprawie ograniczenia ilości kursów na linii 576 o 242,4 km i na linii 562 o 29,5 km.

Przewodniczący Zarządu zaproponował podpisanie z poszczególnymi gminami porozumienia w powyższej sprawie, w celu wyeliminowania nieporozumień w związku z wprowadzonymi ograniczeniami niektórych kursów. Porozumienie powinno również zawierać sposób dystrybucji biletów dla uczniów korzystających z autobusów MZK.

Kierownik POK dodał, że miasto Wodzisław Śl. wyraziło zgodę na całkowite pokrycie kosztów dodatkowych wozokilometrów w związku z dowozem dzieci do gimnazjum. Wzrost wynosi 16,6 wozokm poprzez wydłużenie linii 410.

Ad.9

W związku z zapytaniem gmin Rydułtowy i Pszów o możliwości zapewnienia komunikacji na terenie ich miast po 1 stycznia 2000 roku, po wystąpieniu ze związku gmin Wodzisław Śl. Radlin i Markłowice Przewodniczący zobowiązał kierownika POK do przygotowania nowego układu linii na terenie miasta Rydułtowy i Pszów. Propozycje zmian układu komunikacyjnego w miastach Rydułtowy i Pszów zostaną omówione na następnym posiedzeniu Zarządu.

Ad.10

Informację (zał. nr 10) przedstawił Skarbnik - Pan Stanisław Robak - podkreślając, że niepokojącym jest spadek wartościowy sprzedaży biletów za 27 dni lipca br o 25,09%. W porównaniu z lipcem 1998 roku nastąpił spadek sprzedaży ilościowej biletów o 24,45%. Tendencja spadkowa będzie się utrzymywać również w miesiącu sierpniu ze względu na okres wakacyjny i urlopowy. Spadek dochodów w miesiącach lipcu i sierpniu może spowodować duże trudności w zobowiązaniach MZK na rzecz przewoźników. Sytuacji nie poprawią ograniczenia na wydatkach w Dziale 91 Administracja Państwowa i Samorządowa. Skarbnik poinformował również, że w ramach podpisanego porozumienia z Województwem Śląskim na współfinansowanie usług przewozowych wpłynęła już dotacja za I i II kwartał br.

Ad.12

Przewodniczący zaproponował aby Zarząd zbierał się raz w tygodniu w celu omówienia propozycji zmian w funkcjonowaniu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Analizy wymagają:

- weryfikacja ulg w taryfie przewozowej,
- nowe propozycje obliczania dotacji wnoszonych przez gminy na rzecz Związku,
- rentowność poszczególnych linii i kursów.

Najbliższe posiedzenie Zarządu Przewodniczący wyznaczył na dzień 03 sierpnia br. o godz.13⁰⁰ w siedzibie Związku.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała



J.Banasiak

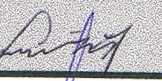
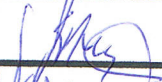
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK

mgr inż. Janusz Koper

Załączniki

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ stanowisko Związków Zawodowych w spr. organizacji komunikacji na terenie działania Związku
- 4/ uchwała nr 193/VII/99
- 5/ pismo UM Wodzisław Śl. w spr. nowego sposobu naliczania dotacji
- 6/ pismo UM Rydułtowy w spr. j.w.
- 7/ pismo UM Pszów w spr. j.w.
- 8/ propozycja obliczania dotacji
- 9/ analiza rentowności linii E-3, 535, 437 i 537
- 10/informacja o sytuacji finansowej Związku

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 28 lipca 1999r. w siedzibie UGiM Czerwionka - Leszczyny**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miasto/Gmina	Podpis
1.	Koper Janusz	Przewodniczący Zarządu	Żory	
2.	Gadowski Krzysztof	Z-ca Przewodn. Zarządu	Jastrzębie Zdrój	
3.	Mandrysz Wacław	Członek Zarządu	Wodzisław Śl.	
4.	Kornas Marek	Członek Zarządu	Czerwionka Leszczyny	
5.	Dziendziel Józef	Członek Zarządu - Dyrektor Biura	Żory	
6.	Robak Stanisław	Skarbnik - Gł. Księgowy	Jastrzębie Zdrój	
7.	Banasiak Jadwiga	Protokolant	Jastrzębie Zdrój	
	ZAPROSZENI GOŚCIE			
	Janusz B.	POK	Jastrzębie Z.	
	Osiński Józef	Z-ca Przewodn.	MZK Jastrzębie	

Program

**posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 28 lipca 1999r.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zarządu.
4. Stanowisko Związków Zawodowych w sprawie organizacji komunikacji na terenie działania MZK w Jastrzębiu Zdroju.
5. Podjęcie uchwały w sprawie umorzenia nieściągalnych mandatów
6. Omówienie propozycji obliczania dotacji gmin do komunikacji miejskiej.
7. Analiza rentowności linii E-3, 535, 437, 537.
8. Informacja w sprawie zapewnienia dowozu uczniów do szkół od 1 września br.
9. Stanowisko w sprawie zapewnienia komunikacji miejskiej w miastach Rydułtowy i Pszów od 1 stycznia 2000 roku po wystąpieniu ze Związku gmin Wodzisław Śl. Radlin i Marklowice.
10. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
11. Omówienie korespondencji Związku.
12. Wolne głosy i wnioski.