

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 22 czerwca 1999 roku**

Obecni jak w załączonej liście obecności (zał. nr 1).

Obradom przewodniczył Pan Janusz Koper.

Na posiedzenie Zarządu zaproszona została Pani Henryka Krypczyk - Wójt Gminy Świerkalny.

Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad Przewodniczący przedstawił program posiedzenia (zał. nr 2), za przyjęciem którego członkowie Zarządu głosowali jednogłośnie.

Ad. 3

Przewodniczący Zarządu odczytał protokół z posiedzenia Zarządu w dniu 10 czerwca br. Do jego treści uwag nie wniesiono, protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4

W związku z toczącymi się dyskusjami na temat celowości uczestnictwa gmin Wodzisław Śl., Pszów, Radlin, Rydułtowy i Marklowice w Związku, Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper odczytał treść wstępnie przygotowanego stanowiska Zarządu Związku w w/w sprawie.

Zastrzeżenia dotyczą głównie niesprawiedliwego naliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji publicznej. Dotacja ta, zdaniem gmin, jest dla nich niekorzystna, gdyż obliczana jest na podstawie ilości przejechanych na ich terenie wozokilometrów. W efekcie istnieje przekonanie, że jedne gminy ponoszą część kosztów utrzymania komunikacji na rzecz innych gmin. Zarząd Związku uważa, że dotychczasowy system - funkcjonujący od 1991r.- całkowicie się sprawdził, gdyż gwarantuje on m.in. dużą dostępność mieszkańców do usług komunikacyjnych, pozwala na zaspokojenie zbiorowych potrzeb mieszkańców zgodnie z ideą samorządności tj. utrzymanie linii także niedochodowych, a potrzebnych ze względów społecznych.

Pan Krzysztof Gadowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu podkreślił, że szczególnie istotną kwestią jest to, że odnowa taboru następuje bez angażowania odrębnych środków finansowych z budżetu gmin (PKM J-bie jest zobowiązany do zakupu min. 8 nowych autobusów w roku) w przeciwieństwie do innych przewoźników, gdzie zakup taboru jest osobnym, wysokim kosztem gmin.

W odniesieniu do innych organizatorów komunikacji w kraju Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu ma niskie koszty własne, wynoszące w 1998r. tylko 3,98 % budżetu Związku. Zarząd Związku zdecydował, że należy w najbliższym czasie przedstawić gminom członkowskim propozycje zmian, obejmujące m.in.:

- zmianę systemu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy,
- rozdział linii dochodowych i niedochodowych,
- racjonalizację systemu układu komunikacyjnego i optymalizację czasową rozkładów jazdy,
- obsługę dowozu dzieci i młodzieży do szkół (od 01.09.1999r.).

Zarząd Związku uważa, że tworzenie nowego Związku na naszym regionie wydaje się nieuzasadnione, a proponowane zmiany można rozpatrzyć w ramach istniejącego Związku. Tym bardziej, że wszystkie gminy mają poprzez swoich delegatów głos stanowiący w organach statutowych Związku.

Członkowie Zarządu po przeprowadzonej dyskusji zdecydowali o przestaniu przyjętego stanowiska do Rad w/w gmin (wystąpienie - zał. nr 3 do protokołu).

Następnie Przewodniczący Zarządu odczytał zebrany notatkę służbową ze spotkania w sprawie restrukturyzacji komunikacji autobusowej w dniu 11 czerwca br. w UM Rydułtowy (zał. nr 4). W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Zarządu MZK, PKM oraz gmin wodzisławskich (Radlin, Rydułtowy, Pszów).

Spotkaniu przewodniczył Pan Paweł Cieślik - Z-ca Burmistrza Miasta Rydułtowy.

Przedstawiono argumenty przemawiające za wystąpieniem ze Związku (m.in. przewidywane przez gminy znaczne oszczędności, powierzenie przewoźnikowi dystrybucji biletów i kontroli przejazdów) jak i argumenty za pozostaniem w MZK, który jest organizatorem komunikacji autobusowej na zlecenie gmin, a nadzór nad działalnością Związku sprawują przedstawiciele gmin.

W wyniku przeprowadzonej dyskusji przedstawiciele Radlina i Pszowa pozostali przy swoim stanowisku tj. wystąpienie z MZK Jastrzębie, argumentując powyższe przede wszystkim przewidywanym obniżeniem kosztów.

Członkowie Zarządu zapoznali się również ze stanowiskiem Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców Pracowników PKM w Jastrzębiu Zdroju w sprawie reorganizacji transportu zbiorowego na terenie Powiatu Wodzisławskiego - zał. nr 5.

Stanowisko to zostało przesłane do Zarządów i Rad Miast Wodzisław Śl., Pszów, Radlin, Rydułtowy i Gminy Marklowice oraz Zarządu Powiatu Wodzisław Śl.

Związek Zawodowy Kierowców w/w wystąpieniu wyraża swoje zaniepokojenie planami reorganizacji komunikacji miejskiej, gdyż znaniem Związku mogą spowodować podwyższenie kosztów utrzymania ponoszonych przez miasta lub bardzo dużą podwyżkę biletów, jak i duże prawdopodobieństwo pogorszenia jakości usług. Zdaniem Związku Zawodowego najlepszym rozwiązaniem jest jeden koordynator transportu zbiorowego, funkcję tę może pełnić MZK Jastrzębie lub specjalnie powołana komórka koordynująca przy Staroście Wodzisławskim.

Członkowie Zarządu zapoznali się z w/w stanowiskiem.

Ad. 5

Następnie Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper odczytał projekt uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK. Zmiana taryfy podyktowana jest udostępnieniem korzystania z tańszych przejazdów środkami komunikacji miejskiej do ośrodków rekreacyjnych i ogródków działkowych większej ilości osób. Zmiana taryfy nastąpiłaby w okresie od 10.07.99r. do 31.08.99r. wprowadzając uprawnienia do przejazdu dwóch osób w weekendy (sobota, niedziela) jedną linią zwykłą na bilet jednorazowy o nominale 1,80 zł. Na liniach E-3 i 568 Z dwóch osób na bilet jednorazowy za 2,80 zł, natomiast zakupiony u kierowcy za 3,60 zł.

Bilet będzie ważny w pojeździe, w którym został skasowany (przesiadka unieważnia bilet). Osoby uprawnione do korzystania z przejazdów ulgowych kasują odpowiednio bilet o 50 % taniej.

Członkowie Zarządu zapoznali się z przedstawionymi materiałami.

W/w projekt uchwały na posiedzenie Zgromadzenia wyznaczonego na dzień 07 lipca br. o godz. 10,00 został przyjęty jednogłośnie.

Uchwała otrzymała Nr 188/VI/99 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Na posiedzenie Zarządu przybył Pan Grzegorz Juraszczyk Prezes Zarządu spółki PKM Jastrzębie oraz Pan Jan Huzarewicz Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników przy PKM Jastrzębie. Zwrócili się do Zarządu Związku, z pytaniem jak przedstawia się obecnie sytuacja w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym ?

Odpowiedzi udzielił Pan Janusz Koper , informując zainteresowanych, że w czwartek tj. 24.06.br. na Sesji Rady Miejskiej w Wodzisławiu Śl. Zarząd Związku podejmie próbę przedstawienia swojego stanowiska w sprawie ewentualnego wystąpienia gmin wodzisławskich ze Związku.

Zdaniem Przewodniczącego Zarządu należy w pilnym trybie przygotować propozycję zmian wykonywania usług komunikacyjnych w oszczędniejszej wersji.

Zarząd Związku zobowiązał Biuro Związku oraz Zarząd PKM do opracowania propozycji wykonywania w/w usług na obszarze Pszowa i Rydułtów po ewentualnym wystąpieniu miasta Wodzisław Śl. ze Związku.

Koncepcję tę należy przedstawić Radom Miejskim w Pszowie i Rydułtowach.

Pan G. Juraszczyk i P. J. Huzarewicz podziękowali za udzielone informacje i opuścili salę obrad.

Ad. 6

Pan Benedykt Lanuszny - Kierownik Referatu Planowania i Organizacji Komunikacji przedstawił członkom Zarządu analizę kosztów zmiany autobusów przegubowych na autobusy solo (analiza - zał. nr 7).

Zamiana ta byłaby bardzo korzystna dla Związku - średniomiesięczny zysk Związku w przypadku zamiany autobusów wyniosłby 17.538,35 zł.

Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli propozycję zmian i zobowiązali Dyrektora Biura do negocjacji z Zarządem Spółki PKM Jastrzębie i opracowania stosownego aneksu.

Ad. 7

Ze względu na ograniczanie wydatków Związku Pan Józef Dziendziel Dyrektor Biura Związku zwrócił się do Zarządu z wnioskiem o wypowiedzenie umowy z Firmą „HANDROW” w Rudzie Śląskiej na odpłatne użytkowanie dystrybutora wody, znajdującego się w Referacie Kontroli i Nadzoru Ruchu.

Członkowie Zarządu przychyliłi się do wniosku i zdecydowali o wypowiedzeniu umowy z dniem 29 września br. (zgodnie z § 9 pkt 1 umowy).

Ad. 8

Przewodniczący Zarządu zapoznał zebranych z wstępną oceną oferty PPKS Wodzisław złożoną gminom wodzisławskim.

Oferta ta, zdaniem Zarządu PKM J-bie zawiera wiele nieścisłości dotyczących m.in. stanu taboru, przyczyn niskich kosztów PPKS czy przyczyn wyższych wpływów z biletów na terenie miasta Wodzisław Śl. PPKS posiada w większości autobusy małopojemne, w dużym stopniu zużyte i nieprzystosowane do warunków wykonywania komunikacji miejskiej.

Wstępna ocena oferty PPKS Wodzisław stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Na tym posiedzenie zakończono.

Pan Janusz Koper podziękował obecnym za udział w posiedzeniu Zarządu i zamknął obrady.

Protokolowała:

J. Ostrowska

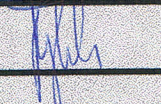
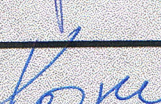
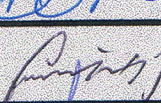
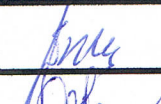
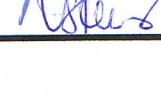
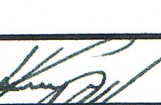
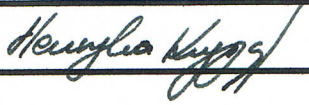
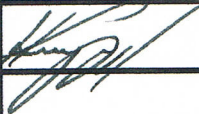
Załączniki:

1. lista obecności
2. program posiedzenia
3. stanowisko Zarządu Związku
w spr. wystąpienia ze Związku
gmin wodzisławskich
4. notatka służbowa ze spotkania
w UM Rydułtowy w dn. 11.06.br.
5. stanowisko Niezależnego Związku
Zawodowego Kierowców PKM J-bie
6. uchwała Nr 188/VI/99
7. analiza kosztów zmiany autobusów
przegubowych na autobusy solo
8. wstępna ocena oferty PPKS Wodzisław Śl.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK

mgr inż. Janusz Koper

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 22 czerwca 1999r. w Jastrzębiu Zdroju**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miasto/Gmina	Podpis
1.	Koper Janusz	Przewodniczący Zarządu	Żory	
2.	Gadowski Krzysztof	Z-ca Przewodn. Zarządu	Jastrzębie Zdrój	
3.	Mandrysz Wacław	Członek Zarządu	Wodzisław Śl.	
4.	Kornas Marek	Członek Zarządu	Czerwionka Leszczyny	
5.	Dziendziel Józef	Członek Zarządu - Dyrektor Biura	Żory	
6.	Robak Stanisław	Skarbnik - Gł. Księgowy	Jastrzębie Zdrój	
7.	Ostrowska Jolanta	Protokolant	Jastrzębie Zdrój	
	ZAPROSZENI GOŚCIE			
			46 Świdłowy	

Program

**posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 22 czerwca 1999r.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zarządu w dniu 10 czerwca 1999r.
4. Stanowisko Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie wystąpienia gmin Wodzisław Śl., Pszów, Radlin, Rydułtowy i Marklowice ze Związku.
5. Podjęcie uchwały w sprawie przedłożenia Zgromadzeniu Związku projektu uchwały dotyczącej zmian w taryfie przewozowej MZK.
6. Omówienie analizy kosztów zmiany autobusów przegubowych na autobusy solo.
7. Omówienie wniosku w sprawie wypowiedzenia umowy z Firmą „HANDROW” w Rudzie Śląskiej.
8. Omówienie korespondencji Związku.
9. Wolne głosy i wnioski.