

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 16 marca 1999 roku

Obradom przewodniczył Pan Janusz Koper.

Ad. 1 i 2

Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad (lista obecności - zał. nr 1) Przewodniczący Zarządu przedstawił porządek obrad (zał. nr 2) za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zarządu tj. z dnia 01 marca br. został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4

Na posiedzenie Zarządu zaproszeni zostali przedstawiciele gminy Zebrzydowice w celu omówienia dalszego funkcjonowania linii 568 Jastrzębie - Zebrzydowice. Obecnie linia ta obsługiwana jest przez Związek na podstawie umowy, która rozwiąże się z dniem 31 marca br. Gmina nie posiada środków pieniężnych na dalsze utrzymanie linii, nie mniej jednak widzi konieczność dalszego jej funkcjonowania.

Wójt Gminy Zebrzydowice zaproponował by linię 568 MZK obsługiwał na takiej zasadzie jak E-3 Jastrzębie - Wodzisław - Rybnik. Zdaniem przedstawicieli UG Zebrzydowice linia ta powinna funkcjonować na zasadach rynkowych. Skoro cena wozokilometra składa się z dotacji gminy + dopłaty pasażera w formie zakupionego biletu, to niech za tę usługę zapłaci w całości pasażer.

Referat Planowania i Organizacji Komunikacji przygotował analizę kosztów linii 568 (zał. nr 3), z której wynika, że przy bilecie jednorazowym w kwocie 2,80 zł i miesięcznym w kwocie 54 zł linia ta może być dochodowa. Linia ta zatrzymywałaby się w Jastrzębiu na wszystkich przystankach, a w Zebrzydowicach tylko na niektórych. Członkowie Zarządu zastanawiali się, czy będzie to słuszne rozwiązanie. Pan Marek Kornas wyraził obawę czy w Związku mogą funkcjonować dwie różne taryfy. Pan Jacek Pastuszka stwierdził, że taryfa musi być spójna na całym terenie działania Związku. Wyjątek zrobiony dla gminy Zebrzydowice napewno spotka się z oporem niektórych gmin członkowskich.

Ostatecznie członkowie Zarządu uznali, że należy wystąpić do Zgromadzenia Związku z propozycją przyjęcia uchwały w sprawie zmiany w taryfie przewozowej Związku polegającej na wprowadzeniu na linii 568 nowej ceny biletu jednorazowego w wysokości 2,80 zł i okresowego w wysokości 54 zł na trasie Jastrzębie - Zebrzydowice. Natomiast na trasie Jastrzębie - Cisówka linia ta otrzyma nr 568 „bis” i obowiązywać będzie tu dotychczasowa cena biletu zarówno jednorazowego jak i okresowego.

Ad. 5

Członkowie Zarządu poddali analizie zasadność dalszego funkcjonowania linii 557 na trasie Żory - KWK Borynia, która została utworzona na wniosek zarówno pasażerów jak i UM Żory z dniem 01.01.1999r.

Obsługę linii zlecono przewoźnikowi na okres 3 miesięcy z wolnej ręki w celu przeprowadzenia badań celowości dalszego funkcjonowania tej linii.

Biorąc pod uwagę napełnienia przeprowadzone w tym okresie oraz koszty Związku na przewoźnika Zarząd uznał zasadność dalszego funkcjonowania tej linii obsługiwanej już przez przewoźnika, który zostanie wyłoniony drogą przetargu nieograniczonego.

Uchwałę w sprawie przeprowadzenia przetargu nieograniczonego podjęto jednogłośnie. Otrzymała Nr 172/III/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Jednocześnie członkowie Zarządu postanowili by do czasu wyłonienia drogą przetargu nowego przewoźnika, umowę z dotychczasowym przewoźnikiem przedłużyć do 16 maja br.

Ad. 6

Urząd Miasta Rybnik przesłał pismo informujące, że z dniem 1 kwietnia br. dla linii MZK przystankiem początkowym i końcowym będzie dworzec PKS (zał. nr 5). Decyzja powyższa została umotywowana zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ulic: Piłsudskiego, Kościuszki, Chrobrego, 3-go Maja, Plac Wolności i Plac Armii Krajowej.

Do pisma dołączona została umowa w myśl której kwota za korzystanie z przystanku została podniesiona do 3,90 zł (z Vatem).

Członkowie Zarządu uznali, że proponowane przez UM Rybnik warunki są trudne do przyjęcia, dlatego podjęli decyzję by narazie nie podpisywać umowy lecz próbować negocjować zarówno stawkę za korzystanie z przystanków, jak również ilość przystanków na terenie Miasta Rybnika. Ponadto sprawę należy skierować do rozpoznania przez Radcę Prawnego Związku.

Ad. 7

Następnie członkowie Zarządu przeanalizowali propozycję zmian w komunikacji miejskiej na terenie Żor. Propozycja zmian została złożona przez pasażerów (2 wnioski) i przez Gminę Żory (1 wniosek).

Zmiany dotyczą wydłużenia tras obecnie istniejących linii: 531 bis, 532 bis, 534 i 578. Ewentualne zmiany zostaną wprowadzone przy reorganizacji komunikacji związanej z reformą szkolnictwa.

Ad. 8

Urząd Miejski w Orzeszu zwrócił się z prośbą o dokonanie uzgodnienia projektu zmian fragmentów Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Orzesze (zał. nr 6).

Członkowie Zarządu po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami jednogłośnie podjęli uchwałę w powyższej sprawie. Uchwała otrzymała Nr 173/III/99 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 9

W związku z uchylaniem się Miasta Radlin od płatności za komunikację członkowie Zarządu podjęli decyzję by po raz ostatni wezwać UM Radlin do uregulowania zaległych należności za usługi komunikacyjne.

Jeżeli w ustawowym terminie należności nie zostaną uregulowane, sprawę należy skierować na drogę sądową i zawiesić funkcjonowanie komunikacji miejskiej na terenie Miasta Radlina.

Ad. 10

Sytuację finansową Związku omówił Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak. Z przedstawionych materiałów (dochody budżetowe - zał. nr 8) wynika, że gminy swoje należności wobec Związku regulują na bieżąco, za wyjątkiem Radlina zaległości za m-c I i II i Rydułtów - zaległości za m-c II /99r. oraz gminy Lubomia nie należące do Związku - zaległości za II 99r.

Odnotowano dalszy spadek sprzedaży biletów, co wynika ze sprawozdania stanowiącego zał. nr 9 do protokołu.

Członkowie Zarządu po zapoznaniu się z powyższymi materiałami poprosili by na następne posiedzenie Zarządu Skarbnik przygotował analizę dotyczącą ilości sprzedaży biletów przez poszczególnych dystrybutorów.

Ad. 11

Następnie członkowie Zarządu zapoznali się z wnioskiem Kierownika Kontroli i Nadzoru Ruchu - Pani Marii Cisek o umorzenie wierzytelności z tytułu opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu. Wniosek umotywowany został tym, że:

- a) nie sposób ustalić dłużnika, gdyż protokoły wezwania sporządzone zostały bez okazania dokumentów tożsamości - dane osobowe spisano na podstawie oświadczenia ustnego, w związku z czym brak jest możliwości ustalenia wierzyciela,
- b) ściągnięcie wierzytelności zagraża ważnym interesom dłużnika, a w szczególności jego egzystencji,
- c) dłużnik zmarł nie pozostawiając spadkobierców.

Członkowie Zarządu uznali zasadność wniosku i jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie umorzenia należności za opłatą dodatkową za jazdę bez ważnego biletu od osób fizycznych.

Uchwała otrzymała Nr 174/3/99 i stanowi zał. 10.

Ad. 12

Porządek obrad posiedzenia Zgromadzenia Związku wyznaczonego na dzień 23 marca br. (zał. nr 11) został przyjęty przez członków Zarządu jednogłośnie.

Ad. 13

Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z treścią korespondencji, która wpłynęła do Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia:

- a) Ośrodek Pomocy Społecznej w Jastrzębiu Zdroju zwrócił się z prośbą o przyznanie dodatkowych biletów wolnej jazdy dla pracowników administracji (pismo - zał. nr 12),

- b) Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Wodzisławiu Śląskim zwrócił się o wyrażenie zgody na bezpłatne przejazdy autobusami dla nauczycieli Szkoły Podstawowej Specjalnej (pismo - zał. nr 13),
- c) Zakład Opieki Zdrowotnej Czerwionka - Leszczyny zwrócił się o wydanie bezpłatnych biletów dla swoich pielęgniarek środowiskowych (pismo - zał. nr 14).

Członkowie Zarządu po zapoznaniu się z treścią powyższych pism zobowiązali Biuro Związku do udzielenia odpowiedzi informującej, że mimo pełnego szacunku do pracy wykonywanej przez pracowników powyższych instytucji Zarząd nie widzi podstaw do przyznania bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej MKK.

Urząd Marszałkowski w Katowicach przesłał pismo informujące, że trwają prace nad budżetem województwa na 1999 rok, z którego m.in. zostaną wydzielone środki na komunikację o zasięgu wojewódzkim (pismo - zał. nr 15). Organizatorzy komunikacji, którzy obsługują linie spełniające warunki linii o zasięgu wojewódzkim proszeni są o przesłanie informacji o wielkości planowanej na 1999 rok pracy przewozowej z wyszczególnieniem linii spełniających w/w warunki.

Członkowie Zarządu zobowiązali Biuro MKK do przesłania Urzędowi Marszałkowskiemu w Katowicach zestawienia linii Związku o zasięgu wojewódzkim.

Następnie Przewodniczący Zarządu odczytał pismo Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pana Wojciecha Franka, który wystąpił z interpelacją do Ministra Finansów w sprawach przejazdów miejskich autobusowych. Treść interpelacji stanowi zał. nr 16.

Na tym posiedzenie Zarządu zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki:

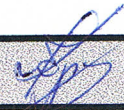
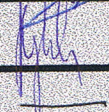
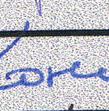
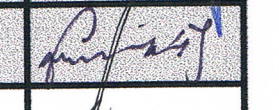
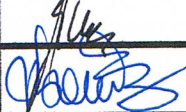
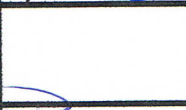
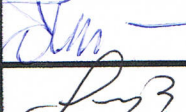
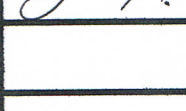
1. lista obecności
2. porządek obrad
3. analiza kosztów linii 568
4. uchwała nr 172/III/99
5. pismo UM Rybnik
6. pismo UM Orzesze
7. uchwała 173/III/99
8. analiza finansowa Związku
9. sprawozdanie ze sprzedaży biletów
10. uchwała nr 174/III/99
11. porządek obrad Zgromadzenia MKK
12. pismo Ośrodka Pomocy Społecznej w Jastrzębiu Zdroju
13. pismo Specj. Ośrodka Szkol.-Wych. W Wodzisławiu Śl.
14. pismo Opieki Zdrowotnej Czerwionka-Leszczyny
15. pismo Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach
16. interpelacja Posła na Sejm RP Pana Wojciecha Franka

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MKK

mgr inż. Janusz Koper

LISTA OBECNOŚCI

z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 16 marca 1999r. w Jastrzębiu Zdroju

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miasto/Gmina	Podpis
1.	Koper Janusz	Przewodniczący Zarządu	Żory	
2.	Gadowski Krzysztof	Z-ca Przewodn. Zarządu	Jastrzębie Zdrój	
3.	Mandrysz Wacław	Członek Zarządu	Wodzisław Śl.	
4.	Kornas Marek	Członek Zarządu	Czerwionka Leszczyny	
5.	Dziendziel Józef	Członek Zarządu - Dyrektor Biura	Żory	
6.	Robak Stanisław	Skarbnik - Gł. Księgowy	Jastrzębie Zdrój	
7.	Banasiak Jadwiga	protokolant	Jastrzębie Zdrój	
	ZAPROSZENI GOŚCIE			
1	PASTUSZKA JACEK	Przewodn. Związku	SVSŁEC	
2	Wanuszewski Benedykt	kier. Zef. 70 k	Jastrzębie Zdrój	

Program

**posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 16 marca 1999r.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zarządu.
4. Przedstawienie propozycji Wójta Zebrzydowic w sprawie funkcjonowania linii 568 Jastrzębie - Zebrzydowice.
5. Podjęcie decyzji w sprawie dalszego funkcjonowania linii 557 Żory - KWK Borynia. Podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia przetargu nieograniczonego dla wyboru przewoźnika.
6. Zawarcie umowy z PPKS Rybnik na korzystanie z dworca autobusowego.
7. Wnioski w sprawie wydłużenia kursów:
 - linii 531 bis Żory PKP - MOSiR
 - linii 532 bis Żory PKP - FADOM
 - linii 534 i 578 Żory Wygoda - Żory Rowień
8. Podjęcie uchwały w sprawie uzgodnienia zmian fragmentów planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Orzesze.
9. Omówienie sprawy odpłatności za komunikację Miasta Radlin.
10. Informacja o sytuacji finansowej Związku. Analiza sprzedaży biletów.
11. Podjęcie uchwały w sprawie umorzenia nieściągalnych mandatów.
12. Przyjęcie porządku posiedzenia Zgromadzenia Związku w dniu 23.03.1999r.
13. Omówienie korespondencji Związku:
 - pismo Urzędu Marszałkowskiego w sprawie komunikacji międzypowiatowej,
 - interpelacja posła Wojciecha Franka do Ministra Finansów,
 - pismo ZOZ-u w Czerwionce-Leszczyny w sprawie bezpłatnych przejazdów,
 - pismo Ośrodka Pomocy Społecznej w Jastrzębiu Zdroju w sprawie bezpłatnych przejazdów.
14. Wolne głosy i wnioski.