

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 11 lutego 1999 roku**

Obradom przewodniczył Pan Janusz Koper.

Ad. 1 i 2

Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad (na 5 członków Zarządu obecnych było 4 - lista obecności zał. nr 1) Przewodniczący Zarządu przedstawił porządek obrad (zał. nr 2) za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Na posiedzenie Zarządu zaproszeni zostali przedstawiciele Związków Zawodowych działających przy PKM Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju. Związkowcy zwrócili się do Zarządu MZK z prośbą o wyjaśnienie jak Zarząd MZK widzi dalsze funkcjonowanie komunikacji miejskiej, a w szczególności współpracę z PKM po nowym podziale administracyjnym kraju. Spółka PKM boryka się z trudnościami finansowymi. W chwili obecnej nie ma już na czym oszczędzać. Z powodu odejścia ze Związku gminy Zebrzydowice zadania PKM spadły o 3,5 %. PKM na polecenie Rady Nadzorczej zakupił 2 autobusy niskopodłogowe, których cena jest o wiele większa od autobusów zwykłych (za 2 autobusy niskopodłogowe PKM mógł kupić 3 zwykłe). Rada Nadzorcza PKM zadeklarowała, że część kosztów tego zakupu pokryta zostanie ze środków UM Jastrzębie. Do chwili obecnej PKM rekompensaty żadnej nie otrzymał.

Wcześniej na zlecenie Zarządu MZK, PKM zakupił minibus, który nie ma swojej linii, nie przynosi żadnych zysków. Dowozi się nim pracowników PKM do pracy.

Na linie obsługiwane przez PKM wchodzi inni przewoźnicy jak PKS Cieszyn. Czy Związek w takiej sytuacji nie powinien przejąć jakiejś linii PKS, która byłaby na tyle dochodowa, że zarobiłaby sama na siebie.

Odpowiedzi na powyższe udzielił Przewodniczący Zarządu. Wyjaśnił, że jeśli chodzi o funkcjonowanie komunikacji to podkreślić tu należy, że Związek jest wykonawcą woli gmin, bo to one decydują o tym ile linii ma obsługiwać ich teren i z jaką częstotliwością. Nowy podział administracyjny kraju zadania komunikacji podzielił pomiędzy powiaty i gminy. Okazało się, że ustawodawca nie zabezpieczył powiatom środków na to zadanie. Gminy natomiast zabezpieczyły w swoich budżetach tylko część środków, które wystarczą na utrzymanie linii tych typowo gminnych.

W chwili obecnej wiemy, że jakieś środki na komunikację miejską otrzymał Marszałek Województwa Śląskiego. O te pieniądze zwrócił się również nasz Związek. Jaki będzie efekt wystąpienia Związku w tej sprawie na razie trudno określić. Ponadto ustawa o krajowym przewozie osób pozwala różnym przewoźnikom starać się o koncesję w gminach. Związek zwrócił się do gmin, aby kompetencje w tej sprawie przekazały Związkowi. Nie mniej jednak PKM winien liczyć się z tym, że może mieć mniej linii, a co się z tym wiąże i mniejsze dochody.

Jeśli chodzi o zakup nowych autobusów to jest to sprawa wynikająca z umowy wiążącej PKM ze Związkiem. Sprawę obiecaną dotacji z UM Jastrzębie do zakupu autobusów niskopodłogowych Przewodniczący postara się wyjaśnić. MZK obowiązuje ustawa o zamówieniach publicznych. Umowa z PKM-em kończy się za 2 lata. PKM będzie musiał stanąć do przetargu. Dzięki systematycznej odnowie taboru jego szanse utrzymania się na rynku są bardzo duże. Zakupiony przez PKM minibus Związek postara się zagospodarować na jakąś linię z mniejszym napełnieniem. Propozycja poszukania linii, która będzie na tyle opłacalna, że zarobi sama na siebie, w ogóle nie wchodzi w grę, ponieważ MZK wykonuje zadania komunikacyjne na zlecenie gmin członków Związku. Taką linię mógłby otworzyć PKM, ale tylko na swój rachunek.

Przewodniczący podziękował przedstawicielom związków zawodowych za przybycie na spotkanie i podkreślił, że w dalszym ciągu Zarząd Związku będzie otwarty na propozycje związków zawodowych dotyczących sprawnego funkcjonowania komunikacji na naszym terenie.

Przedstawiciele Związków zawodowych opuścili salę obrad i przystąpiono do dalszej realizacji porządku obrad.

Ad. 4

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zarządu (tj. z dnia 18.01.1999r.) został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 5

Członkowie Zarządu zapoznali się z programem posiedzenia Zgromadzenia którego termin wyznaczony został na dzień 16 lutego br. (zał. nr 3). Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 6

Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił projekty uchwał które należy przedstawić na najbliższym Walnym Zgromadzeniu MZK a mianowicie:

- w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia MZK
- w sprawie wyboru Z-cy Przewodniczącego Zgromadzenia MZK
- w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu Związku
- w sprawie wyboru Z-cy Przewodniczącego Zarządu Związku
- w sprawie ustalenia warunków nawiązania stosunków pracy z osobami powołanymi w skład Zarządu MZK
- w sprawie wyboru członków Zarządu MZK
- w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej i wyboru członków Komisji
- w sprawie wystąpienia ze Związku gminy Zebrzydowice

Członkowie Zarządu po przeanalizowaniu powyższych materiałów jednogłośnie podjęli uchwałę przyjmującą powyższe projekty uchwał na Zgromadzenie Związku wyznaczone na dzień 16 lutego 1999r.

Uchwała otrzymała Nr 163/II/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 7

Pan Andrzej Kondziolka - Wójt Gminy Zebrzydowice zwrócił się do Zarządu Związku z propozycją podpisania umowy na obsługę linii 568 na czas określony tj. do 31 marca br. (zał. nr 5). Na jakich zasadach będzie działała ta linia po 31 marca zostaje sprawą otwartą. Należy rozmawiać z UM Jastrzębie Zdrój, czy wyrazi zgodę na pokrycie kosztów linii 568 (ok. 9.000 zł). Członkowie Zarządu jednogłośnie wyrazili zgodę na podpisanie powyższej umowy ale tylko do 31.III.br.

Ad. 8

Następnie Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak przedstawił Zarządowi MZK sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 1998 rok (zał. nr 6). Zapoznał obecnych ze zmianami jakie dokonane zostały w budżecie Związku w trakcie jego realizacji. Omówione zostały dochody i wydatki Związku. Ostatecznie wynik finansowy z wykonania budżetu za 1998 rok zrealizowany został w kwotach:

24.876.337,85 zł	po stronie dochodów
25.616.374,44 zł	po stronie wydatków

Różnica dochodów nad wydatkami w 1998 roku wyniosła -740.036,59 zł i uzupełniona została nadwyżką z lat ubiegłych (916.452,59 zł).

Członkowie Zarządu zapoznali się szczegółowo z treścią powyższego sprawozdania i jednogłośnie podjęli uchwałę przyjmującą sprawozdanie.

Uchwała otrzymała Nr 167/II/99 i stanowi zał. nr 7.

Ad. 9

Kierownik Referatu Kontroli i Nadzoru Ruchu Pani Maria Cisek powołując się na uchwałę nr XXVI/95/98 z dnia 08.12.1998r. Zgromadzenia MZK wystąpiła do Zarządu Związku z wnioskiem o umorzenie wierzytelności z tytułu opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu. Wniosek o umorzenie umotywowany został tym, że:

- nie można ustalić dłużnika
- dłużnik zmarł nie pozostawiając spadkobierców
- ściąganie wierzytelności zagraża egzystencji dłużnika

Po zapoznaniu się z uzasadnieniem dotyczącym umorzenia należności członkowie Zarządu jednogłośnie podjęli uchwałę w tej sprawie. Uchwała nr 164/II/99 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 10

Członkowie Zarządu przeanalizowali Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy trybu ich uzgadniania i koordynacji oraz warunków ponoszenia kosztów z tym związanych (zał. nr 9) i postanowili wyrazić wolę przejęcia przez MZK zadań i funkcję organu koordynującego rozkłady jazdy od Gmin - członków Związku.

Uchwała w powyższej sprawie podjęta została jednogłośnie otrzymała nr 165/II/99 i stanowi zał. nr 10.

Ad. 11

Gmina Suszec wystąpiła do Związku z wnioskiem o zapewnienie dogodniejszego przywozu dzieci z rejonu Starego Suszca linią 538 dojeżdżających do Szkoły Podstawowej w Suszcu (zał. nr 11).

Z prośbą o zmianę w komunikacji zwróciła się również Gmina Pawłowice (załącznik nr 12).

Członkowie Zarządu po przeanalizowaniu wykazu zmian wnioskowanych przez powyższe gminy uznali zasadność wprowadzenia zmian w komunikacji na terenie działania Związku jak w zał. nr 13, przedłożonym przez Kierownika Referatu Planowania i Organizacji Komunikacji.

Ad. 12

Dyrektor Biura Związku - Pan Józef Dziendziel - złożył wniosek (zał. nr 14) o przyznanie nagrody pieniężnej Panu Benedyktowi Lanusznemu, który w okresie od 17 listopada 1998r. do 31 stycznia 1999r. pełnił obowiązki Dyrektora Biura Związku.

Członkowie Zarządu pozytywnie ustosunkowali się do wniosku i jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie przyznania nagrody indywidualnej Panu B. Lanusznemu.

Uchwała otrzymała nr 166/II/99 i stanowi zał. nr 15 do protokołu.

Ad. 13

Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak przedstawił sytuację finansową Związku za m-c styczeń br. Z przedstawionych materiałów Członkowie Zarządu dowiedzieli się, że mimo podwyżki cen biletów w m-cu styczniu br. wpływy ze sprzedaży biletów okazały się niższe niż zakładano. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest to, że kolektury uzupełniły swoje stany magazynowe, a wpływy ze sprzedaży tej ilości biletów wpłyną w okresie późniejszym. Również w późniejszym terminie wpłyną dotacje z gmin za m-c styczeń br. ponieważ rachunki rozesłano do gmin w dniu 08 lutego br.

Ad. 14

Przewodniczący Zarządu odczytał protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej MZK w Jastrzębiu Zdroju z dnia 09 lutego 1999r.

Celem posiedzenia Komisji była ocena sprawozdania Zarządu z wykonania budżetu Związku za 1998 rok.

Komisja Rewizyjna pozytywnie oceniła sprawozdanie podejmując uchwałę przyjmującą je, wnioskując jednocześnie o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku.

Ad. 15

Przewodniczący Pan Janusz Koper zapoznał obecnych z korespondencją, która wpłynęła do Zarządu Związku od ostatniego posiedzenia:

- a - Pan Andrzej Grzelakowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej przesłał informację do Pana Jana Olbrychta - Marszałka Sejmiku Województwa Śląskiego do wiadomości MZK Jastrzębie, że środki na komunikację ponadlokalną w związku ze stosowaniem przez przewoźników obowiązujących ustawowych ulg w przejazdach przekazywane są przez samorządy wojewódzkie.

W związku z powyższym wnioski w sprawie dotacji zgłoszone do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej zostają przekazane do rozpatrzenia Panu Marszałkowi Sejmiku Województwa Śląskiego (zał. nr 16).

Po zapoznaniu się z treścią powyższego pisma członkowie Zarządu uznali konieczność wystosowania pisma do Pana Wojewody Śląskiego (do wiadomości Pana Marszałka Sejmiku Śląskiego) z prośbą o podanie informacji o wysokości dotacji i w jakim terminie zostanie ona przekazana na rzecz przewoźników.

- b - Pan Jerzy Rosół - Starosta Wodzisławski poinformował Zarząd Związku, że zadania wymienione w art. 4 ustawy o samorządzie powiatowym nie będą realizowane przez Powiat Wodzisławski ponieważ Ministerstwo Finansów nie przekazało środków na finansowanie komunikacji (pismo - zał. nr 17). Natomiast Pan Wacław Mandrysz - Wiceprezydent Miasta Wodzisław Śląski przesłał do wiadomości Zarządu MZK pismo skierowane do Starosty Powiatu Wodzisław Śl. informując, że w budżecie miasta na 1999r. są zabezpieczone środki tylko na komunikację lokalną miejską (zał. nr 18). Członkowie Zarządu uznali, że należy powiadomić Pana Wiceprezydenta W. Mandrysza, że Związek czyni starania o pozyskanie dodatkowych środków na komunikację ponadlokalną u Wojewody Śląskiego i Marszałka Sejmiku Województwa Śląskiego.
- c - Firma „Mikrus” Irena i Stanisław Matysek Spółka Cywilna Żory w odpowiedzi na interwencję Policji oraz upominające pismo MZK przesłała wyjaśnienie, że wszelkie usterki autobusów na liniach 550 i 569 zostały usunięte (zał. nr 19) czego dowodem jest odzyskanie dowodów rejestracyjnych. Członkowie Zarządu przyjęli do wiadomości wyjaśnienie Firmy „Mikrus”.
- d - Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej Warszawa powiadomiła, że w dniach 25 i 26 marca br. w Szczecinie odbędzie się spotkanie Komisji Bezpieczeństwa Pracy (zał. nr 20). Zarząd nie zdecydował się na wzięcie udziału w spotkaniu. Postanowił by wyjść z propozycją skorzystania z tej oferty do PKM Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju.
- e - Poczta Polska zwróciła się z propozycją podpisania aneksu do obowiązującej strony umowy by pieczętą z nadrukiem „Opłata pocztowa skredytowana - umowa z dnia 29.06.1993r.” zamienić na „Opłata pobrana - umowa z DOP Katowice z dnia 29.06.1993r. - Nadano w U.P. Jastrzębie Zdrój 5”. Członkowie Zarządu wyrazili zgodę na zmianę w powyższej umowie.
- f - PKM Sp. z o.o. wystąpił z aneksem do umowy dotyczącym zgody na podwyższenie czynszu za pomieszczenia biurowe MZK. Członkowie Zarządu nie wyrazili zgody na podwyżkę czynszu uzasadniając swoją odmowę zbyt wysokim procentem podwyżki (ponad stopień inflacji). Upoważniono Dyrektora Biura Związku do negocjacji obowiązującej stawki czynszu.

Ad. 16

Członkowie Zarządu przeanalizowali Regulamin Premiowania za dodatkowe czynności związane z kontrolą biletową i biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14.12.1998r. w sprawie sposobu przeliczania przychodu w związku z wprowadzeniem obowiązku opłacania stawki na ubezpieczenie społeczne przez ubezpieczonych (Dz. U. Nr 153 poz. 1006) jednogłośnie podjęli uchwałę wprowadzającą zmiany do powyższego Regulaminu. Uchwała otrzymała nr 168/II/99 i stanowi zał. nr 21 do protokołu.

Członek Zarządu Pan Mariusz Grabiec zaproponował, aby zwrócić się do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, może w formie interpretacji poselskiej, o wykładnię co to jest komunikacja powiatowa.

Członkowie Zarządu poparli pomysł Pana M. Grabca.

Na tym posiedzenie Zarządu zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK

mgr inż. Janusz Koper

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ program posiedzenia Zgromadzenia MZK
- 4/ uchwała nr 163/II/99
- 5/ propozycją UG Zebrzydowice podpisania umowy na obsługę linii 568
- 6/ sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 1998r.
- 7/ uchwała nr 167/II/99
- 8/ uchwała nr 164/II/99
- 9/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15.12.1998r.
- 10/ uchwała nr 165/II/99
- 11/ wniosek UG Suszec w sprawie linii 538
- 12/ wniosek UG Pawłowice w sprawie zmian w komunikacji
- 13/ wykaz zmian w komunikacji na terenie działania Związku
- 14/ wniosek Dyrektora Biura Związku o przyznanie nagrody pieniężnej Pan B. Lanusznemu
- 15/ uchwała nr 166/II/99
- 16/ informacja z Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej o przekazaniu wniosków w sprawie dotacji do komunikacji
- 17/ pismo Starosty Wodzisławskiego dotyczące finansowania komunikacji
- 18/ pismo Wiceprezydenta Miasta Wodzisław Śl. skierowane do Starosty Powiatu Wodzisławskiego
- 19/ pismo S.C. „Mikrus” Żory
- 20/ zaproszenie na posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Pracy IGKM Warszawa
- 21/ uchwała nr 168/II/99

Program

posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 12 lutego 1999r.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Spotkanie z przedstawicielami Związków Zawodowych PKM.
4. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zarządu.
5. Przyjęcie programu posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w dniu 16 lutego 1999r.
6. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia projektów uchwał na Zgromadzenie Związku wyznaczone na dzień 16 lutego 1999r.
7. Omówienie sprawy komunikacji z gminą Zebrzydowice.
8. Podjęcie uchwały w sprawie przedłożenia Zgromadzeniu Związku sprawozdania z wykonania budżetu za 1998r.
9. Podjęcie uchwały w sprawie umorzenia nieściągalnych mandatów.
10. Podjęcie uchwały w sprawie przejęcia przez MZK funkcji organu koordynującego rozkłady jazdy dla gmin - członków Związku.
11. Omówienie zmian w komunikacji na terenie działania Związku.
12. Podjęcie uchwały w sprawie przyznania nagrody dla mgr inż. Benedykta Lanusznego.
13. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
14. Zapoznanie się z protokołem i uchwałą Komisji Rewizyjnej Związku.
15. Omówienie korespondencji Związku:
 - pismo Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej
 - pismo Starosty Powiatu Wodzisławskiego
 - pismo od Wiceprezydenta Miasta Wodzisławia Śląskiego
 - pismo Firmy „Mikrus” Żory
 - zaproszenie na posiedzenie Komisji IGKM Warszawa
 - omówienie aneksu do umowy z Poczta
 - omówienie aneksu do umowy z PKM Sp. z o.o. za wynajem pomieszczeń biurowych
16. Wolne głosy i wnioski.

**z posiedzenia Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 11 lutego 1999r. w Jastrzębiu Zdroju**

6 Andrejewska Tałowa 2-ca NSR Solidarnosc

7 January B. Vien Pok

8. Digiten Auch in niedrigeren

