

Projekt Umowy

UMOWA Nr

w sprawie realizacji usług przewozowych środkami komunikacji zbiorowej zawarta w dniu pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, ul. Przemysłowa 1 zwanym dalej "Związkiem", reprezentowanym przez:

- 1) Przewodniczącego Zarządu –
- 2) Członka Zarządu Związku –

a

.....dalej „Zakładem”, reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie odpłatnie przewozów pasażerskich w miejskiej komunikacji autobusowej na linii **132** w relacji **Wodzisław Śl. – Mszana – Jastrzębie Zdrój** zgodnie z warunkami przetargu przeprowadzonego w dniu
2. Szczegółowe zestawienie zadań przewozowych zawiera **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
3. Związek zastrzega sobie prawo korekty przydzielonych zadań, przy czym korekta w formie pisemnej doręczana będzie (za wyjątkiem zdarzeń losowych) Zakładowi z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 2

Związek zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na linii oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach.

§ 3

Realizując usługę wymienioną w § 1 Zakład zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków:

1. Tabor:**1.1 Wykonanie przewozów pasażerskich taborem wykazany w załączniku nr 2**

do niniejszej umowy **ważnym od dnia 01 lipca 2007r.** i spełniającym następujące wymagania:

- a) typ taboru „B” o pojemności **powyżej 81 osób**
- b) autobusy nie starsze niż wyprodukowane w 2000 roku
- c) wszystkie autobusy spełniają normę czystości spalin **EURO 2.**
- d) wszystkie autobusy do realizacji zamówienia są wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe

- ✓ tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (min. 1 szt.) umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: *numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki pośrednie*;
 - ✓ tablicę boczną (min. 1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji *numer linii, przystanek początkowy i końcowy*;
 - ✓ tablicę tylną (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie co najmniej numeru linii.
- 1.2 W przypadku awarii pojazdu podstawowego, Zakład zabezpieczy realizację umowy innym pojazdem spełniającym wszystkie wymogi określone w przetargu na to zadanie. Warunkiem dopuszczenia tego pojazdu jest uzyskanie zgody Związku. Każdy nowy autobus wprowadzany do obsługi linii będących przedmiotem umowy wymaga wcześniejszych oględzin dokonanych przez upoważnionych przedstawicieli Związku oraz pisemnej zgody Związku na jego wprowadzenie.

2. Realizacja:

- a) wykonanie za odpłatnością przewozów pasażerskich na trasie i liniach wg rozkładów jazdy Związku stanowiących **załącznik nr 1A** do niniejszej umowy oraz wszelkich zmian rozkładu jazdy zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Związek,
- b) zapewnienie w ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych (minimum po 10 sztuk każdego asortymentu) emitowanych przez Związek i zgodnie z obowiązującą taryfą MZK,
- c) przedstawianie miesięcznych sprawozdań do 5 dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **załączniki nr 3 A, B, C** do umowy
- d) podawanie dziennych meldunków telefonicznych o realizacji zadań przewozowych do Biura Związku do godz. 8.00 z dnia poprzedniego i do 14.00 z dnia bieżącego (od poniedziałku do piątku). W meldunku należy podać: kursy niewykonane, miejsce i czas zdarzenia, przyczynę, ilość niezrealizowanych wozokilometrów.
- e) udostępnienie Związkowi wglądu do dokumentacji przewozowej związanej z realizacją umowy,
- f) kierujący pojazdami pracownicy Zakładu muszą legitymować się kartą drogową oraz innymi dokumentami określonymi w Prawie o ruchu drogowym oraz w Ustawie o transporcie drogowym.

3. Punktualność:

- a) w realizowaniu rozkładów jazdy dopuszcza się, co najwyżej 3 – minutowe opóźnienie z zastrzeżeniem wynikającym z ppkt. „b” i „c”.
Kurs opóźniony powyżej 20 minut za wyjątkiem zdarzeń związanych z warunkami atmosferycznymi, wypadkami drogowymi i wynikłymi z tego powodu nieprzewidzianymi objazdami, traktowany będzie jako kurs niewykonany.
- b) w przypadkach wystąpienia udokumentowanych utrudnień w ruchu drogowym jak: wypadki drogowe, zablokowanie drogi, awaryjne naprawy sieci infrastruktury komunalnej, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy zgłoszony i potwierdzony tego typu przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.
- c) w przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych tj. gęsta mgła ograniczająca widoczność, śnieżyce, gwałtowne ulewy, silne wiatry i inne zjawiska atmosferyczne mogące być przyczyną utrudnień w ruchu linii komunikacyjnych, uwzględnia się większe niż ustalone różnice czasowe w realizacji rozkładu jazdy. Każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

4. Bezpieczeństwo pasażerów:

- a) Zakład zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,

- b) Zakład ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,
- c) zabrania się kierowcom przewożenia osób trzecich w kabinie oraz prowadzenia rozmów w czasie jazdy,
- d) Zakład zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Zakładu wg Zasad Prawa Cywilnego.

5. Wyposażenie autobusów:

Zakład zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące instalacje i urządzenia:

- a) zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów, obejmujący urządzenia sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki – liczba kasowników co najmniej równa ilości drzwi w autobusie. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację daty i czasu skasowania biletu oraz numer inwentarzowy pojazdu. Zakład zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Związku. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp dla wszystkich pasażerów i nieutrudniających swobodnego wsiadania i wysiadania z pojazdu.
- b) urządzenia zapewniające bieżącą łączność pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Zakładu,
- c) zestaw elektronicznych tablic kierunkowych zgodnie z pkt. 1.1.d) niniejszego paragrafu.
Tablice powinny być wykonane w sposób zapewniający czytelność dla wszystkich pasażerów we wszystkich warunkach pogodowych w dzień i w nocy.
- d) urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu, w szczególności przed przystankiem na żądanie, umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów,
- e) oświetlenie przedziału pasażerskiego zapewniające bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu,
- f) poręcze i uchwyty zapewniające bezpieczeństwo jazdy, dostępne wszystkim pasażerom, korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym
- g) sprawne urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu; ogrzewanie pojazdu musi być włączone przy temperaturze powietrza poniżej +5° C.
- h) Zakład udziela zezwolenia na zainstalowanie w pojazdach świadczących usługi komunikacyjne urządzeń elektronicznych służących do pomiaru przepływu potoków pasażerskich oraz elektronicznych urządzeń do kasowania biletów.

6. Oznakowanie autobusów:

Zakład zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące rodzaje oznakowania:

- a) zewnętrzny napis identyfikujący właściciela pojazdu łącznie z numerem inwentarzowym,
- b) napisy wewnątrz autobusu, określające Związek, wg uzgodnień ze Związkiem,
- c) oznakowanie boku pojazdu od strony kierowcy napisem określonym w **załączniku nr 4** do umowy,
- d) cenniki opłat za przejazd, wyciąg z taryfy przewozowej oraz przepisy porządkowe umieszczone w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla pasażerów, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Związku,
- e) wszelkie inne, tymczasowe lub trwałe oznakowania, jakie przekazane zostaną stosownym poleceniem przez Związek.

7. Czystość i estetyka autobusów:

Zakład zobowiązany jest do utrzymania czystości zewnętrznej i wewnętrznej autobusów, a w szczególności:

- a) wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszystkie elementy metalowe wewnątrz autobusu powinny być trwale pokryte lakierem lub inną przeznaczoną do tego celu substancją. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nienarażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę. Wszelkie poważniejsze zabrudzenia, zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane,
- b) autobus powinien być czysty, spełniając normy estetyczne i zapewniając czytelność zewnętrznego oznakowania,
- c) niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapach paliwa, smarów, spalin etc.).

8. Kultura obsługi pasażerów:

- a) pracownicy Zakładu mający bezpośredni kontakt z pasażerami (kierowcy, dyspozytorzy) zobowiązani są do kulturalnego zachowania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji,
- b) Zakład zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy (jednolite garnitury, koszule i krawaty),
- c) w przypadku awarii autobusu na linii, kierowca autobusu obsługujący inną linię o zbieżnym przebiegu trasy zobowiązany jest do zatrzymania się w obrębie miejsca awarii w bezpiecznym miejscu (o ile warunki drogowe na to pozwalają) i zabrania pasażerów zdefektowanego autobusu, umożliwiając im kontynuację podróży,
- d) zabrania się kierowcom palenia tytoniu wewnątrz autobusu i spożywania posiłków w czasie jazdy.

§ 4

Nie dopuszcza się zlecenia realizacji linii lub też poszczególnych jej kursów podwykonawcom.

§ 5

Zakład zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonywanych przez siebie przewozów opartych na kartach drogowych. Upoważnieni pracownicy Związku mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową zakładu w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

§ 6

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” – jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z § 3 pkt. 2c.
3. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na:
 - zł netto + zł VAT = zł brutto
 - słownie: *trzyłtoteosiemdziesiątgroszy* .

Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez GUS. Waloryzacji dokonuje się od pierwszego dnia miesiąca następnego kwartału o wielkość w/w wskaźnika w skali poprzedniego kwartału. Pierwszej waloryzacji dokonuje się od **01 stycznia 2008r.** i będzie uwzględniała wskaźnik **inflacji** lub **deflacji** za okres **IV kwartału 2007r.**

4. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.
5. Fakturę VAT obejmującą należność wynikającą z wykonania usług Zakład dostarcza **do 5 dnia** następnego miesiąca wraz z dokumentacją wykonawczą (**załączniki nr 3 A, B, C**), a Związek zobowiązuje się wypłacić zweryfikowaną należność w ciągu **21 dni** od daty jej otrzymania w formie przelewu na konto wskazane na fakturze.
6. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
7. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o **0,2 %** w stosunku do planu wozokilometrów w skali miesiąca z winy Zakładu.

§ 7

Maksymalna nominalna wartość zobowiązania, o którym mowa w art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych jest równoznaczna z kwotą zabezpieczoną w budżecie na każdy rok trwania umowy.

§ 8

1. Związek dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Zakładu,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
 - d) Związek na życzenie Zakładu udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego. Reguła dotyczy przystanków początkowych i przelotowych na trasie przejazdu. Na przystanku końcowym pomiar dokonywany jest w chwili przyjazdu autobusu.
3. Zakład udostępni Związkowi dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Zakładu.
5. Taryfa i cennik Związku wiąże Zakład w sposób obligatoryjny.
6. Związek prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
7. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Związku, a w szczególności do:
 - a) zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
 - b) okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu ,
 - c) zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety.
8. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Związek.

§ 9

1. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Zakład zostanie obciążony **opłatami dodatkowymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra brutto w następujący sposób:

- a) **50 krotność** - za uszkodzone elementy wyposażenia wozu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych oraz rażące zabrudzenia karoserii i wnętrza pojazdu, za brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu uniemożliwiającego pasażerom kasowanie biletów, za brak w sprzedaży biletów jednorazowych w dni robocze, za brak lub nie okazanie karty drogowej lub jej fałszowanie, udokumentowany brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez Związek, nieterminowe dostarczenie sprawozdań i meldunków oraz zmianę pojemności pojazdu.
- b) **150 krotność** – za brak w sprzedaży biletów przez kierowcę w soboty, niedziele i święta, za pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę, za niesprawne kasowniki (nieaktualny kod, brak wymaganej ilości kasowników), za zmianę trasy przejazdu i niezatrzymanie się na planowanym przystanku, za przyspieszenie kursu powyżej 3 minut lub opóźnienie wyjazdu z początkowego przystanku i kursu z innych przystanków powyżej 3 minut, za brak jednolitego ubioru kierowców zgodnie z zaleceniami wprowadzonymi przez Zakład, brak urządzeń zapewniających łączność pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim, przewóz pasażera w kabinie, rozmowa w czasie jazdy, spożywanie posiłków w czasie jazdy oraz palenie papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków końcowych),
- c) **200 krotność** – wykazanie w karcie drogowej kursu niewykonanego jako wykonany, brak oznakowania pojazdu (cenniki, przepisy porządkowe), brak tablicy kierunkowej, kwadratu z numerem linii oraz eksploatacji na linii innego pojazdu niż wymienionego w umowie.
- d) **500 krotność** – za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, stwierdzona raportem organów kontrolnych Związku oraz za niewykonanie kursu z **początkowego przystanku właściwego dla siedziby Zakładu**,
2. Opłaty dodatkowe określone w punkcie 1 obliczane są w następujący sposób:
- a) nieprawidłowości w świadczeniu usług stwierdzone w kilku kursach tego samego wozu – naliczane jak za jednorazową nieprawidłowość, z zastrzeżeniem ppkt. „b”,
- b) brak punktualności, zatajenie braku realizacji kilku kursów, zatajenie zmiany taboru – naliczanie za każdy stwierdzony kurs,
3. Ustala się **karę umowną** dla Zakładu w wysokości **5000 krotność ceny wozokilometra netto** za każdy stwierdzony przypadek powierzenia wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy.
4. Ustala się **karę umowną** dla Zakładu w wysokości **5 krotnej ceny wozokilometra netto** za każdy kilometr niezrealizowany powyżej dopuszczalnej granicy obniżenia realizacji umowy określony w § 6 pkt. 7.
5. **Opłaty dodatkowe i kary umowne** stosowane będą na podstawie stosownego wpisu w karcie drogowej lub raportu pracowników kontroli Związku. Raport kontroli przekazywany jest niezwłocznie do Zakładu, który w terminie **10 dni** od daty jego otrzymania może zakwestionować treść raportu. W tym przypadku sprawę ostatecznie rozstrzygnie dwu osobowy zespół orzekający składający się z przedstawicieli stron (po 1 osobie).

§ 10

Na kwoty **opłat dodatkowych lub kary umownej** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług będzie wystawiona nota księgowa. W przypadku niezapłacenia w terminie 30 dni od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.

§ 11

Dopuszcza się możliwość odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość **opłat dodatkowych lub kary umownej**.

§ 12

W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Zakład dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

§ 13

Zakład ma prawo do umieszczania reklam na autobusach, z których pobiera należne dochody. Reklama nie może zmniejszać czytelności oznakowania autobusu.

§ 14

Związek zastrzega sobie prawo do:

1. Natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
 - a) sprzedaży przez kierowców biletów innych niż rozprowadzane przez Związek,
 - b) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 25% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Zakładu,
 - c) niższego niż 95 % stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca,
 - d) trzykrotnego stwierdzenia tych samych nieprawidłowości, o których mowa w § 9 pkt.3 i 4, w okresie 1 kwartału,
 - e) odmowy Zakładu realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Związek,
2. Odstąpienia od niniejszej umowy w razie utraty przez Zakład uprawnień wymaganych Ustawą o Transporcie Drogowym.
3. Rozwiązania umowy w całości lub części za miesięcznym okresem wypowiedzenia:
 - a) w przypadku likwidacji linii,
 - b) w przypadku wystąpienia ze Związku gminy, na terenie której realizowana jest usługa,
 - c) w przypadku rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

Umowę zawiera się od dnia **01 lipca 2007r.** do dnia **30 kwietnia 2010r.** z możliwością **trzymiesięcznego** wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca.

§ 17

Nadzór nad funkcjonowaniem komunikacji z ramienia Związku będzie prowadzony przez Biuro Związku.

§ 18

Spory wynikające w związku z wykonywaniem niniejszej umowy strony poddają orzecznictwu właściwemu Sądowi Gospodarczego.

§ 19

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy szczególne o komunikacji zbiorowej, a w przypadku ich braku przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 20

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej strony.

Za Zakład

Za Związek

Załącznik nr 1 do Umowy.....

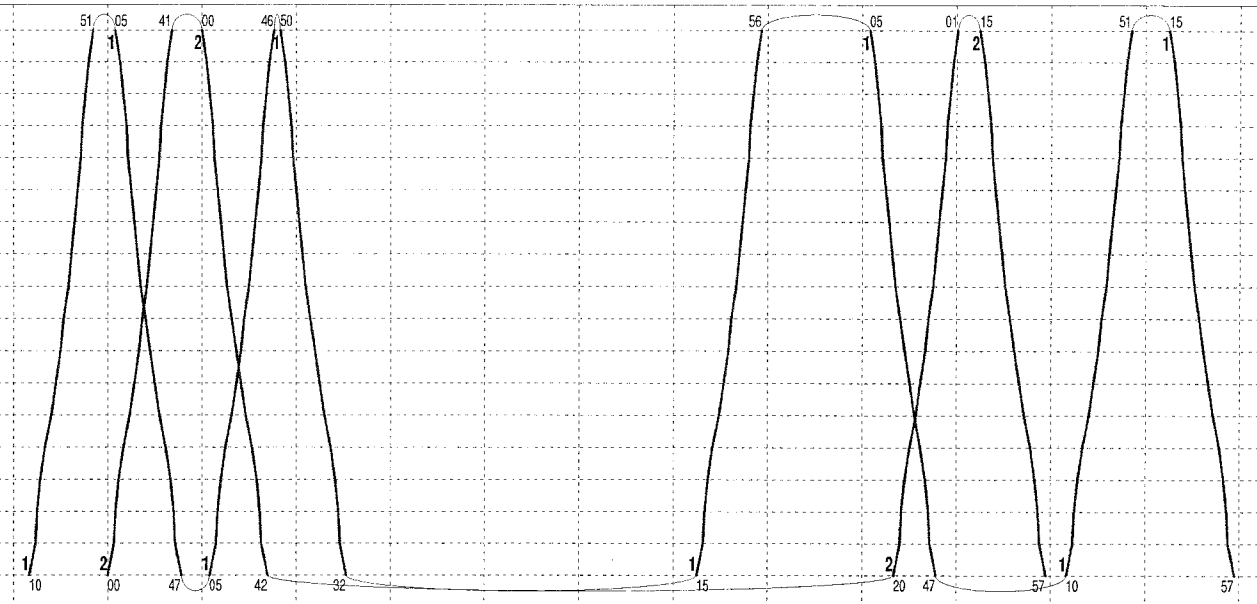
Obowiązuje od dnia 01 lipca 2007r.

Dni robocze

Nr Linii	TRASA	Ilość kursów	Ilość wozokm.
132	<i>Wodzisław Dw. Aut. – Wilchwy Cyganek – Wilchwy Szkoła – Wilchwy Blazy – Wilchwy Osiedle – Mszana Sklep – Mszana UG – Mszana Skrzyż. 1 Maja – Mszana Granice – Moszczenia Skrzyż. – Moszczenia PGR – KWK „Moszczenia” – Jastrzębie Zdrój – Hala Sportowa – Szpital Woj. – Al. Piłsudskiego Pawilony – Al. Piłsudskiego os. Pionierów – Jastrzębie A. Bożka</i>	12	211,8

Obsługa linii taborem typu B

132 Rozkład roboczy				km	suma km	km	suma km	Zwykły	suma	Zwykły	suma	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Jastrzębie A.Bożka	↓	↓	1.4	17.6	↓	↓	3:00	41:00																			
Al. Piłsudskiego Os.Pionierów	1.4	1.4	0.4	16.2	3:00	3:00	2:00	38:00																			
Al. Piłsudskiego Pawilony	0.4	1.8	1.0	15.8	2:00	5:00	2:00	36:00																			
Szpital Wojewódzki	0.9	2.7	0.4	14.8	2:00	7:00	1:00	34:00																			
Hala Sportowa	0.6	3.3	0.6	14.4	1:00	8:00	2:00	33:00																			
Jastrzębie "Zdrój"	0.7	4.0	0.9	13.8	2:00	10:00	2:00	31:00																			
KWK Moszczenica	0.8	4.8	0.5	12.9	2:00	12:00	2:00	29:00																			
Moszczenica PRG	0.5	5.3	0.8	12.4	2:00	14:00	2:00	27:00																			
Moszczenica Skrzyżowanie	0.8	6.1	1.7	11.6	2:00	16:00	3:00	25:00																			
Mszana Granice	1.6	7.7	0.9	9.9	3:00	19:00	2:00	22:00																			
Mszana Skrzyż. 1 Maja	1.0	8.7	1.2	9.0	3:00	22:00	3:00	20:00																			
Mszana Urząd Gminy	1.2	9.9	1.4	7.8	3:00	25:00	3:00	17:00																			
Mszana Sklep	1.4	11.3	1.5	6.4	3:00	28:00	4:00	14:00																			
Wilchwy Osiedle	1.6	12.9	1.2	4.9	4:00	32:00	3:00	10:00																			
Wilchwy Błazy	1.2	14.1	0.8	3.7	3:00	35:00	2:00	7:00																			
Wilchwy Szkoła	0.7	14.8	0.8	2.9	2:00	37:00	1:00	5:00																			
Cyganek	0.9	15.7	2.1	2.1	1:00	38:00	4:00	4:00																			
Wodzisław Dw.Aut.	2.0	17.7	↑	↑	4:00	42:00	↑	↑																			



132 - Dane eksploatacyjne		1	2	razem
Liczba kursów na linii		8	4	12
Liczba kursów dojazdowych		0	0	0
Wozokilometry na linii	km	141.2	70.6	211.8
Wozokilometry dojazdowe	km	0.0	0.0	0.0
Wozokilometry ogółem	km	141.2	70.6	211.8
Wozogodziny ogółem	h	12:47	9:57	22:44
Wozogodziny postoju	h	7:15	7:11	14:26
Wozogodziny dojazdowe	h	0:00	0:00	0:00
Wozogodziny na linii	h	5:32	2:46	8:18
Wozogodziny efektywne	h	5:32	2:46	8:18
Prędkość eksploatacyjna	km/h	11.05	7.10	9.32
Prędkość komunikacyjna na linii	km/h	25.52	25.52	25.52
Prędkość komunikacyjna	km/h	25.52	25.52	25.52
Ve/Vk	%	43.29	27.81	36.51
Jastrzębie	L	54.8	27.4	82.2
Mszana		41.6	20.8	62.4
Wodzisław		44.8	22.4	67.2
Wozokilometry wg gmin:	C	L	D	D%
Jastrzębie	82.2	82.2	0.0	0.0
Mszana	62.4	62.4	0.0	0.0
Wodzisław	67.2	67.2	0.0	0.0

Numer brygady	km	suma	1	2	1	1	2	1
Wodzisław Dw.Aut.	↓	↓	5:10	6:00	7:05	12:15	14:20	16:10
Cyganek	2.100	2.100	5:14	6:04	7:09	12:19	14:24	16:14
Wilchwy Szkoła	0.800	2.900	5:15	6:05	7:10	12:20	14:25	16:15
Wilchwy Błazy	0.800	3.700	5:17	6:07	7:12	12:22	14:27	16:17
Wilchwy Osiedle	1.200	4.900	5:20	6:10	7:15	12:25	14:30	16:20
Mszana Sklep	1.500	6.400	5:24	6:14	7:19	12:29	14:34	16:24
Mszana Urząd Gminy	1.400	7.800	5:27	6:17	7:22	12:32	14:37	16:27
Mszana Skrzyż. 1 Maja	1.200	9.000	5:30	6:20	7:25	12:35	14:40	16:30
Mszana Granice	0.900	9.900	5:32	6:22	7:27	12:37	14:42	16:32
Moszczenica Skrzyżowanie	1.700	11.600	5:35	6:25	7:30	12:40	14:45	16:35
Moszczenica PRG	0.800	12.400	5:37	6:27	7:32	12:42	14:47	16:37
KWK Moszczenica	0.500	12.900	5:39	6:29	7:34	12:44	14:49	16:39
Mastrzębie "Zdrój"	0.900	13.800	5:41	6:31	7:36	12:46	14:51	16:41
Hala Sportowa	0.600	14.400	5:43	6:33	7:38	12:48	14:53	16:43
Szpital Wojewódzki	0.400	14.800	5:44	6:34	7:39	12:49	14:54	16:44
Al. Piłsudskiego Pawilony	1.000	15.800	5:46	6:36	7:41	12:51	14:56	16:46
Al. Piłsudskiego Os.Pionierów	0.400	16.200	5:48	6:38	7:43	12:53	14:58	16:48
Mastrzębie A.Bożka	1.400	17.600	5:51	6:41	7:46	12:56	15:01	16:51

Numer brygady	km	suma	1	2	1	1	2	1
Jastrzębie A.Bożka	↓	↓	6:05	7:00	7:50	14:05	15:15	17:15
I. Piłsudskiego Os.Pionierów	1.400	1.400	6:08	7:03	7:53	14:08	15:18	17:18
I. Piłsudskiego Pawilony	0.400	1.800	6:10	7:05	7:55	14:10	15:20	17:20
szpital Wojewódzki	0.900	2.700	6:12	7:07	7:57	14:12	15:22	17:22
hala Sportowa	0.600	3.300	6:13	7:08	7:58	14:13	15:23	17:23
Jastrzębie "Zdrój"	0.700	4.000	6:15	7:10	8:00	14:15	15:25	17:25
WK Moszczenica	0.800	4.800	6:17	7:12	8:02	14:17	15:27	17:27
Moszczenica PRG	0.500	5.300	6:19	7:14	8:04	14:19	15:29	17:29
Moszczenica Skrzyżowanie	0.800	6.100	6:21	7:16	8:06	14:21	15:31	17:31
Mszana Granice	1.600	7.700	6:24	7:19	8:09	14:24	15:34	17:34
Mszana Skrzyż. 1 Maja	1.000	8.700	6:27	7:22	8:12	14:27	15:37	17:37
Mszana Urząd Gminy	1.200	9.900	6:30	7:25	8:15	14:30	15:40	17:40
Mszana Sklep	1.400	11.300	6:33	7:28	8:18	14:33	15:43	17:43
Wilchwy Osiedle	1.600	12.900	6:37	7:32	8:22	14:37	15:47	17:47
Wilchwy Blazy	1.200	14.100	6:40	7:35	8:25	14:40	15:50	17:50
Wilchwy Szkoła	0.700	14.800	6:42	7:37	8:27	14:42	15:52	17:52
Cyganek	0.900	15.700	6:43	7:38	8:28	14:43	15:53	17:53
Wodzisław Dw.Aut.	2.000	17.700	6:47	7:42	8:32	14:47	15:57	17:57

